



## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE 2025

**Autor: Valdeniria Dutra Ferreira**

**Partido: PSB**

*“Solicita ao Executivo Municipal, com cópia à Secretaria Municipal de Fazenda, a adoção de medidas para construção de faixa elevada de travessia de pedestres, implantação de sinalização viária e execução de recuo de calçada para a parada de ônibus escolar, em frente à Escola Municipal Buscando o Saber, na Rua do Membeca, visando garantir a segurança da comunidade escolar e o ordenamento do trânsito no local.”*

A Vereadora que abaixo subscreve propõe à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, seja encaminhado expediente à Excelentíssima Senhora Prefeita ANTÔNIA ELIENE LIBERATO DIAS, com cópia ao Secretário Municipal de Fazenda GUSTAVO CALÁBRIA consubstanciado na seguinte Proposição Plenária.

Solicita ao Executivo Municipal, com cópia à Secretaria Municipal de Fazenda, a adoção de medidas para construção de faixa elevada de travessia de pedestres, implantação de sinalização viária e execução de recuo de calçada para a parada de ônibus escolar, em frente à Escola Municipal Buscando o Saber, na Rua do Membeca, visando garantir a segurança da comunidade escolar e o ordenamento do trânsito no local.

### JUSTIFICATIVA

A presente Indicação tem como finalidade proteger a vida e garantir a segurança dos estudantes, pais, professores e demais cidadãos que transitam diariamente nas imediações da Escola Municipal Buscando o Saber. Trata-se de um ponto de intenso fluxo de





## **ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

veículos, com tráfego constante durante todo o dia e concentração acentuada nos horários de entrada e saída escolar, o que acarreta grande risco de atropelamentos e acidentes.

Atualmente, a ausência de uma faixa elevada devidamente sinalizada dificulta a travessia segura de pedestres, especialmente de crianças em idade escolar e pessoas com mobilidade reduzida, que muitas vezes precisam atravessar a via em meio ao trânsito sem qualquer proteção adequada. A implantação dessa estrutura é uma medida preventiva e educativa, uma vez que obriga os motoristas a reduzirem a velocidade e amplia a visibilidade da travessia.

A construção de faixas elevadas de pedestres (lombofaixas) é uma prática já consolidada em diversas cidades brasileiras, respaldada pela Resolução nº 495/2014 do CONTRAN, que dispõe sobre o uso de dispositivos e sinalização de controle de velocidade, e pela Resolução nº 236/2007, que trata das normas gerais de sinalização viária. Além de reduzir acidentes, essas medidas contribuem para o cumprimento das diretrizes de acessibilidade urbana, previstas na Lei Federal nº 10.098/2000, que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

O Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), em seu artigo 1º, §2º, estabelece que “o trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito”. Portanto, cabe ao Município adotar políticas e intervenções que garantam esse direito fundamental, especialmente em áreas de grande circulação de crianças.

Adicionalmente, o recuo da calçada para embarque e desembarque do transporte escolar é medida de ordem técnica e operacional, essencial para a fluidez do trânsito e a segurança viária. A ausência desse recuo força o ônibus escolar a parar na pista de rolamento, ocasionando engarrafamentos, risco de colisões traseiras e situações perigosas para os alunos que precisam atravessar a via.

Essa intervenção representa um investimento de baixo custo e alto impacto social, pois reflete diretamente na redução de acidentes, na preservação de vidas e na tranquilidade da comunidade escolar. A ação também atende às políticas de mobilidade urbana segura, preconizadas pela Lei Federal nº 12.587/2012 (Política Nacional de Mobilidade Urbana), que prioriza o transporte coletivo, o pedestre e a acessibilidade.

Portanto, a adoção das medidas aqui propostas demonstra responsabilidade



**ESTADO DE MATO GROSSO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

social, zelo pela vida e comprometimento com o bem-estar coletivo, valores que devem nortear as ações do Poder Público.

Diante do exposto, solicita-se aos ao Executivo Municipal, à implantação urgente da faixa elevada, da sinalização adequada e da obra de recuo da calçada em frente à Escola Municipal Buscando o Saber, garantindo um ambiente mais seguro, humano e acessível para todos.

Atenciosamente,

Cáceres – MT, 08 de outubro de 2025.

---

**Valdeniria Dutra Ferreira (PSB)**  
**Vereadora**



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 0A3F-E8A4-8137-7562

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



VALDENIRIA DUTRA FERREIRA (CPF 327.XXX.XXX-04) em 08/10/2025 10:40:59 GMT-04:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Esta versão de verificação foi gerada em 08/10/2025 às 12:09 e assinada digitalmente pela  
CAMARA MUNICIPAL CACERES:03960333000150 para garantir sua autenticidade e  
inviolabilidade com o documento que foi assinado pelas partes através da plataforma 1Doc,  
que poderá ser conferido por meio do seguinte link:

<https://cmcaceres.1doc.com.br/verificacao/0A3F-E8A4-8137-7562>