



Estado de Mato Grosso

## Câmara Municipal de Cáceres

PROTOCOLO	Projeto De Lei	Nº _____ / _____	APROVADO
	Projeto De Decreto		Presidente da Câmara
	Legislativo		REJEITADO
	Projeto De Resolução		
	Requerimento		
	<input checked="" type="checkbox"/> Indicação		
	Moção		Presidente da Câmara
Ass.: _____	Emenda		

Vereadora: Mazéh Silva

Partido dos Trabalhadores

A Vereadora que abaixo subscreve solicita à nobre Mesa, consultado o augusta e soberano Plenário, na forma regimental, seja encaminhado expediente A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA, consubstanciado na seguinte Proposição Plenária:

Indica a A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA, que faça a instalação de placas de aviso de advertência: de travessia de animais silvestres, presença de ciclistas e pedestres.

**Justificativa:**

As placas são mecanismos essenciais de alerta e conscientização de motoristas que rodam todos os dias pelas ruas, estradas e BR que cortam o Brasil. Animais na pista representam um grande risco aos usuários. Espécimes de grande porte como antas e capivaras, podem causar acidentes tão graves quanto os desencadeados por equinos e bovinos.

Diferentemente das placas de regulamentação que orientam condutas, as de advertência alertam possíveis "perigos". Seguem o modelo de recomendação. Suas cores principais são amarelo e preto. Entretanto, a placa laranja e preta, que simboliza "obras", também faz parte das placas de advertência. Elas têm por intenção levar ao conhecimento do usuário as condições locais. Dessa forma, essas placas de estradas podem advertir ao condutor a presença de animais na pista, área escolar, passagem sinalizada de ciclistas e mais. Seu posicionamento nas vias garante que o condutor tenha tempo de vê-la, entender a mensagem e sentir-se prevenido. Portanto, elas são classificadas tanto como permanentes, quanto temporárias.

O trecho da rodovia MT 343 citado apresenta grande fluxo de veículos sendo comum, de acordo com relatos de moradores e usuários das vias, animais silvestres na pista sendo atropelados por veículos e motocicletas, sendo inclusive causadores de acidentes. Ciclistas e pedestres que usam o acostamento para a prática de pedal, corrida e caminhada também relatam dificuldades pois o acostamento da rodovia 343 encontra-se coberto pelo mato.

Sala das Sessões, 23 de agosto de 2021.

Vereadora Mazéh Silva – PT