



**ESTADO DE MATO GROSSO  
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

**INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_\_ DE 10 DE FEVEREIRO DE 2023**

***Autor: VEREADOR FRANCO VALÉRIO***

***Partido: PROS***

*“Indica a Excelentíssima Prefeita Municipal Antônia Eliene Liberato Dias e ao Ilustríssimo Secretário Infraestrutura e Logística Wesley de Souza Lopes, sobre a seguinte proposição Plenária”*

O Vereador **FRANCO VALÉRIO CEBALHO DA CUNHA – PROS**, Membro da Câmara Municipal de Cáceres, que abaixo subscreve, propõe à nobre Mesa, consultado o Augusto e soberano Plenário, na forma regimental, a presente **INDICAÇÃO** para que seja encaminhado expedientes à Excelentíssima Prefeita Municipal de Cáceres/MT **ANTÔNIA ELIENE LIBERATO DIAS**, e ao Ilustríssimo Senhor Secretário Municipal de Infraestrutura e Logística **WESLEY DE SOUZA LOPES**, visando com a **máxima urgência**, a **CONSTRUÇÃO DE FAIXA ELEVADA, NA RUA DR. LEOPOLDO AMBRÓSIO FILHO, EM FRENTE À ESCOLA CÍVICO-MILITAR, SENADOR MARIO MOTTA**.

Sala das Sessões, 10 de fevereiro de 2023.

**FRANCO VALÉRIO CEBALHO DA CUNHA**

Vereador



## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

### JUSTIFICATIVA

Este vereador recebeu vários pedidos e reclamações de alunos e pais, com relação ao Transito em frente ao Colégio **Estadual Cívico-Militar, Senador Mário Motta**, considerando as várias ocorrências de acidentes na frente da escola e nas imediações.

Assim, esta Indicação visa sensibilizar o Poder Executivo Municipal para construir em caráter de urgência essa faixa elevada, até para aumentar a segurança de pedestres e chamar a atenção dos motoristas, sejam eles condutores de veículos ou motocicletas, aumentando a segurança de pedestres no trânsito local.

Além de garantir a travessia segura aos pedestres, as faixas elevadas têm como função fazer com que os motoristas diminuam a velocidade de seus veículos, já que o obstáculo colocado à sua frente funciona como se fosse um redutor de velocidade.

Estivemos pessoalmente no local, onde fomos recebidos pelo Prof. Gédson Cardoso Kempe, Diretor do Colégio e pudemos constatar o problema pela qual passa aquela escola, oportunidade em que constatamos o grande fluxo de pessoas, em especial de alunos que saem do local, bem como dos veículos que por ali transitam, e, assim, verificamos a necessidade urgente de implantação desta faixa elevada. Vejamos:



## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES







## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES





## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES







## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES





**ESTADO DE MATO GROSSO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**







## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES







## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES





## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES







## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES





## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES







## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES





## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES







## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES





## ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES



O maior benefício da faixa elevada é que o pedestre, ao atravessar, não precisa mudar de nível em relação à rua, o que facilita a mobilidade de pessoas com dificuldades físicas, além de crianças, idosos e cadeirantes.

A Resolução nº 738 do CONTRAN decreta a forma como deve ser feita a faixa elevada:

“Art. 1º A faixa elevada para travessia de pedestres é aquela implantada no trecho da pista onde o pavimento é elevado conforme critérios e sinalização definidos nesta Resolução, respeitando os princípios de utilização estabelecidos no Volume IV – Sinalização Horizontal, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN.





## **ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

Art. 2º A implantação de faixa elevada para travessia de pedestres nas vias públicas depende de autorização expressa do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.

Art. 3º A faixa elevada para travessia de pedestres deve atender a projeto-tipo constante do ANEXO I da presente Resolução e apresentar as seguintes dimensões:

I – Comprimento: igual à largura da pista, garantindo as condições de drenagem superficial;

II – Largura da superfície plana (plataforma): no mínimo 4,00m e no máximo 7,00m, garantindo as condições de drenagem superficial. Larguras fora desse intervalo poderão ser admitidas, desde que devidamente justificadas pelo órgão de trânsito;

III – Rampas: o comprimento das rampas (H no anexo I) deve ser calculado em função da altura da faixa elevada, com inclinação entre 5% e 10% em função da composição do tráfego e da velocidade desejada;

IV – Altura: deve ser igual à altura da calçada, desde que não ultrapasse 15 cm. Em locais em que a calçada tenha altura superior a 15 cm, a concordância entre o nível da faixa elevada e o da calçada deve ser feita por meio de rebaixamento da calçada, conforme estabelecido na norma ABNT NBR 9050.

Art. 4º A faixa elevada para travessia de pedestres pode ser implantada somente em trechos de vias que apresentem características operacionais adequadas para tráfego em velocidade máxima de 40 km/h, seja por suas características naturais, seja por medidas para redução de velocidade.

Art. 5º A faixa elevada para travessia de pedestres não pode ser implantada em trecho de via em que seja observada qualquer uma das seguintes características:

I – rampa com declividade superior a 6%;

II – curva ou interferência que impossibilite a boa visibilidade do dispositivo ou de sua sinalização;

III – pista não pavimentada, ou inexistência de calçadas;



## **ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

IV – ausência de iluminação pública ou específica.

Parágrafo único. A autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via poderá implantar faixa elevada para travessia de pedestres em trecho de via com declividade superior à citada no inciso I deste artigo, desde que devidamente justificado por estudo de engenharia de tráfego.”

Sabedores que é de responsabilidade do poder público proporcionar maior interação e alegria entre os Municípios, vimos através desta pedir atenção especial no nosso pleito.

Sala das Sessões, 09 de fevereiro de 2023.

**FRANCO VALÉRIO CEBALHO DA CUNHA**

Vereador