



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

INDICAÇÃO N° _____ DE 20 DE MARÇO DE 2025

Autor: Vereador Pacheco Cabeleireiro

Partido – PP

“INDICAÇÃO endereçada à Excelentíssima Prefeita Municipal Antônia Eliene Liberato Dias, ao senhor Cleiton Gonçalves Batista, Coordenador Municipal do Trânsito e ao Senhor Mauro Ferreira Mendes, chefe da 4ª Ciretran – Cáceres MT, para indicar a seguinte proposição”

O vereador **PACHECO CABELEIREIRO**, membro da **CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**, no uso de suas atribuições legais e com fundamento no artigo 185, do Regimento Interno, e considerando a importância de promover a melhoria da infraestrutura viária e o tráfego seguro na cidade, encaminha a presente **INDICAÇÃO** à Excelentíssima Senhora Prefeita Municipal **Antônia Eliene Liberato Dias**, ao Senhor **Cleiton Gonçalves Batista**, Coordenador Municipal de Trânsito, e ao Senhor **Mauro Ferreira Mendes**, Chefe da 4ª Ciretran – Cáceres MT, para que sejam tomadas as providências necessárias conforme segue:

INDICA

Que seja elaborado um estudo detalhado, completo, com bastante profundidade sobre as condições do trânsito no município, com o objetivo de identificar problemas críticos, melhorar a fluidez do tráfego e proporcionar maior segurança aos motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres.

JUSTIFICATIVA

O trânsito em Cáceres tem se tornado cada vez mais desafiador, gerando congestionamentos, atrasos e riscos de acidentes em diversas áreas da cidade. Há várias ruas que operam de forma ineficiente, como mão dupla, quando poderiam ser ajustadas para mão única, ou vice-versa, gerando situações caóticas no fluxo de veículos.





ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

O objetivo é que o estudo considere as seguintes ações e proposições:

Contratação de um especialista (ENGENHEIRO DE TRÁFEGO): A função do engenheiro de tráfego é planejar, projetar, implementar e gerenciar soluções para o transporte de pessoas e bens em um determinado sistema viário. O principal objetivo desse profissional é garantir a fluidez, segurança e eficiência do tráfego nas vias urbanas.

Algumas das responsabilidades específicas do Engenheiro de Tráfego incluem:

Análise de tráfego, projeto de sinalização, controle de tráfego, planejamento urbano e de transporte, estudos de impacto de tráfego e segurança viária. Esses profissionais atuam em conjunto com outros engenheiros, **urbanistas**, e autoridades de trânsito para tornar as cidades mais eficientes e seguras para todos.

Análise da Infraestrutura Viária: Identificação das principais deficiências nas vias públicas, incluindo a revisão da **sinalização vertical** (placas, semáforos e semáforos inteligentes) e **horizontal** (faixas de pedestres e marcação de vias), além de verificar os pontos específicos em que se pode construir rotatórias.

Desenvolvimento de Soluções Personalizadas: Proposição de ações específicas para cada grupo da população (motoristas, motociclistas, pedestres e ciclistas), tais como melhoria nas sinalizações para pedestres, criação de áreas seguras para ciclistas e mais segurança para motoristas.

Estudo de Impacto: Avaliação do impacto das modificações propostas sobre o fluxo de veículos e a segurança dos cidadãos, buscando integrar soluções inovadoras e eficientes para a mobilidade urbana.

Reavaliação das Vias Públicas: Especialmente aquelas que operam atualmente como contramão, com a possibilidade de serem alteradas para mão única, e vice e versa, a fim de promover maior fluidez no tráfego.





ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

Estudo sobre Alternativas de Transporte Público: Levantamento da viabilidade e da importância de apoiar empresas de transporte público coletivo, para fomentar a mobilidade urbana e reduzir o número de veículos particulares nas ruas.

Análise da necessidade de novas rotatórias, semáforos inteligentes e sinalizações horizontais e verticais para melhorar a organização do trânsito.

A **indicação** se alinha ao **Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres**, que prevê estratégias para aprimorar o tráfego e garantir mais qualidade de vida aos cidadãos.

Acreditamos que, com um planejamento eficaz, colaboração entre os órgãos competentes e a população, será possível encontrar soluções viáveis que proporcionem uma melhoria real no trânsito de Cáceres, assegurando mais segurança, fluidez e conforto para todos.

Diante disso, solicito a colaboração da Excelentíssima Senhora Prefeita e dos órgãos envolvidos para que tomem as providências necessárias para a execução deste estudo e a implementação das soluções sugeridas.

Certo de poder contar com a atenção e sensibilidade dos órgãos envolvidos, peço aos meus nobres colegas, o apoio incondicional à esta **INDICAÇÃO**.

Atenciosamente,

Pacheco Cabeleireiro

Vereador – PP





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: B7CE-1B03-36B2-25FB

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ JOSÉ CARLOS BEZERRA PACHECO (CPF 630.XXX.XXX-20) em 21/03/2025 11:41:47 GMT-04:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Esta versão de verificação foi gerada em 21/03/2025 às 12:41 e assinada digitalmente pela 1Doc para garantir sua autenticidade e inviolabilidade com o documento que foi assinado pelas partes através da plataforma 1Doc, que poderá ser conferido por meio do seguinte link:

<https://cmcaceres.1doc.com.br/verificacao/B7CE-1B03-36B2-25FB>