



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

INDICAÇÃO Nº _____ de XX de XX de 2026

Autor: VEREADOR FRANCO VALÉRIO

Partido: PSB

“Indica ao Poder Executivo Municipal que promova a elaboração de estudo técnico-financeiro e institucional, visando à viabilização de financiamento junto ao BNDES, no montante estimado de até R\$ 200.000.000,00, destinado à implementação de programa estruturado de pavimentação asfáltica no Município de Cáceres, incluindo a aquisição de usinas de asfalto de pequeno porte, com vistas à ampliação da capacidade operacional e à geração de empregos no âmbito municipal.”

O Vereador que este subscreve propõe à nobre Mesa, consultando o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, que seja encaminhado expediente ao Poder Executivo Municipal, indicando a necessidade de que sejam adotadas providências administrativas, técnicas e institucionais visando à estruturação de um programa amplo e contínuo de pavimentação asfáltica no Município de Cáceres.

A proposta tem como finalidade assegurar a melhoria da infraestrutura viária urbana, promovendo avanços concretos na mobilidade urbana, na qualidade de vida da população e no desenvolvimento econômico local.

Sugere-se que o Município, por meio do Poder Executivo, adote medidas voltadas à elaboração de **estudo técnico-financeiro detalhado**, com estimativa dos investimentos necessários para execução de programa de pavimentação em larga escala, contemplando bairros com maior deficiência de infraestrutura e áreas de maior vulnerabilidade social.

Propõe-se ainda a avaliação da viabilidade de contratação de operação de crédito junto ao **BNDES**, no montante estimado de até R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), observando-se a capacidade de endividamento do município, os limites da legislação vigente e os impactos orçamentário-financeiros.

Sugere-se, igualmente, que o Município avalie a **aquisição e implantação de usinas de asfalto de pequeno porte**, preferencialmente móveis ou modulares, com o objetivo de ampliar a capacidade operacional própria, reduzir custos ao longo do tempo, conferir maior celeridade à execução das obras e **fomentar a geração de empregos diretos e indiretos no município**.





ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

Propõe-se ainda a estruturação de modelo operacional adequado, incluindo a **contratação de mão de obra qualificada**, equipe técnica e suporte logístico, visando garantir a gestão eficiente das usinas, a qualidade dos serviços executados e a dinamização da economia local.

Sugere-se, por fim, que o Município promova a estruturação de projetos executivos aptos à captação de recursos e o fortalecimento da capacidade institucional para planejamento, execução e monitoramento das ações previstas.

Sala das Sessões, em de de 2026.

(assinado eletronicamente)

FRANCO VALÉRIO CEBALHO DA CUNHA
Vereador



JUSTIFICATIVA

O Município de Cáceres enfrenta desafios significativos relacionados à infraestrutura viária urbana, especialmente em bairros periféricos e regiões em expansão, onde a ausência ou precariedade da pavimentação compromete a mobilidade, a segurança e a qualidade de vida da população.

A deterioração das vias urbanas, agravada por períodos chuvosos intensos, resulta em custos elevados com manutenção corretiva, além de impactar negativamente o transporte público, o acesso a serviços essenciais e o desenvolvimento econômico local.

Nesse contexto, a implementação de um programa estruturado de pavimentação, com planejamento técnico adequado e financiamento de longo prazo, mostra-se medida estratégica para superar o déficit histórico de infraestrutura urbana.

A elaboração de estudo técnico-financeiro detalhado é fundamental para dimensionar com precisão os investimentos necessários, estabelecer prioridades, definir cronograma de execução e garantir a adequada tomada de decisão por parte da Administração Pública.





ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

A eventual contratação de financiamento junto ao **BNDES** constitui alternativa viável para viabilizar investimentos de grande porte, considerando a possibilidade de acesso a recursos com condições diferenciadas e prazos compatíveis com a capacidade financeira do município.

Adicionalmente, a implantação de usinas de asfalto de pequeno porte representa medida estratégica não apenas sob o ponto de vista operacional, mas também socioeconômico, uma vez que possibilita a **geração de empregos diretos e indiretos**, especialmente nas áreas de operação industrial, logística, manutenção, engenharia e execução de obras, contribuindo para a circulação de renda e fortalecimento da economia local.

A estruturação de equipe técnica qualificada e modelo operacional eficiente é igualmente essencial para garantir a qualidade dos serviços executados, a durabilidade das obras e a correta aplicação dos recursos públicos.

Dessa forma, a presente indicação busca promover planejamento estruturado, eficiência administrativa e desenvolvimento econômico local, associando investimento em infraestrutura urbana à geração de oportunidades de trabalho e melhoria da qualidade de vida da população de Cáceres.

*Por essas razões, solicitamos o apoio dos nobres Pares
para o eventual aperfeiçoamento e a rápida aprovação desta Indicação.*

Atenciosamente.

Cáceres-MT, na data da assinatura eletrônica.

(assinado eletronicamente)
FRANCO VALÉRIO CEBALHO DA CUNHA
Vereador





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 33E5-DE78-9382-768C

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ FRANCO VALÉRIO CEBALHO DA CUNHA (CPF 395.XXX.XXX-20) em 24/04/2026 07:55:25
GMT-04:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Esta versão de verificação foi gerada em 24/04/2026 às 08:55 e assinada digitalmente pela
CAMARA MUNICIPAL CACERES:03960333000150 para garantir sua autenticidade e
inviolabilidade com o documento que foi assinado pelas partes através da plataforma 1Doc,
que poderá ser conferido por meio do seguinte link:

<https://cmcaceres.1doc.com.br/verificacao/33E5-DE78-9382-768C>