

PROTOCOLO Em//	T	Projetos De Lei	N°/	APROVADO
		Projeto De Decreto Legislativo		
		Projeto De Resolução		Presidente da Câmara
HrsS		Requerimento		
ob n°	X	Indicação		REJEITADO
Ass.:		Moção		
		Emenda		Presidente da Câmara

Autor: Ver. Wagner Barone - PTB

O Vereador que abaixo subscreve Propõe à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, seja encaminhado expediente ao Exmo. Senhor **Francis Maris Cruz** Prefeito de Cáceres, consubstanciado na seguinte **Proposição Plenária:** 

"Solicito do Exs sr. Prefeito Francis Maris Cruz, através da Secretaria de competência para sejam instaladas placas de sinalização de trânsito nos primeiros 10 km da rodovia MT-343, trecho de grande volume de desportistas e ciclistas no município de Cáceres-MT"

**Justificativa:** O município de Cáceres é tido como a cidade das bicicletas. E nessa ocasião, por seu território ser abundante de ambientes planos é crescente o número de pessoas que adotam práticas esportivas como a corrida e o Ciclismo como esporte na manutenção da qualidade de vida.

Hoje existem no município de Cáceres aproximadamente 1.000 (mil) pessoas pedalando de segunda a segunda, em grupos maiores, grupos reduzidos e também ciclistas desacompanhados. Diante desse cenário, ao observar o percurso por onde esses ciclistas pedalam, nota-se a falta de uma ciclovia para auxiliar nessa prática de forma segura.

A estrada que faz ligação com a "Peraputanga" (região de turismo local) possui percurso aproximadamente de 10 km (dez quilômetros) e o percurso preferido da classe desportista. Portanto é necessária devida sinalização a par de se evitar possíveis acidentes. É de extrema importância agregar meios que possibilitem a segurança de todos que usufruem desse trajeto.



PROTOCOLO		Projetos De Lei		APROVADO
Em//		Projeto De Decreto Legislativo	N°/	
		Projeto De Resolução		Presidente da Câmara
HrsS		Requerimento		
ob n°	X	Indicação		REJEITADO
Ass.:		Moção		
		Emenda		
				Presidente da Câmara

Esta rodovia que liga Cáceres a Barra do Bugre é nominada como MT-343, ela está parcialmente asfaltada, porém inexiste segurança para praticar atividades desportivas como por exemplo o ciclismo.

A proposta dista em inserir neste trajeto sinalizações horizontais e verticais, possibilitando assim criar um trajeto seguro para todos transeuntes.

Diante da situação que se observa é que solicitamos à respectiva proposição. Certo de contar com a atenção desde já agradeço.

Sala das Sessões, 14 de Agosto de 2020.

Ver. Wagner Barone - PTB