



Estado de Mato Grosso
Câmara Municipal de Cáceres

PROTOCOLO Em ____ / ____ / ____ Hrs _____ Sob N° _____ Ass.: _____	<input type="checkbox"/> Projeto De Lei	N° ____ / ____	APROVADO
	<input type="checkbox"/> Projeto De Decreto Legislativo		Presidente da Câmara
	<input type="checkbox"/> Projeto De Resolução		
	<input type="checkbox"/> Requerimento		
	<input checked="" type="checkbox"/> Indicação		REJEITADO
	<input type="checkbox"/> Moção		Presidente da Câmara
	<input type="checkbox"/> Emenda		

Autores: **Ver. MAZÉH SILVA**

Partido: **PT**

A Vereadora que abaixo subscreve, juntamente com os componentes da Mesa Diretora, solicita à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, seja encaminhado expediente à **Exma. Sr^a. ANTÔNIA ELIENE LIBERATO DIAS, DD. Prefeita Municipal de Cáceres-MT**

Indica Executivo Municipal, Setor de Trânsito, Revitalização de pintura das faixas de pedestres das ruas das rotatórias da avenida 7 sete de setembro.

Justificativa:

Dentre as várias técnicas para abrandar as causas perniciosas provenientes dos cruzamentos no trânsito estão as rotatórias, dispositivos viários de melhor eficiência e menor custo, que têm como finalidade simplificar a interseção, para que o tráfego que se ali interage tenha um desenrolar seguro. Embora venha sendo muito utilizada no trânsito urbano brasileiro, as rotatórias priorizam o veículo motorizado devido à falta de infraestrutura, seja por opção ou carência de conhecimento técnico, para que principalmente o pedestre tenha igual segurança.

Nas grandes rotatórias, por haver mais espaço, a circulação de veículos é facilitada. Por outro lado, a distância a ser percorrida pelos pedestres nas faixas é maior e, por isso, o respeito ao pedestre deve sempre prevalecer. Deixar de dar a preferência ao pedestre na faixa também é uma infração grave e prevê multa e cinco pontos na CNH.

A avenida 7 de setembro, em Cáceres, conta com alto fluxo de veículos, pedestres e ainda bicicletas. É possível verificar as placas de pare nas ruas que vão sentindo aos cruzamentos das rotatórias, porém a faixa de pedestres encontra-se apagada, o que dá aos motoristas a falsa impressão de livre acesso sem respeito ao “pare na faixa diante da travessia de pedestres e ciclistas” dificultando que estes atravessem a rua e sendo possível causar acidentes como atropelamentos, entre outros.

Sala das sessões, 16 de maio de 2022


Vereadora Mazéh Silva – PT