



**ESTADO DE MATO GROSSO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE 2024

**Autora: Valdeniria Dutra Ferreira**

**Partido: PSB**

*“Solicita ao Executivo Municipal, com cópia à Secretaria Municipal de Infraestrutura e Logística que sejam realizadas obras de correção e nivelamento asfáltico, no cruzamento da Avenida Padre Casemiro com a BR-070, visando a melhoria da segurança, fluidez e preservação da infraestrutura viária no local. Tais medidas visam melhorar a segurança viária, reduzir o desgaste dos veículos, prevenir acidentes, otimizar o fluxo de trânsito e garantir um sistema de drenagem adequado no local.”*

A Vereadora que abaixo subscreve propõe à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, seja encaminhado expediente à Excelentíssima Senhora Prefeita ANTÔNIA ELIENE LIBERATO DIAS, com cópias ao Ilmo. Sr. Secretário Municipal de Infraestrutura e Logística DEMIS ROGÉRIO RODRIGUES COSTA, consubstanciado na seguinte Proposição Plenária.

Solicita ao Executivo Municipal, com cópia à Secretaria Municipal de Infraestrutura e Logística que sejam realizadas obras de correção e nivelamento asfáltico, no cruzamento da Avenida Padre Casemiro com a BR-070, visando a melhoria da segurança, fluidez e preservação da infraestrutura viária no local. Tais medidas visam melhorar a segurança viária, reduzir o desgaste dos veículos, prevenir acidentes, otimizar o fluxo de trânsito e garantir um sistema de drenagem adequado no local.

**JUSTIFICATIVA**

O cruzamento entre a Avenida Padre Casemiro e a BR-070 é um ponto de tráfego intenso, com fluxo constante de veículos leves e pesados. Devido ao desnível acentuado entre o pavimento da BR-070 e o da avenida, os veículos que passam pelo cruzamento sofrem um impacto significativo, o que pode levar à perda de controle,





## **ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

principalmente em dias chuvosos ou à noite, quando a visibilidade é reduzida. Essa situação aumenta o risco de acidentes, colocando em risco a segurança dos motoristas, passageiros e pedestres que circulam pelo local.

O impacto causado pelo desnível e pelo asfalto danificado prejudica a estrutura dos veículos, gerando custos de manutenção elevados para os usuários. Amortecedores, pneus, eixos e demais componentes da suspensão sofrem com os repetidos impactos no cruzamento, aumentando o desgaste. A manutenção do asfalto e a correção do desnível são essenciais para preservar tanto a infraestrutura do pavimento quanto a dos veículos, minimizando os custos de reparo para a população e a própria administração pública.

O cruzamento conta com um semáforo cujo tempo atual é curto, dificultando a travessia dos veículos. Com as condições inadequadas do asfalto, os motoristas precisam reduzir a velocidade ao passar pelo cruzamento, e muitos veículos não conseguem atravessar a via com agilidade suficiente no tempo disponibilizado pelo semáforo. Isso causa congestionamentos e atrasa o fluxo de veículos, criando uma situação de trânsito lento e inseguro. A melhoria do pavimento contribuirá para a fluidez do tráfego, permitindo que mais veículos atravessem o cruzamento de maneira segura e contínua.

O cruzamento é um ponto crítico para a fluidez do tráfego local. Desníveis e pavimentação danificada obrigam os motoristas a reduzir a velocidade e, em muitos casos, desviar para evitar danos maiores, o que cria congestionamentos e eleva o tempo de travessia. Com o reparo e nivelamento do asfalto, a fluidez do tráfego será melhorada, beneficiando a todos e reduzindo os congestionamentos no cruzamento.

O estado atual do asfalto e o desnível entre as vias facilitam o acúmulo de água nas depressões do pavimento, principalmente em épocas de chuva. Isso representa um problema de drenagem, que pode provocar alagamentos e deterioração mais rápida do asfalto. A correção do pavimento e a garantia de um nivelamento adequado são fundamentais para melhorar o escoamento das águas e evitar que o problema se intensifique.

Manter as condições adequadas de infraestrutura viária contribui para a valorização do bairro e a qualidade de vida dos moradores, que dependem de vias seguras e transitáveis. A realização das obras no cruzamento entre a Avenida Padre Casemiro e a BR-070 vai ao encontro de um espaço urbano mais organizado, seguro e funcional, gerando impactos positivos na percepção dos cidadãos e visitantes.



## **ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

Diante do exposto, solicitamos ao Executivo Municipal, através da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Logística que sejam realizadas as obras acima solicitadas com a maior brevidade possível.

Cáceres – MT, 05 de Novembro de 2024.

---

**Valdeniria Dutra Ferreira (PSB)**  
**Vereadora**



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 49F4-F190-6442-A23F

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



VALDENIRIA DUTRA FERREIRA (CPF 327.XXX.XXX-04) em 05/11/2024 12:34:28 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cmcaceres.1doc.com.br/verificacao/49F4-F190-6442-A23F>