



**ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

INDICAÇÃO Nº ____ DE 18 SETEMBRO DE 2023

Autor: Vereador Franco Valério

*Partido: **PROS***

“Indica ao Excelentíssimo Deputado Estadual Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso José Eduardo Botelho (União Brasil) c/c ao Exmo. Deputado Estadual Júlio Campos (União Brasil) e Exmo. Deputado Estadual Wilson Santos (PSD), consubstanciadas na seguinte Proposição Plenária.”

O Vereador que abaixo subscreve propõe à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, seja encaminhado expediente a **EXMO. DEPUTADO ESTADUAL PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO JOSÉ EDUCARDO BOTELHO (UNIÃO BRRASIL)** c/c ao **EXMO. DEPUTADO ESTADUAL JÚLIO CAMPOS (UNIÃO BRASIL)** e **EXMO. DEPUTADO ESTADUAL WILSON SANTOS (PSB)**, consubstanciadas na seguinte proposição plenária:

O Vereador que subscreve apresenta aos Excelentíssimos Deputados da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, visita do “Corpo Técnico, acadêmico e econômico” da Assembleia Legislativa, para aprofundamento de um estudo sobre a implantação do City Gate na Cidade de Cáceres.

Pedimos ainda que o Governo do Estado de Mato Grosso, através da TV Legislativa (TV Assembleia), faça veiculações no sentido de convocar uma AUDIÊNCIA PÚBLICA com todos os representantes do Legislativo e Executivo das vinte e duas cidades da região oeste ee, também, por parte da MT - Gás, uma



VISITA TÉCNICA, visando a implantação/construção na cidade de Cáceres/MT, de um City Gate ou Estação de Entrega e Recebimento de Gás Natural ou Estação de Transferência de Custódia de Gás Natural, demanda essa, já encaminhada por este Parlamentar aos Deputados Estaduais da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso e ao Governo do Estado de Mato Grosso nos anos de 2021 e 2022.

Justificativa

A insistência neste projeto é porque foi divulgado pela grande mídia Mato Grossense, que o Excelentíssimo Governador do Estado de Mato Grosso Mauro Mendes assinou, no dia 01 de junho de 2021, um novo contrato para fornecimento de gás natural da Bolívia para Mato Grosso.

Segundo consta, o contrato terá vigência de cinco anos, a partir de janeiro de 2022, e pode ser prorrogado para mais cinco.

A assinatura ocorreu em Santa Cruz de La Sierra, na Bolívia, junto à empresa Estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), representada pelo seu presidente Wilson Zelaya. De acordo com as informações divulgadas pelo Governador Mauro Mendes, o fornecimento de gás natural vai trazer inúmeros benefícios a Mato Grosso, sendo um deles para a classe de motoristas, especialmente os de aplicativo, pois o gás natural gera uma economia estimada entre 30% e 38% em relação ao diesel, cerca de 50% em relação ao etanol, e de 30% na gasolina.

Segundo ainda o que foi divulgado, estiveram no ato o Ministro de Hidrocarburos y Energías da Bolívia, Franklin Molina; o vice-ministro de Hidrocarburos y Energías, Luis Alberto Poma Calle; o vice-governador Otaviano Pivetta; os secretários de Estado Mauro Carvalho (Casa Civil), Rogério Gallo (Fazenda) e César Miranda (Desenvolvimento Econômico); o presidente da Companhia Mato-Grossense de Gás (MT Gás), Rafael Reis e o diretor administrativo e financeiro da MT Gás, Toco Palma.

Considerando a assinatura deste contrato, Cáceres/MT passa a ser um polo importante, pois, o gás natural irá passar por nossa cidade, razão pela qual ela faz



jus em ter um ponto de entrega ou city gate, que ressalte-se, a própria ANP, no capítulo 14 (Glossário de Termos Técnicos), página 150, do documento “Guia dos Royalties do Petróleo e do Gás Natural”, apresenta a seguinte definição:

“City Gate ou Estação de Entrega e Recebimento de Gás Natural ou Estação de Transferência de Custódia de Gás Natural: conjunto de instalações contendo manifolds e sistema de medição, destinado a entregar o gás natural oriundo de uma concessão, de uma unidade de processamento de gás natural, de um sistema de transporte ou de um sistema de transferência, para a concessionária estadual distribuidora de gás canalizado.”

Como foi amplamente publicado e divulgado, nas palavras do Governador Mauro Mendes “é uma matriz energética importante que nesse momento traz muita economicidade para aqueles que utilizam veículos dessa matriz e também para as indústrias”. Na cidade de Cuiabá/MT, o Governo do Estado, por meio da Companhia Matogrossense de Gás (MT Gás), inaugurou em 30.09.2005, a primeira fase do City Gate, estação de redução e medição do gás, senão vejamos:

“Gás Natural Veicular já é realidade na Grande Cuiabá

Governo do Estado, por meio da Companhia Matogrossense de Gás (MT Gás), inaugura nesta sexta-feira (30.09) a primeira fase do City Gate, estação de redução e medição do gás. É ali que acontecerá o processo de compressão do Gás Natural Veicular – GNV de Mato Grosso. Com o funcionamento da estação, Mato Grosso inicia uma nova fase em sua história energética ao consolidar o processo de distribuição do GNV, disponibilizando combustível alternativo e de baixo custo para os proprietários de veículos automotores no estado. Futuramente, a fonte de energia produzida pelo gás natural será mais uma alternativa para a indústria, comércio e serviços. Tudo começou com o “apagão” geral de energia elétrica que afetou todo o país



na década passada. O fato acabou revelando que o setor de energia elétrica estava carente de investimentos para a sua expansão no atendimento à demanda existente. A iniciativa privada então resolveu investir nesse processo e numa parceria entre as empresas Shell e a Enron construíram o gasoduto Bolívia-Mato Grosso, com o objetivo de abastecer a usina termoeletrica de Cuiabá e aumentar a geração de energia e por conseqüências, o potencial elétrico do Estado. A obra possui 642 quilômetros de extensão e tem início na cidade boliviana de San Miguel, chegando a San Mathias, ainda em território boliviano, até cruzar a fronteira com o Brasil, passando pelos municípios de Cáceres, Nossa Senhora do Livramento, Poconé, Várzea Grande e Cuiabá, onde está instalada a usina termoeletrica, na Rodovia dos Imigrantes, KM-3,5. Em 7 de março de 2002, as empresas associadas concluíram as obras do gasoduto, que teve um custo de R\$ 2,5 milhões. A capacidade de transporte atual do gasoduto é de 2,8 milhões de metros cúbicos/dia de gás, com capacidade futura de 7,5 milhões de metros cúbicos/dia. A Gás Ocidente, que opera a Usina Termelétrica Governador Mário Covas, tem um contrato de 2,2 milhões de metros cúbicos/dia. Portanto, existe aí uma capacidade de transporte de 600 mil metros cúbicos/dia que podem ser utilizados pela MT - Gás, dos quais 250 mil metros cúbicos podem ser negociados conforme contrato firmado pela companhia. E foi com o objetivo de aproveitar esta capacidade disponível (que não é utilizada pela usina), que o Governo do Estado criou a MT Gás, empresa responsável pelo gerenciamento e distribuição do GNV e, sem a qual, seria impossível oferecer o combustível alternativo à população. Para o diretor técnico da MT Gás, engenheiro Márcio Guimarães, nesta primeira fase, o combustível estará disponível em quatro postos de abastecimento



em Cuiabá e Várzea Grande. Em relação à conversão dos veículos para o GNV, uma oficina já está credenciada em Cuiabá. Porém, a previsão é de que mais três oficinas em fase de inspeção também ofereçam o serviço. A inauguração do City Gate representa um marco na história energética mato-grossense. Se antes nossa economia não tinha como crescer por falta de energia, agora o caminho está aberto. Com o aumento da oferta de energia, o que inevitavelmente atrairá novas agroindústrias, o impacto no comércio será forte. Como o comércio vive de acordo com o volume de dinheiro circulando na economia, a criação de novos empreendimentos vai gerar novos empregos e, consequentemente, novos consumidores.”

Assim, visando trazer esta realidade para o nosso município, faz-se necessário o acontecimento de uma audiência pública, a ser realizada pela Câmara Municipal de Cáceres em conjunto com a Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, com a destinação da estrutura necessária, para que possamos viabilizar a implementação desta unidade em nossa cidade.

Por todos esses motivos, a aprovação desta Indicação é muito importante, e, certo em contar com o apoio de Vossas Excelências, para aprovação desta proposição, reiteramos protestos da mais elevada estima consideração e apreço.

FRANCO VALÉRIO CEBALHO DA CUNHA

Vereador



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: A5C5-8B50-4ECF-2153

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



FRANCO VALÉRIO CEBALHO DA CUNHA (CPF 395.XXX.XXX-20) em 14/09/2023 10:57:35
(GMT-03:00)

Papel: Assinante

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cmcaceres.1doc.com.br/verificacao/A5C5-8B50-4ECF-2153>