Estado de Mato Grosso
**Câmara Municipal de Cáceres**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROTOCOLO<br>Em____/____/_____<br>Hrs_____<br>SobN°_____<br>_<br>Ass.:_____ | | Projeto De Lei | N°_____/_____ | APROVADO |
| | | Projeto De Decreto Legislativo | | |
| | | Projeto De Resolução | | Presidente da Câmara |
| | | Requerimento | | |
| | x | Indicação | | REJEITADO |
| | | Moção | | |
| | | Emenda | | Presidente da Câmara |

*Autor:* ***Vereadora Maria José da Silva*** *Partido:* ***PT***

***A*** *Vereadora que abaixo subscreve solicita à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, seja encaminhado expediente a Exma. Senhora Prefeita* ***Eliene Liberato*** *consubstanciado na seguinte* ***Proposição Plenária***:

Indica ao Executivo Municipal, SMIL, **a construção de rampas de acesso no bordo das faixas de pedestres, afim de promover acessibilidade.**

***Justificativa:***

É o ato de tornar fácil o acesso de todas as pessoas a todos os lugares, de forma segura e autônoma, ou seja, cada cidadão pode desfrutar do seu direito de liberdade de locomoção sozinho, sem precisar pedir ajuda a ninguém. A acessibilidade, portanto, apresenta-se como um meio de garantia ao acesso à saúde, ao trabalho, ao lazer e à educação, com total facilidade de deslocamento.

É comum encontrarmos rampas muito íngremes, difíceis de subir e de descer, principalmente aquelas que ligam a rua à calçada. Para melhorar a acessibilidade, essas rampas devem ser suaves, sem exigirem grande esforço de quem necessita delas. As rampas devem ter patamar e piso tátil indicando seu início e fim. O piso deve ter superfície regular, firme, estável, não trepidante e antiderrapante.

Para as faixas de pedestres serem eficientes para as pessoas com mobilidade reduzida, é necessário que as calçadas sejam rebaixadas. Os rebaixamentos em calçadas devem ser sinalizados com piso tátil direcional e piso tátil indicativo de alerta de rampa.

*Sala das Sessões, 06 de setembro de 2021.*

Vereadora **Mazéh Silva** – PT