



Estado de Mato Grosso  
**Câmara Municipal de Cáceres**

<b>PROTOCOLO</b> Em 28/07/2017 Hrs 08.58 Sob nº 504 Ass.: <i>[Assinatura]</i>	Projetos De Lei	Nº 377/2017	<b>APROVADO</b>
	Projeto De Decreto Legislativo		Presidente da Câmara
	Projeto De Resolução		
	Requerimento		
	<input checked="" type="checkbox"/> Indicação		<b>REJEITADO</b>
	Moção		
	Emenda		Presidente da Câmara

**AUTORES: CÉZARE PASTORELLO  
 ELZA BASTO**

**PSDB  
 PSD**

Os vereadores Cézare Pastorello, PSDB, e Elza Basto, PSD, propõe ao augusto e soberano Plenário, na forma regimental, que seja encaminhado expediente ao Exmo. Senhor Orlando Fanaia Machado, Superintendente Regional do DNIT no Estado de Mato Grosso, consubstanciado na seguinte Proposição Plenária:

Indicando ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte a sinalização para redução de velocidade e de travessia de animais silvestres ao longo da BR 070, que interliga Cáceres a San Matias (BO), principalmente, mas, não exclusivamente, próximo aos cursos e acúmulos de água, até que sejam providenciadas passarelas ecológicas nesses trechos, tendo em vista a grande quantidade de acidentes fatais ocasionados pela travessia de animais.

Sala das sessões, 31 de julho de 2017

Ver. Cézare Pastorello – PSDB

Ver. Elza Basto - PSD

## JUSTIFICAÇÃO

Há vários anos acontecem acidentes no referido trecho, principalmente, no período noturno, quando há menor visibilidade e maior trânsito de animais.

Recentemente, uma família perdeu pai e mãe após atropelar uma capivara (*hydrochoerus hydrochaeris*), animal que não ultrapassa 65 quilos.

E retorno de missão oficial ao município de San Matias, Bolívia, os vereadores que subscrevem viram atravessar na pista um exemplar de anta, (*Tapirus terrestres*), animal que pode chegar aos 300 quilos.

A docilidade do animal ao não fugir do veículo dos subscritores, a ponto de ser feito registro fotográfico, denota o risco que tais animais representam para o tráfego de pessoas, uma vez que não têm mais medo da estrada.

Sabemos que a estrutura ideal seriam corredores ecológicos ao longo da estrada, e esperamos que tais sejam viabilizados em breve.

No entanto, até que isso ocorra e, no intuito de preservar vidas, vimos indicar a necessidade imediata de sinalização.