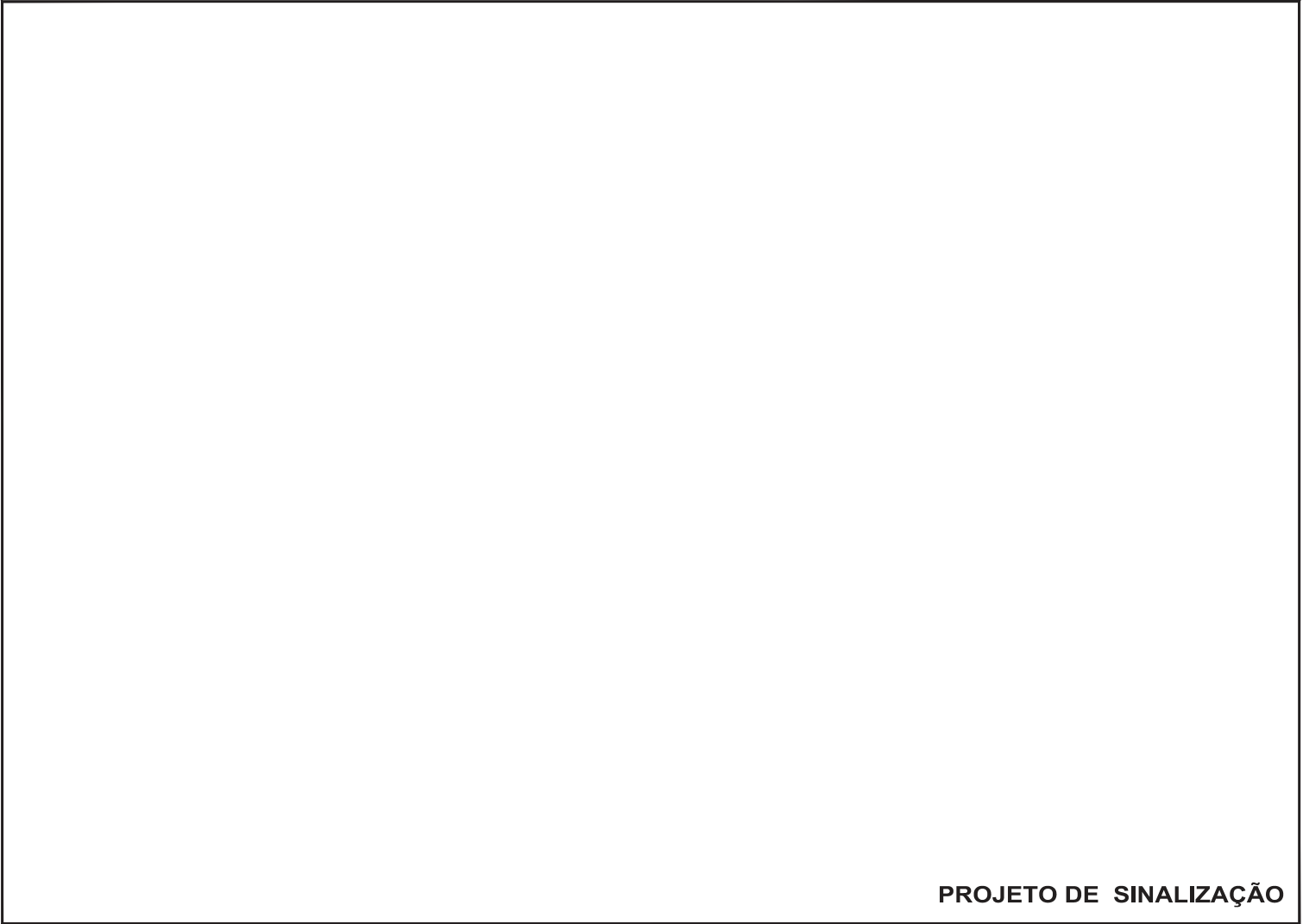
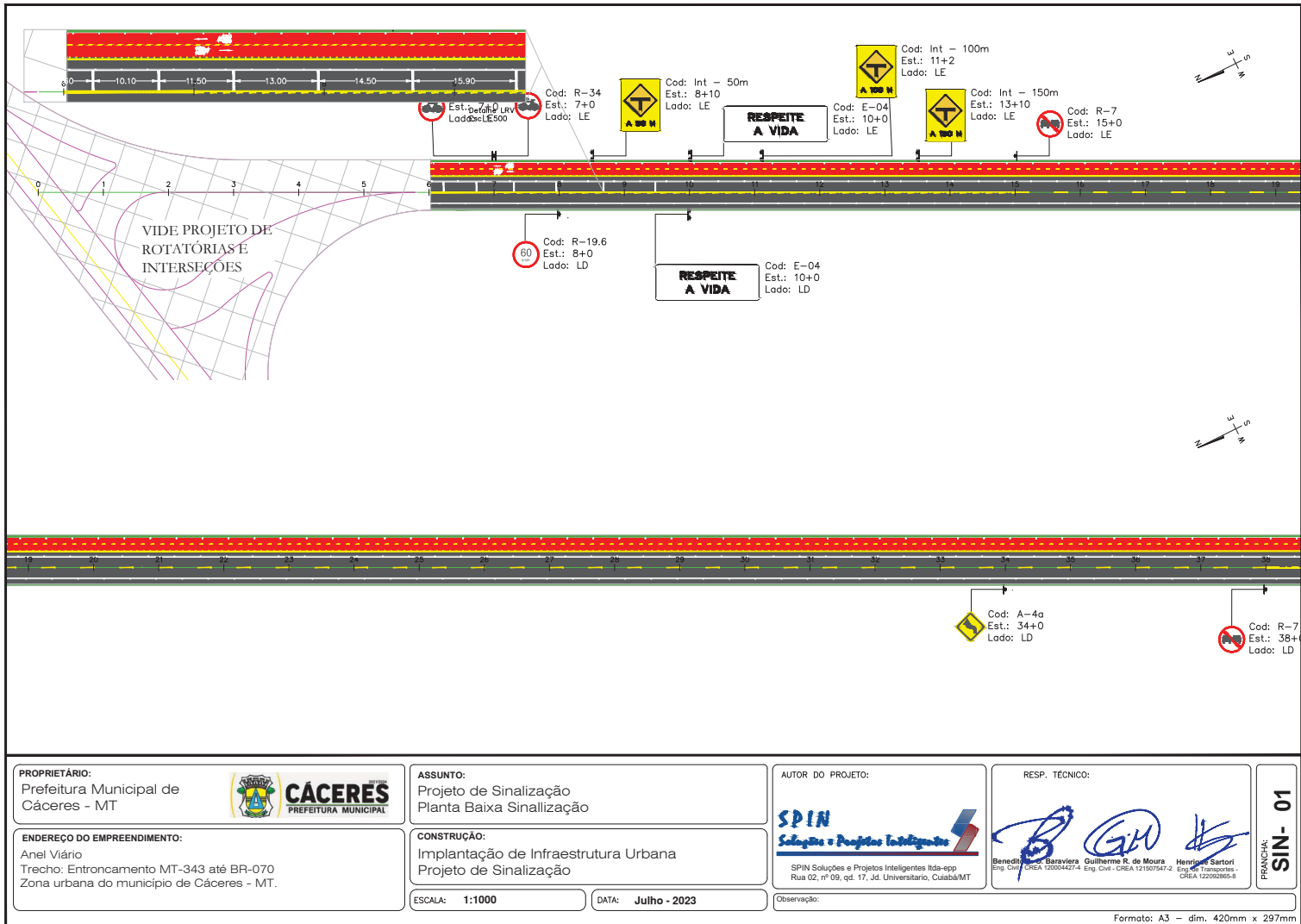
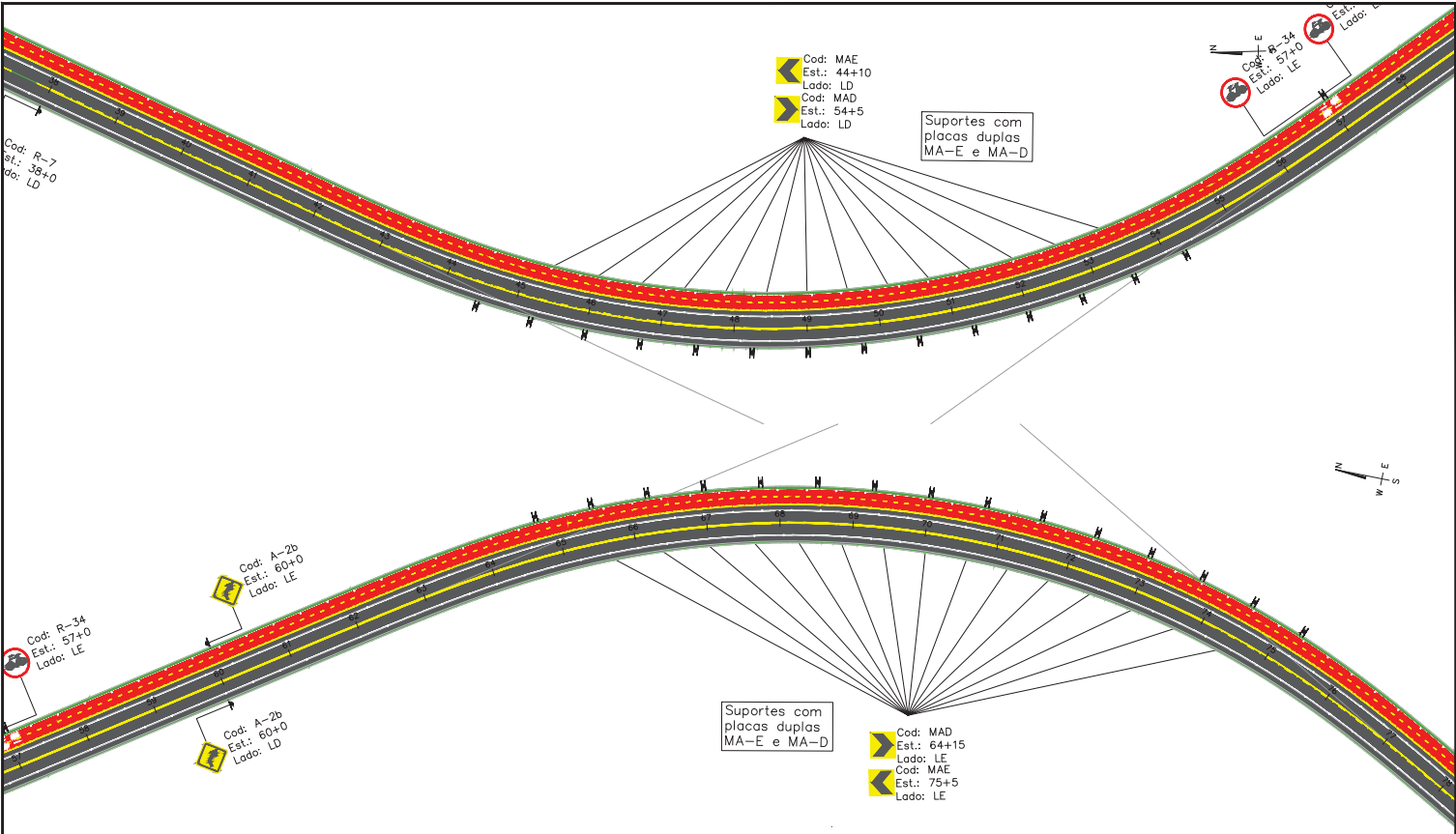


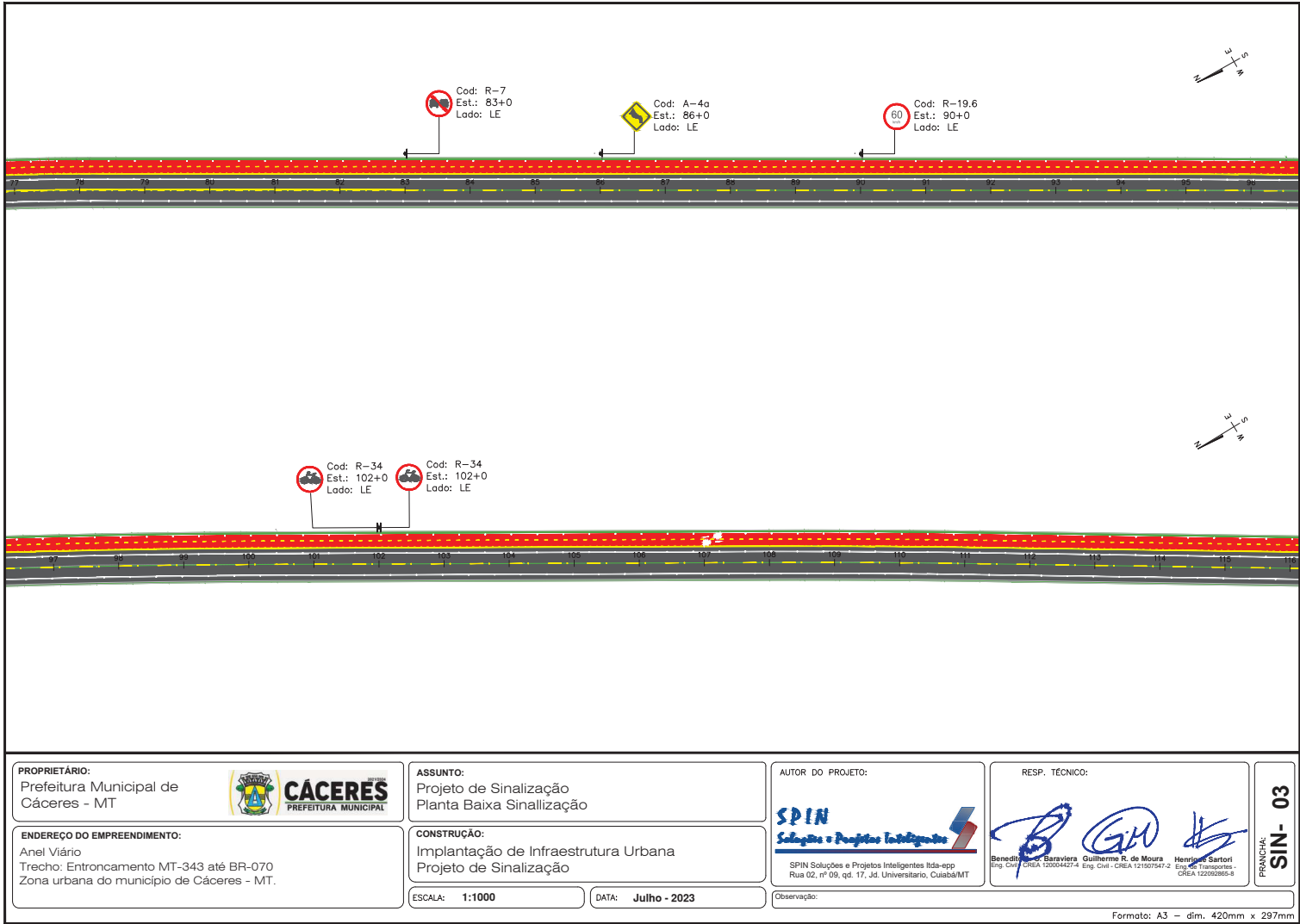


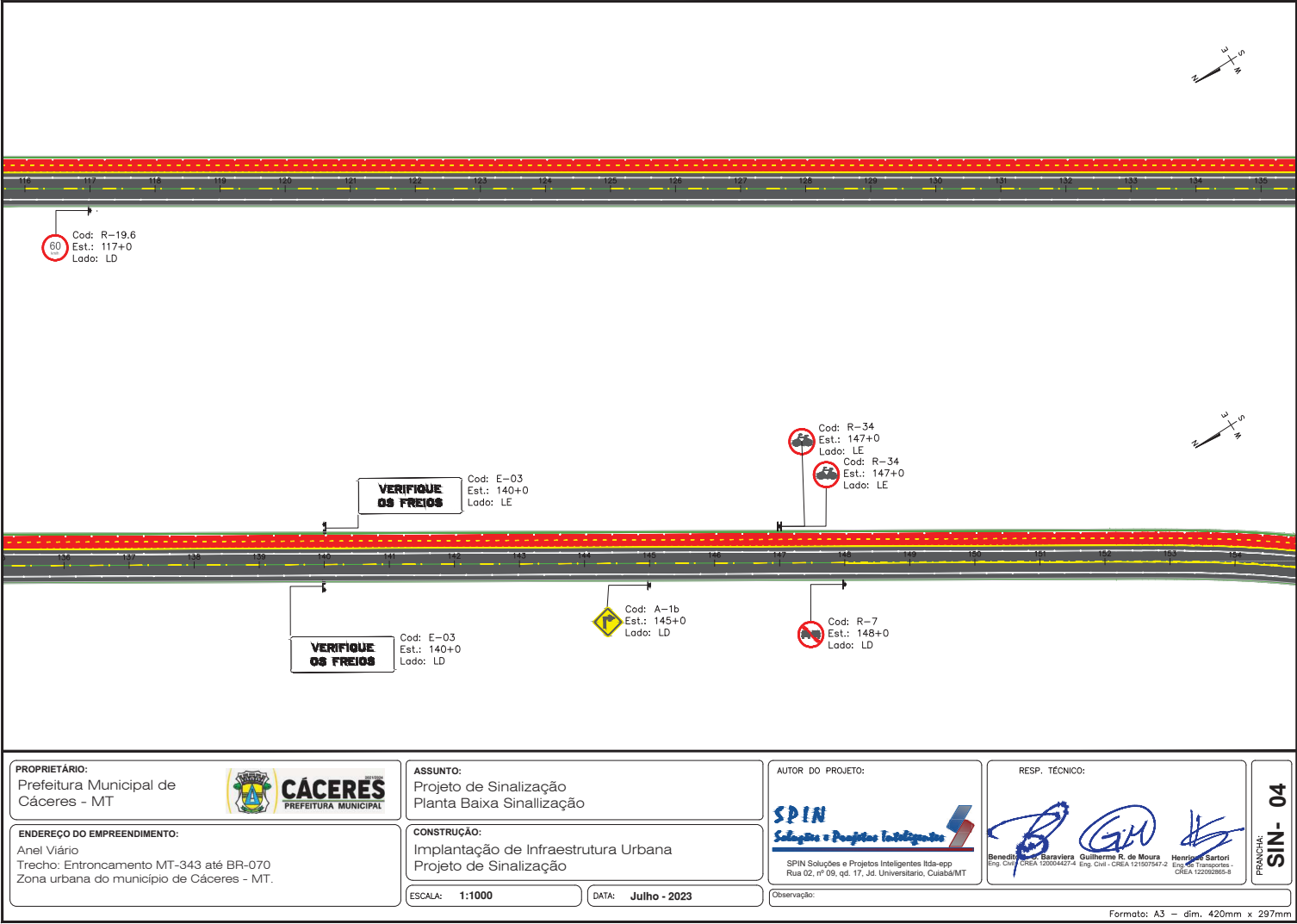
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Cáceres - MT	 CÁCERES PREFEITURA MUNICIPAL	ASSUNTO: Projeto de Sinalização Planta Baixa Sinalização	AUTOR DO PROJETO:  SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epf Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT	RESP. TÉCNICO:    Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4 Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2 Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8	FRANCHA: SIN- 02
ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO: Anel Viário Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070 Zona urbana do município de Cáceres - MT.	CONSTRUÇÃO: Implantação de Infraestrutura Urbana Projeto de Sinalização	ESCALA: 1:1000	DATA: Julho - 2023	Observação:	Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm





PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Projeto de Sinalização
Planta Baixa Sinalização

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: 1:1000

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

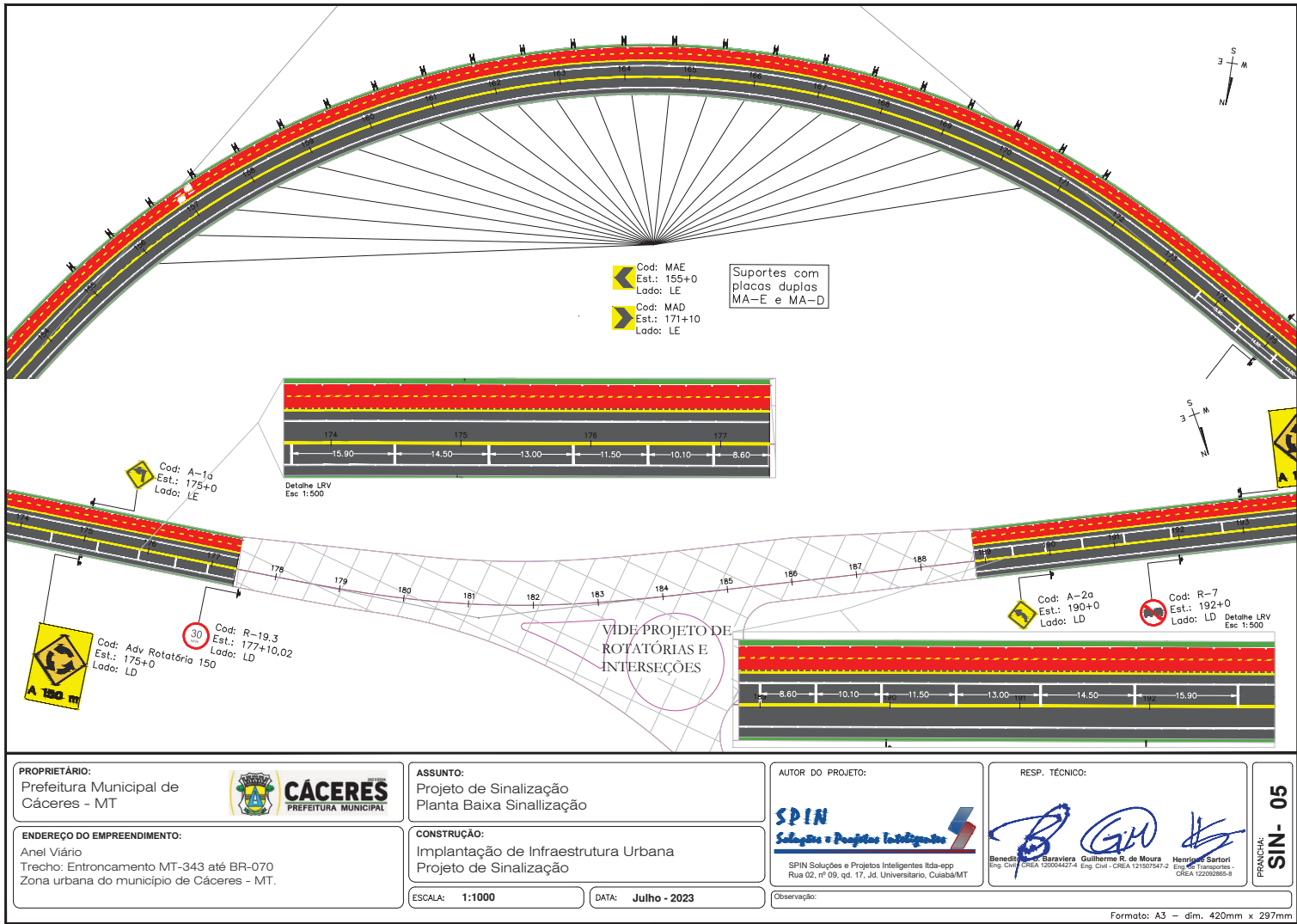
SPIN
Sinalização e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 04



PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Projeto de Sinalização
Planta Baixa Sinalização

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: 1:1000

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

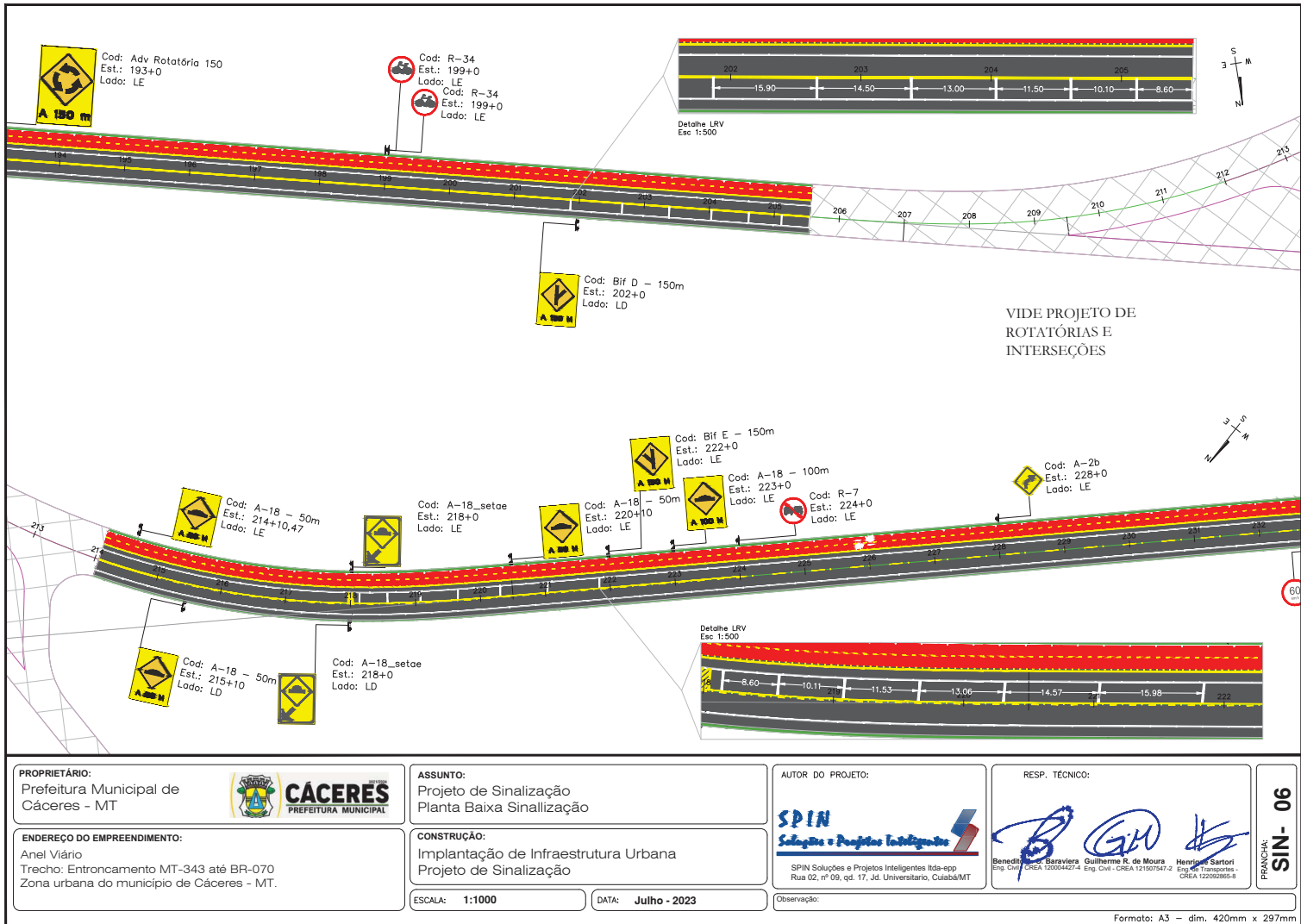
RESP. TÉCNICO:

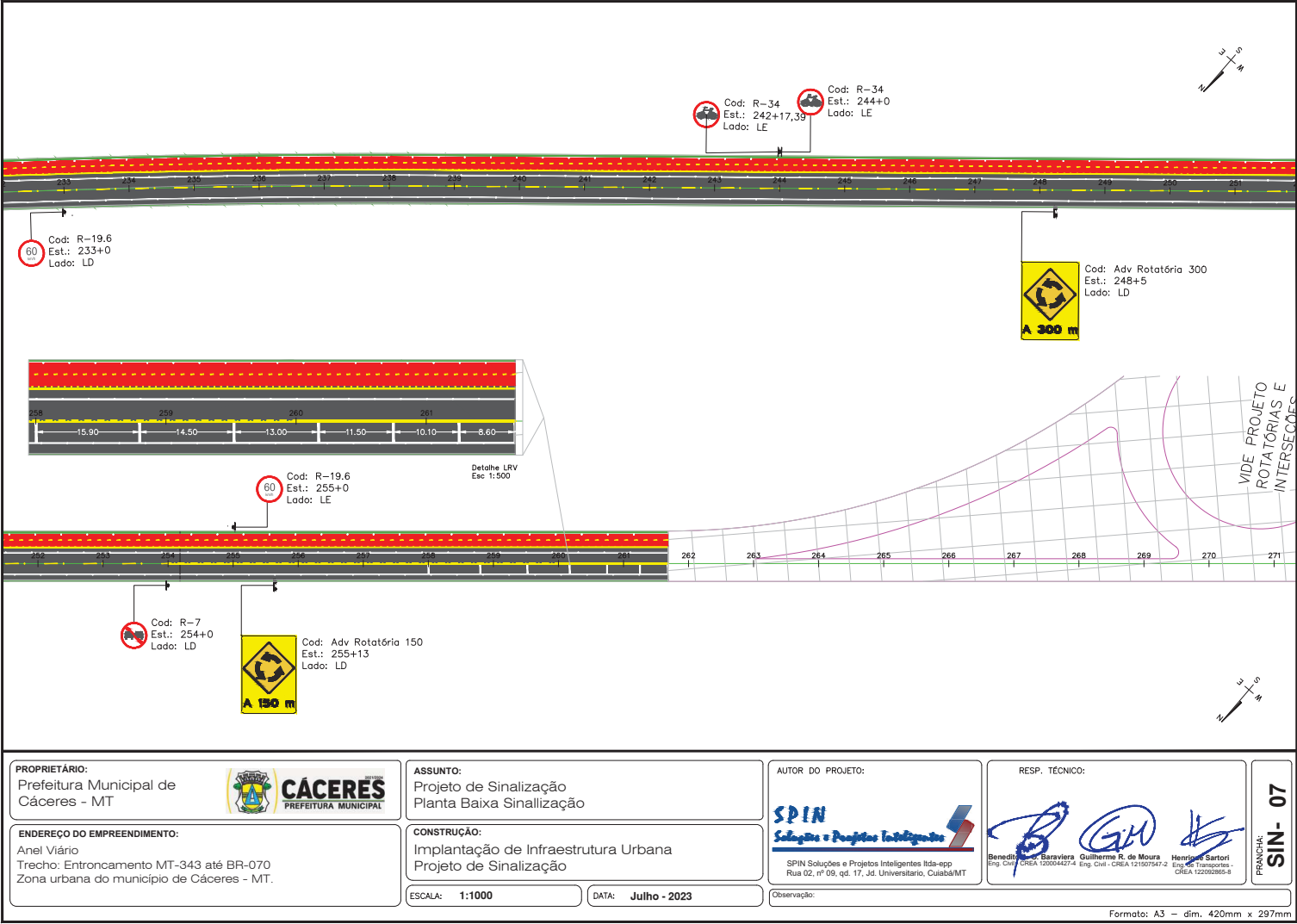
Benedicta Barreira Eng. CIVIL - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. CIVIL - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SIN- 05





PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Projeto de Sinalização
Planta Baixa Sinalização

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: 1:1000

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

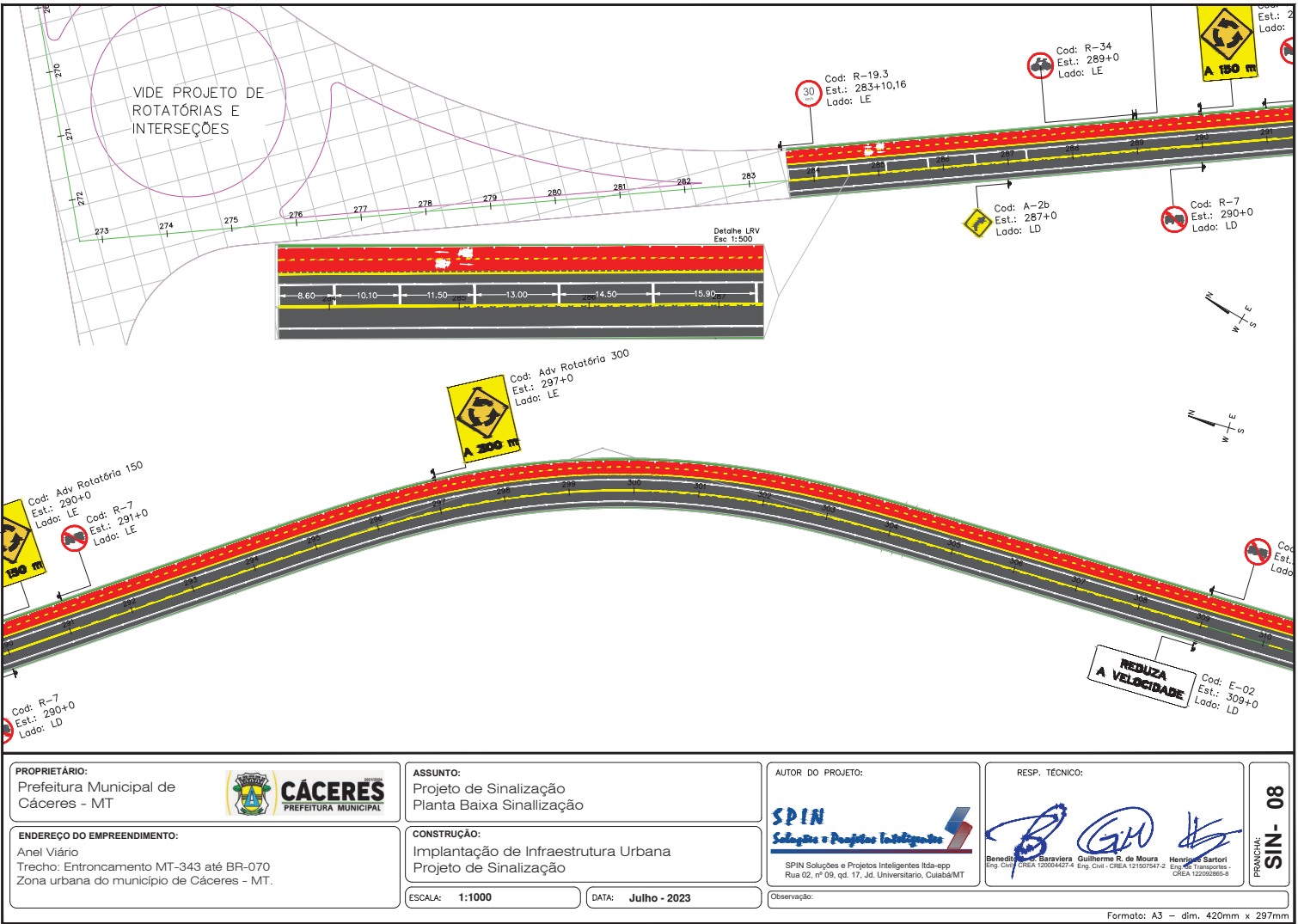
RESP. TÉCNICO:

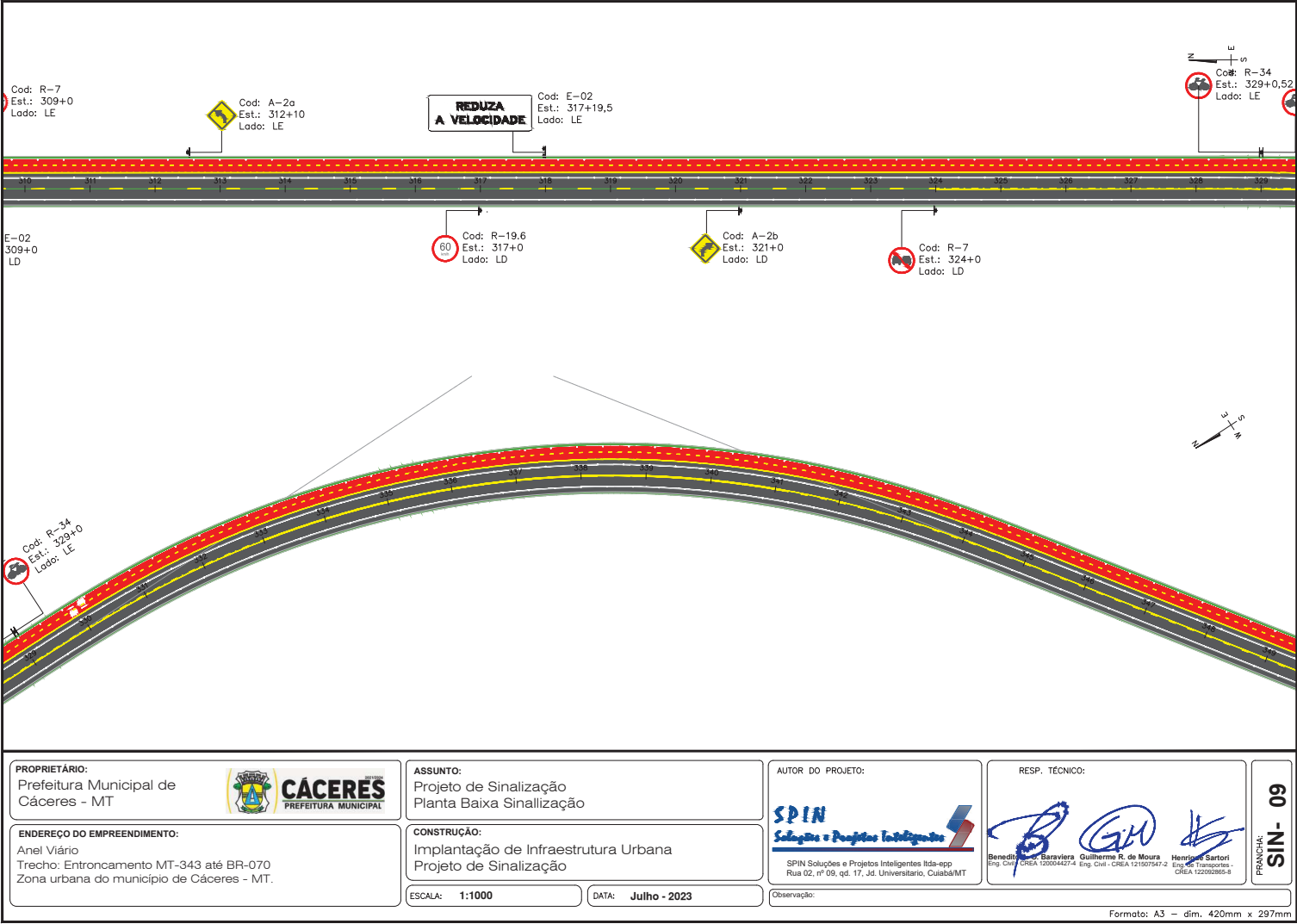
Benedictus Baraviera **Guilherme R. de Moura** **Henrique Sartori**
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. de Transportes - CREA 120008605-8

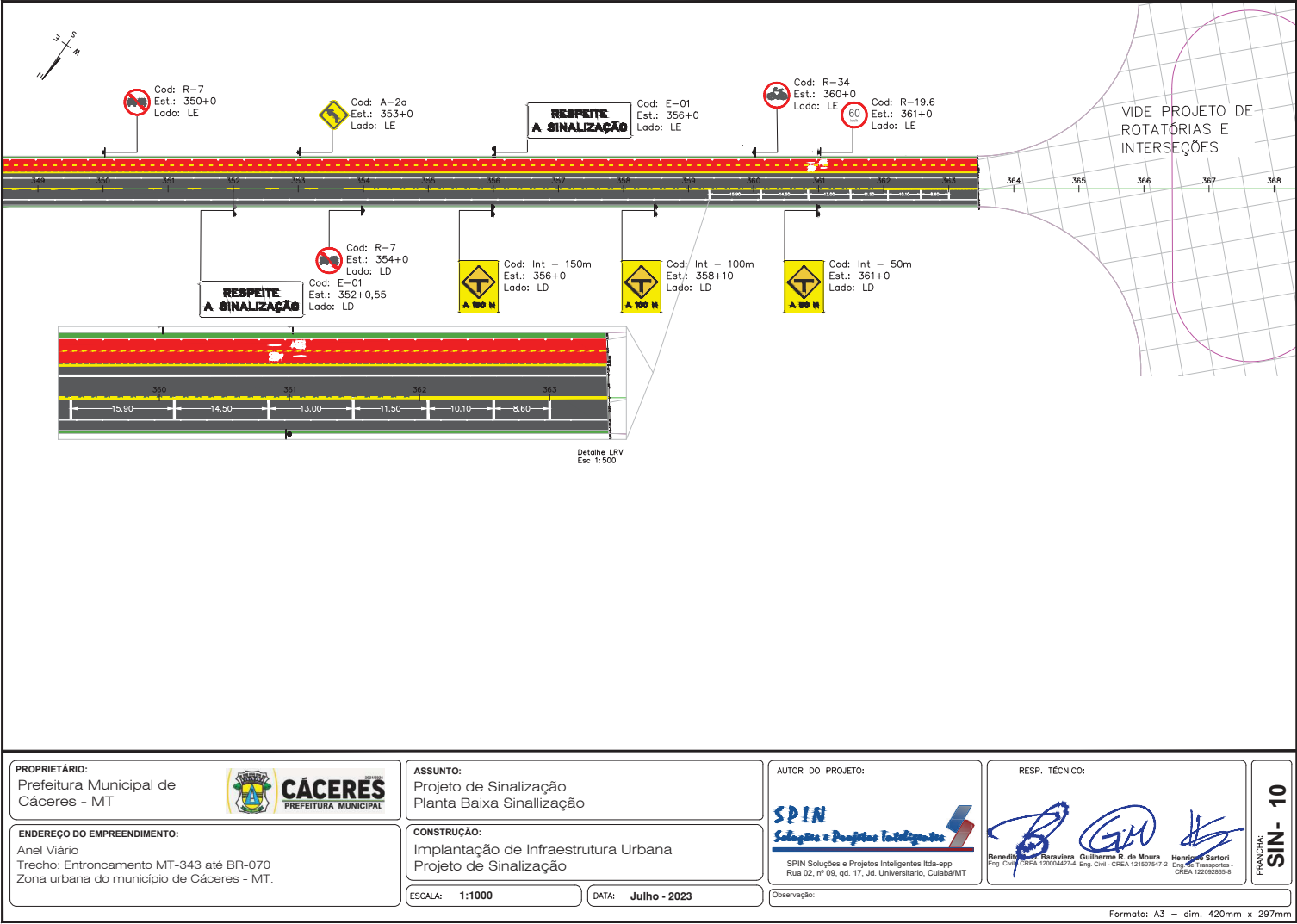
Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCA: **SIN- 07**







PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Projeto de Sinalização
Planta Baixa Sinalização

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: 1:1000

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

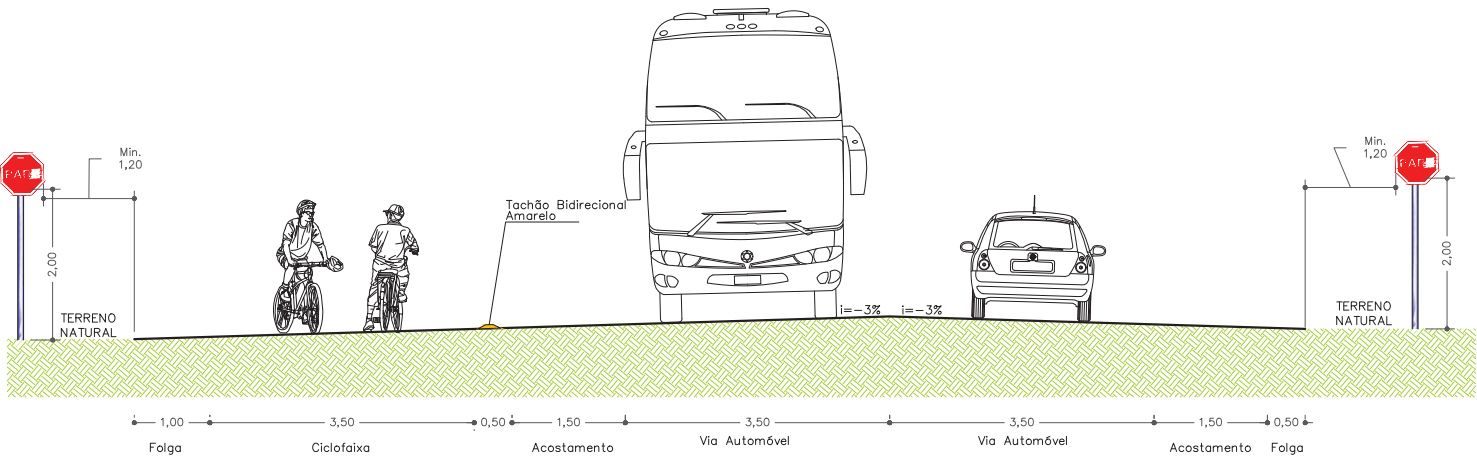


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000965-8

FRANCHA:
SIN- 10

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

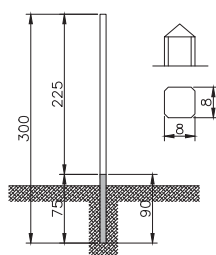
Detalhe Dimensões da Seção Tipo
Escala: 1:50



PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Cáceres - MT	 CÁCERES PREFEITURA MUNICIPAL	ASSUNTO: Projeto de Sinalização Seções Transversais	AUTOR DO PROJETO:  SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT	RESP. TÉCNICO:  Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4 Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2 Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12000965-8	FRANCHA: SIN- 11
ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO: Anel Viário Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070 Zona urbana do município de Cáceres - MT.	CONSTRUÇÃO: Implantação de Infraestrutura Urbana Projeto de Sinalização	ESCALA: 1:50	DATA: Julho - 2023	Observação:	

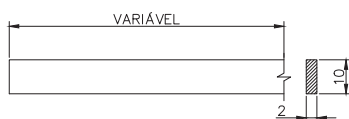
Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

POSTE TIPO PARA COLOCAÇÃO DAS PLACAS

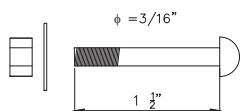


NOTA: OS POSTES DEVERÃO SER:
- CONFECCIONADOS EM MADEIRA DE LEI E PINTADO EM BRANCO
- A PARTE ENTERRADA + 20% DEVERÁ SER IMUNIZADO.
AS MEDIDAS APRESENTADAS ESTÃO EM CENTÍMETROS

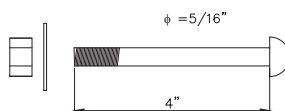
TRAVESSA DE MADEIRA



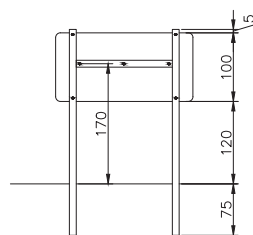
PARAFUSO DE FIXAÇÃO PLACA/MADEIRA



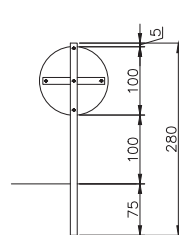
PARAFUSO DE FIXAÇÃO TRAVESSA/POSTE



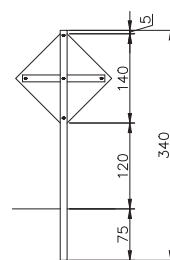
DIMENSÕES DOS POSTES



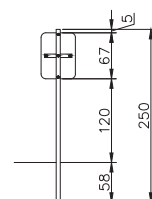
INDICAÇÃO 2,00x1,00m



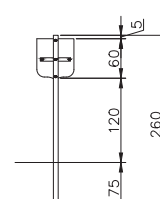
REGULAMENTAÇÃO $\phi=1,00m$



ADVERTÊNCIA 10x10

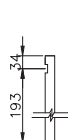
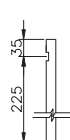
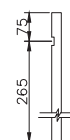
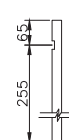
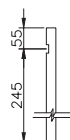


MARCO QUILOMÉTRICO



ESCUDO

ENCAIXE DAS TRAVESSAS NOS POSTES



ESCUDO

MARCO QUILOMÉTRICO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Instalação de Placas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:



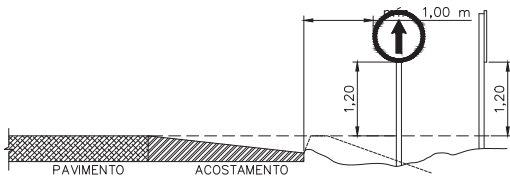
Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

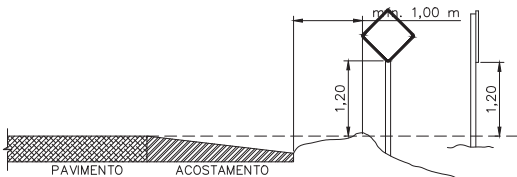
Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SIN- 12

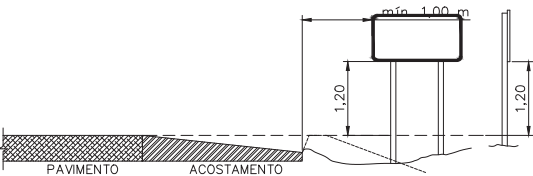
COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO



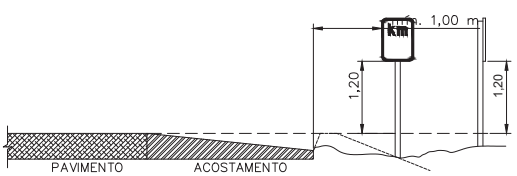
COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA



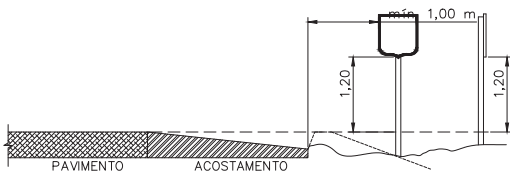
COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE INDICAÇÃO



COLOCAÇÃO DO MARCO QUILOMÉTRICO



COLOCAÇÃO DO ESCUDO DE IDENTIFICAÇÃO



NOTA:
- AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS

PROPRIETÁRIO:

Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ASSUNTO:

Sinalização Vertical
Montagem de Placas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:

Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:

Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: **S/ESCALA**

DATA: **Julho - 2023**

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera **Guilherme R. de Moura** **Henrique Sartori**
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. de Transportes - CREA 120000965-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 13

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome
	R-1	Parada obrigatória		R-9	Proibido trânsito de caminhões		R-23	Conserve-se à direita		R-33	Sentido de circulação na rotatória
	R-2	Dê a preferência		R-10	Proibido trânsito de veículos automotores		R-24a	Sentido de circulação da via/pista		R-34	Circulação exclusiva de bicicletas
	R-3	Sentido proibido		R-11	Proibido trânsito de veículos de tração animal		R-24b	Passagem obrigatória		R-35a	Ciclista, transite à esquerda
	R-4a	Proibido virar à esquerda		R-12	Proibido trânsito de bicicletas		R-25a	Vire à esquerda		R-35b	Ciclista, transite à direita
	R-4b	Proibido virar à direita		R-13	Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras		R-25b	Vire à direita		R-36a	Ciclistas à esquerda, pedestres à direita
	R-5a	Proibido retomar à esquerda		R-14	Peso bruto total máximo permitido		R-25c	Siga em frente ou à esquerda		R-36b	Pedestres à esquerda, ciclistas à direita
	R-5b	Proibido retomar à direita		R-15	Altura máxima permitida		R-25d	Siga em frente ou à direita		R-37	Proibido trânsito de motocicletas, molonetas e ciclomotores
	R-6a	Proibido estacionar		R-16	Largura máxima permitida		R-26	Siga em frente		R-38	Proibido trânsito de ônibus
	R-6b	Estacionamento regulamentado		R-17	Peso máximo permitido por eixo		R-27	Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita		R-39	Circulação exclusiva de caminhão
	R-6c	Proibido parar e estacionar		R-18	Comprimento máximo permitido		R-28	Duplo sentido de circulação		R-40	Trânsito proibido a carros de mão
	R-7	Proibido ultrapassar		R-19	Velocidade máxima permitida		R-29	Proibido trânsito de pedestres			
	R-8a	Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para direita		R-20	Proibido acionar buzina ou sinal sonoro		R-30	Pedestre, ande pela esquerda			
	R-8b	Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para esquerda		R-21	Alfândega		R-31	Pedestre, ande pela direita			
				R-22	Uso obrigatório de corrente		R-32	Circulação exclusiva de ônibus			

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT

CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120006905-8

FRANCHA:
SIN- 14

Observação:

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

Sinal	Código	Nome
	A-1a	Curva acentuada à esquerda
	A-1b	Curva acentuada à direita
	A-2a	Curva à esquerda
	A-2b	Curva à direita
	A-3a	Pista sinuosa à esquerda
	A-3b	Pista sinuosa à direita
	A-4a	Curva acentuada em "S" à esquerda
	A-4b	Curva acentuada em "S" à direita
	A-5a	Curva em "S" à esquerda
	A-5b	Curva em "S" à direita
	A-6	Cruzamento de vias
	A-7a	Via lateral à esquerda
	A-7b	Via lateral à direita

Sinal	Código	Nome
	A-8	Interseção em "T"
	A-9	Bifurcação em "Y"
	A-10a	Entroncamento oblíquo à esquerda
	A-10b	Entroncamento oblíquo à direita
	A-11a	Junções sucessivas contrárias primeira à esquerda
	A-11b	Junções sucessivas contrárias primeira à direita
	A-12	Interseção em círculo
	A-13a	Confluência à esquerda
	A-13b	Confluência à direita
	A-14	Semáforo à frente
	A-15	Parada obrigatória à frente
	A-16	Bonde
	A-17	Pista irregular
	A-18	Saliência ou lombada

Sinal	Código	Nome
	A-19	Depressão
	A-20a	Declive acentuado
	A-20b	Aclive acentuado
	A-21a	Estreitamento de pista ao centro
	A-21b	Estreitamento de pista à esquerda
	A-21c	Estreitamento de pista à direita
	A-21d	Alargamento de pista à esquerda
	A-21e	Alargamento de pista à direita
	A-22	Ponte estreita
	A-23	Ponte móvel
	A-24	Obras
	A-25	Mão dupla adiante
	A-26a	Sentido único
	A-26b	Sentido duplo

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Placas de Advertência

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epf
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4

Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2

Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120006905-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 15

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

Sinal	Código	Nome	Sinal	Código	Nome
	A-27	Área com desmoronamento		A-37	Altura limitada
	A-28	Pista escorregadia		A-38	Largura limitada
	A-29	Projeção de cascalho		A-39	Passagem de nível sem barreira
	A-30a	Trânsito de ciclistas		A-40	Passagem de nível com barreira
	A-30b	Passagem sinalizada de ciclistas		A-41	Cruz de Santo André
	A-30c	Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres		A-42a	Início de pista dupla
	A-31	Trânsito de tratores ou maquinária agrícola		A-42b	Fim de pista dupla
	A-32a	Trânsito de pedestres		A-42c	Pista dividida
	A-32b	Passagem sinalizada de pedestres		A-43	Aeroporto
	A-33a	Área escolar		A-44	Vento lateral
	A-33b	Passagem sinalizada de escolares		A-45	Rua sem saída
	A-34	Crianças		A-46	Peso bruto total limitado
	A-35	Animais		A-47	Peso limitado por eixo
	A-36	Animais selvagens		A-48	Comprimento limitado

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Placas de Advertência

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 16

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

RESPEITE
A SINALIZAÇÃO

VERIFIQUE
OS FREIOS

REDUZA
A VELOCIDADE

RESPEITE
A VIDA

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Placas Educativas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

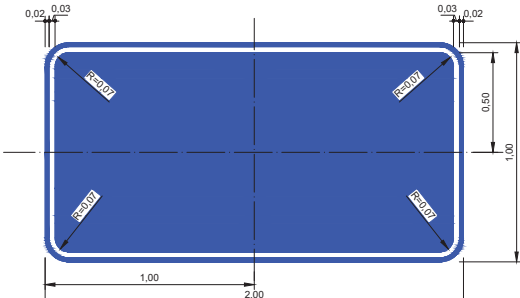
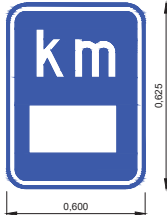
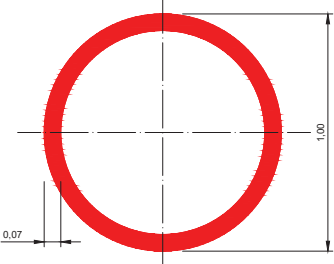
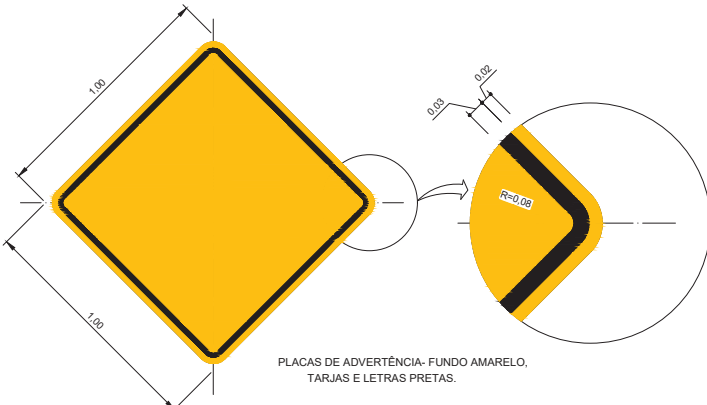


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000905-8

Observação:

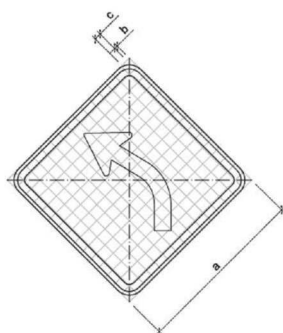
FRANCHA:
SIN- 17

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

 IDENTIFICAÇÃO- FUNDO AZUL; TARJA, SÍMBOLOS E LETRAS BRANCOS INFORMAÇÃO- FUNDO AZUL; TARJAS E LETRAS BRANCAS. EDUCAÇÃO- FUNDO BRANCO; TARJAS E LETRAS PRETAS. INDICAÇÃO- FUNDO VERDE; TARJAS E LETRAS BRANCAS.	 MARCO QUILOMÉTRICO- FUNDO AZUL, TARJAS E LETRAS BRANCAS.	 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO- FUNDO BRANCO, TARJAS VERMELHAS, SÍMBOLOS OU INSCRIÇÕES PRETAS.		
 PLACAS DE ADVERTÊNCIA- FUNDO AMARELO, TARJAS E LETRAS PRETAS.	 SINAL DE PARADA OBRIGATORIA- FUNDO VERMELHO, TARJAS E LETRAS BRANCAS.			
PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Cáceres - MT  CÁCERES PREFEITURA MUNICIPAL	ASSUNTO: Sinalização Vertical Diagramação das Placas	AUTOR DO PROJETO:  SPIN Soluções e Projetos Inteligentes SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epf Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT	RESP. TÉCNICO:  Benedictus Baraviera Eng. CIVIL - CREA 120004427-4 Guilherme R. de Moura Eng. CIVIL - CREA 121507547-2 Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000605-8	FRANCHA: SIN- 18
ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO: Anel Viário Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070 Zona urbana do município de Cáceres - MT.	CONSTRUÇÃO: Implantação de Infraestrutura Urbana Projeto de Sinalização	ESCALA: S/ESCALA	DATA: Julho - 2023	Observação:

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

Curva à esquerda



CORES:
Fundo: Amarelo
Oria externa: Amarelo
Oria interna: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

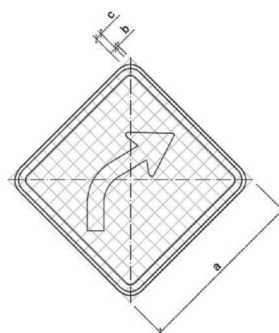
OBS.: MEDIDAS RECOMENDADAS
MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	ALTIMETRIA	LADO MÍNIMO (m)	ORLA EXTERNA MÍNIMA (m)	ORLA INTERNA MÍNIMA (m)	SETA
Urbana	30	450	09	18	SR1
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20	SR2
Rural (Rodovia)	40	600	12	24	SR3
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12	SR4

Obs.: Nos casos de placas de advertência desenhada numa placa adicional, o lado mínimo pode ser de 300mm.

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

Curva à direita



CORES:
Fundo: Amarelo
Oria externa: Amarelo
Oria interna: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

OBS.: MEDIDAS RECOMENDADAS
MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (a)	ORLA EXTERNA MÍNIMA (b)	ORLA INTERNA MÍNIMA (c)	SETA
Urbana	30	450	09	18	SRI1
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20	SRI2
Rural (Rodovia)	40	600	12	24	SRI3
Áreas protegidas por segregação especial (*)	20	300	06	12	SRI4

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural.
Obs.: Nos casos de placas de advertência desenhada numa placa adicional, o lado mínimo pode ser de 300mm.

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: **S/ESCALA**

DATA: **Julho - 2023**

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitario, Goiabá/MT

Observação:

RESP. TÉCNICO:

Benedito C. Baraviera Guilherme R. de Moura Henrique Sartori
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. de Transportes
CREA 122092865-5

RANCHA:
SIN- 20

SINAL DE FORMA OCTOGONAL
R-1



CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Oria Interna: Branco Refletivo
Oria Externa: Vermelho Refletivo
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)			
	Lado	a	b	α
URBANA	250	10	20	135°
	350	14	28	135°
	400	16	32	135°
RURAL	350	14	28	135°
	400	16	32	135°
	480	19	38	135°

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

R-1
Parada Obrigatória



CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Oria Interna: Branco Refletivo
Oria Externa: Vermelho Refletivo
Letras: Branco Refletivo
Verso: Preto Fosco

LETRAS:
Série D ou E, texto centralizado.

VIA	DIMENSÕES (mm)		
	Lado	Malha	a
URBANA	250	12,50 x 12,50	72
	350	17,50 x 17,50	101
	400	20 x 20	115
RURAL	350	17,50 x 17,50	101
	400	20 x 20	115
	480	24 x 24	138

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000605-8

Observação:

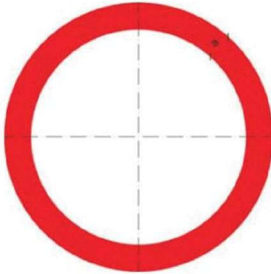
FRANCHA:
SIN- 21

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

SINAL DE FORMA CIRCULAR

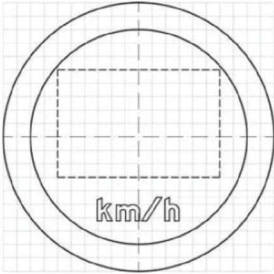
R-6b, R-14, R-15, R-16, R-17, R-18, R-19, R-21, R-22, R-23, R-24a, R-24b, R-25a, R-25b, R-25c, R-25d, R-26, R-27, R-28, R-30, R-31, R-32, R-33, R-34, R-35a, R-35b, R-36a, R-36b, R-39

CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Verso: Preto Fosco



VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Sinal	a
URBANA	φ 400	40
	φ 500	50
	φ 750	75
RURAL	φ 500	50
	φ 750	75
	φ 1000	100
	φ 1200	120

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".



R-19
Velocidade Máxima Permitida



CORES:
Fundo: Branco
Orla: Vermelho
Letra: Preto
Algarismo: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

LETRAS E ALGARISMOS:
Série D ou E (M), centralizados

VIA	DIMENSÕES (mm)					
	Sinal	Malha	a	b	c	d
URBANA	φ 400	20 x 20	35	30	60	100
	φ 500	25 X 25	44	38	75	125
	φ 750	37,50 X 37,50	66	56	113	188
RURAL	φ 500	25 X 25	44	38	75	125
	φ 750	37,50 X 37,50	66	56	113	188
	φ 1000	50 X 50	88	75	150	250
	φ 1200	60 X 60	108	90	180	300

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

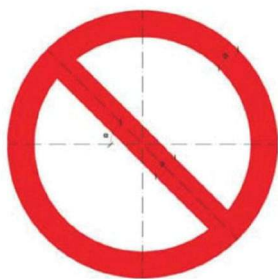


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000605-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 22

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm



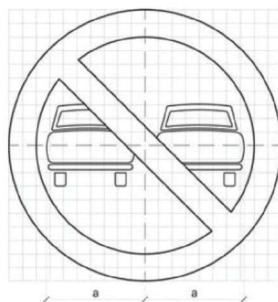
SINAIS DE FORMA CIRCULAR COM TARJA

R-3, R-4a, R-4b, R-5a, R-5b, R-6a, R-7, R-8a, R-8b, R-9, R-10, R-11, R-12, R-13, R-20, R-29, R-37, R-38, R-40

CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)		
	Lado	a	α
URBANA	φ 400	40	45°
	φ 500	50	45°
	φ 750	75	45°
RURAL	φ 500	50	45°
	φ 750	75	45°
	φ 1000	100	45°
	φ 1200	120	45°

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".



R-7
Proibido Ultrapassar

CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)			
	Sinal	Malha	a	b
URBANA	φ 400	20 x 20	145	60
	φ 500	25 X 25	182	75
	φ 750	37,50 X 37,50	272	113
RURAL	φ 500	25 X 25	182	75
	φ 750	37,50 X 37,50	272	113
	φ 1000	50 X 50	363	150
	φ 1200	60 X 60	436	180

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

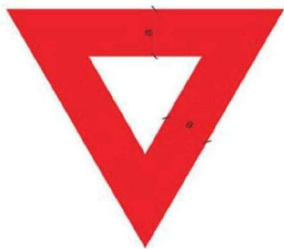
Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 23

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

SINAL DE FORMA TRIANGULAR
R-2

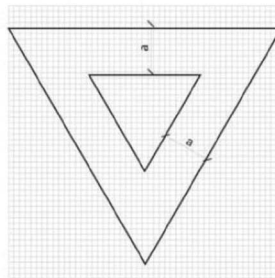


CORES:
Fundo: Branco Refletivo
Oria: Vermelho Refletivo
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Lado	a
URBANA	750	100
	900	150
	1000	170
RURAL	750	100
	900	150
	1000	170
	1200	200

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

R-2
Dê a Preferência



CORES:
Fundo: Branco Refletivo
Oria: Vermelho Refletivo
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Lado	a
URBANA	750	100
	900	150
	1000	170
RURAL	750	100
	900	150
	1000	170
	1200	200

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: **S/ESCALA**

DATA: **Julho - 2023**

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000605-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 24

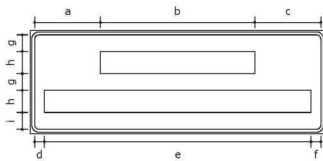
Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

RESPEITE A SINALIZAÇÃO

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,7 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: IA (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i
446	1046	448	66	1807	67	113	150	114

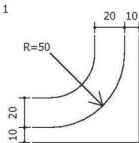


RESPEITE A SINALIZAÇÃO

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

RESPEITE A SINALIZAÇÃO



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1046 mm

122	111	122	122	111	30	111	111
R	E	S	P	E	I	T	E
31	26	37	27	31	27	27	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1807 mm

152	150	122	30	122	152	111	30	122	152	122	152
A	O	S	I	N	A	L	I	Z	A	C	Ã
0	0	37	42	27	27	24	31	16	21	18	21

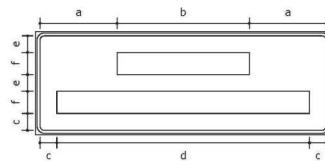
126
O

REDUZA A VELOCIDADE

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,7 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: IA (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f
522	896	114	1712	113	150

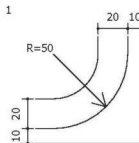


REDUZA A VELOCIDADE

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

REDUZA A VELOCIDADE



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 896 mm

122	111	122	122	122	152
R	E	D	U	Z	A
31	31	36	31	16	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1712 mm

152	150	138	111	111	126	122	30	122	152	122	111
A	O	V	E	L	O	C	I	D	A	D	E
0	0	27	31	18	30	33	42	21	27	36	

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera **Guilherme R. de Moura** **Henrique Sartori**
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. 46 Transportes - CREA 120000605-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 25

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

VERIFIQUE OS FREIOS

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,7 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: IA (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

Tabela de cotas (mm):

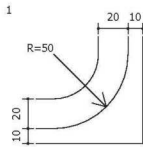
a	b	c	d	e	f	g	h	i
381	1177	382	364	1211	365	113	150	114

VERIFIQUE OS FREIOS

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

VERIFIQUE OS FREIOS



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1177 mm

138	111	122	30	111	30	126	122	111
V	E	R	I	F	I	Q	U	E
27	31	31	42	31	36	36	42	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1211 mm

126	122	150	111	122	111	30	126	122
O	S		F	R	E	I	O	S
31	0	0	31	31	31	36	31	

RESPEITE A VIDA

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,7 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: IA (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

Tabela de cotas (mm):

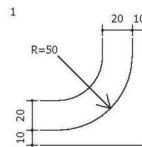
a	b	c	d	e	f	g
447	1046	553	834	113	150	114

RESPEITE A VIDA

Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

RESPEITE A VIDA



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1046 mm

122	111	122	122	111	30	111	111
R	E	S	P	E	I	T	E
31	26	37	27	31	27	27	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 834 mm

152	150	138	30	122	152
A		V	I	D	A
0	0	27	42	21	

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

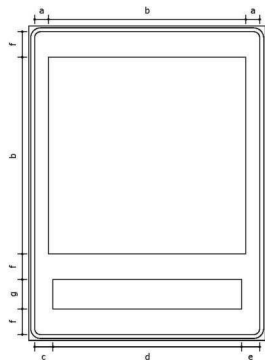
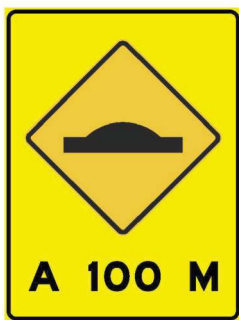
RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera **Guilherme R. de Moura** **Henrique Sartori**
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 26

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm



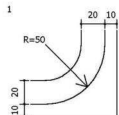
Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 1,6 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: III (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

Tabela de cotas (mm):						
a	b	c	d	e	f	g
70	1000	93	953	92	130	150



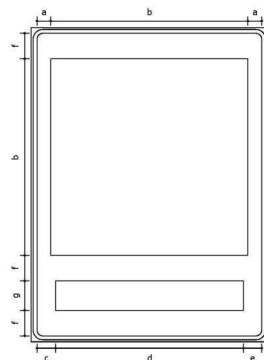
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo
Símbolo: A-18

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 953 mm

152	150	45	126	126	150	140
A	A	I	O	O	M	M
0	0	36	30	0	0	0



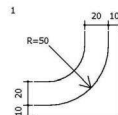
Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 1,6 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: III (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

Tabela de cotas (mm):						
a	b	c	d	e	f	g
70	1000	94	953	93	130	150



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo
Símbolo: A-8

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 953 mm

152	150	45	122	126	150	140
A	A	I	S	O	M	M
0	0	37	31	0	0	0

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

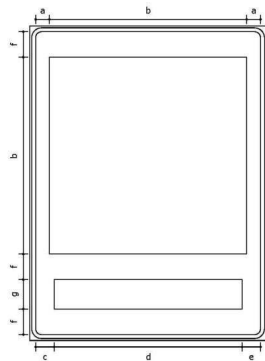
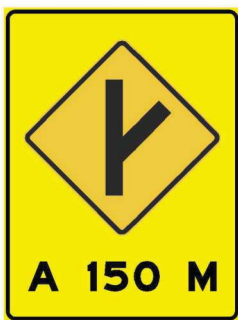
RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000865-8

Observação:

FRANCA: **SIN- 27**

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm



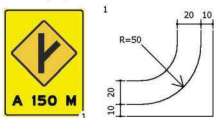
Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 1,6 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: III (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

Tabela de cotas (mm):									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
70	1000	94	953	93	130	150			



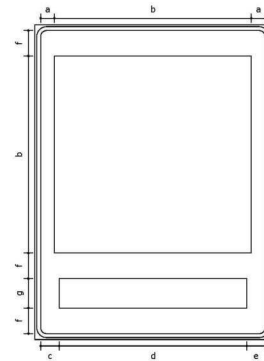
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo
Símbolo: A-10b

Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 953 mm

152	150	45	122	126	150	140
A	A	1	5	0	M	M
0	0	0	37	31	0	0



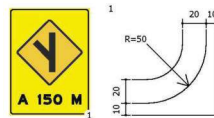
Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 1,6 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: III (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

Tabela de cotas (mm):									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
70	1000	94	953	93	130	150			



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo
Símbolo: A-10a

Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 953 mm

152	150	45	122	126	150	140
A	A	1	5	0	M	M
0	0	0	37	31	0	0

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

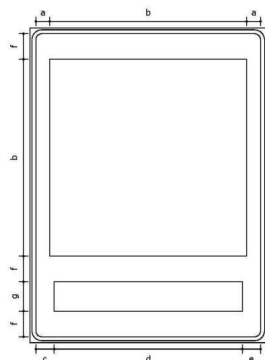
RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12030865-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 28

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm



Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 1,6 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: III (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

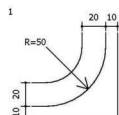
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
70	1000	93	955	92	130	150



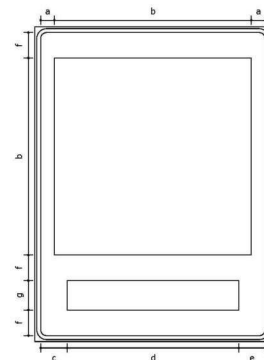
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo
Símbolo: A-8

Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 955 mm

152	150	45	126	126	150	140
A	0	0	36	0	0	W



Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 1,6 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: III (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

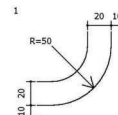
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
70	1000	135	871	134	130	150



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo
Símbolo: A-8

Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 871 mm

152	150	122	126	150	140
A	0	5	31	0	M

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

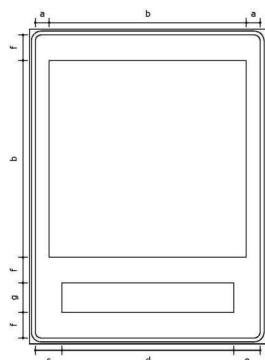
RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120008605-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 29

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm



Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 1,6 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: III (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

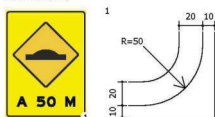
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
70	1000	135	871	134	130	150



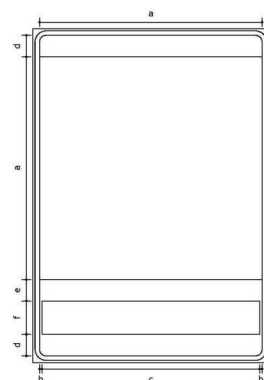
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo
Símbolo: A-18

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 871 mm

152 A	150	122 5	126 0	150	140 M
0	0	31	0	0	



Status: Implementar
Dimensões: 1,06 x 1,5 m
Chapa: Aço 16
Película fundo: III (Edital Br Legal)
Película elementos: III (Edital Br Legal)

Tabela de cotas (mm):

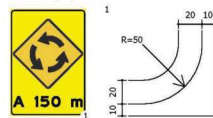
a	b	c	d	e	f
1000	11	978	97	96	150



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Símbolo: A-12

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 978 mm

152	150	45	122	126	150	165
A		1	5	0		m
0	0	37	31	0	0	

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Vertical
Diagramação das Placas

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: **Julho - 2023**

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epp
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitario, Cuiabá/MT

Observação:

RESP. TÉCNICO:

Benedito A. Baraviera **Guilherme R. de Moura** **Henrique Sartori**
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. de Transportes - CREA 122092865-8

RANCHA:
SIN- 30

Observação:

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

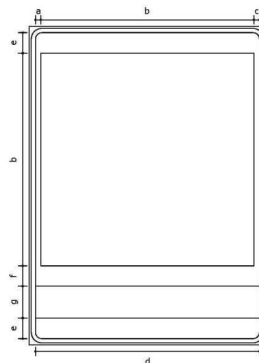
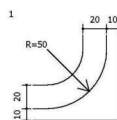


Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
25	1000	26	1051	97	96	150



Contornos (mm)



152	150	122	126	126	150	165
A		3	0	0		m
0	0	30	30	0	0	



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ESCALA: S/ESCALA

DATA: **Julho - 2023**

SPIN
Solusi + Pemasaran Intelligenter

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epp
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitario, Cuiabá/MT

Benedito S. Baraviera **Guilherme R. de Moura** **Henrique Sartori**
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. de Transportes -
CREA 122092865-8

RANCHA: **SIN- 31**

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

Dimensões	Esta linha deve ter largura definida em função da velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:
------------------	--

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)
$v < 80$	0,10*
$v \geq 80$	0,15

* Pode ser utilizada largura de até 0,15m em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

A diagram of a road with a dashed line. A car is shown on the right side of the road, with a line pointing to the dashed line. The road has a solid line on the left and a dashed line on the right. The car is on the right side of the road, and the dashed line is on the right side of the road.

Dimensões Esta linha deve ter medidas de traço e espaçamento (intervalo entre traços), definidas em função da velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LARRA - f (m)	CADÊNCIA t : e	TRACO t (m)	ESPAGAMENTO e (m)
v < 60	0,10	1 : 2*	1*	2*
		1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
		1 : 3	3	9
v ≥ 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

(*) situações restritas às ciclovias.

(*) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

Dimensões A largura (λ) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

Dimensões A largura das linhas e a distância entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

O trecho seccionado deve atender aos mesmos critérios de espaçamento conforme Tabela 1 apresentada para a Linha Simples Seccionada (LFO-2).

 **CÁCERES**
PREFEITURA MUNICIPAL

DATA: **Julho - 2023**

SPIN
Soluciones + Productos Inteligentes

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

Observação:

Benedito C. Baraviera **Guilherme R. de Moura** **Henrique Sarto**
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. de Transportes
CREA 122092865

Benedicto O. Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sarto Eng. de Transportes - CREA 122092865

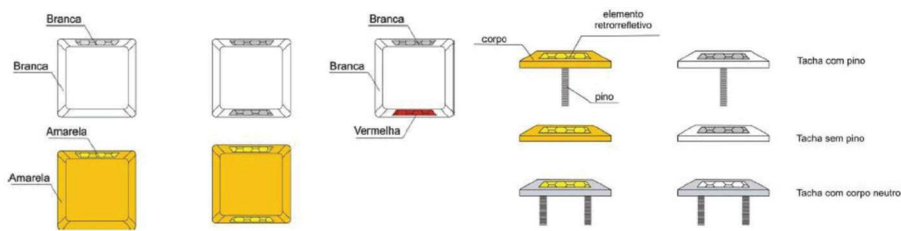
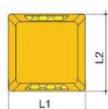
RANCHA: **SIN- 32**

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

Dimensões

A tacha com elemento retrorrefletivo deve ter as seguintes dimensões, Figura 4.24:

- H (altura) = mínima de 1,7cm e máxima de 2,2cm
- L1 (face que contém o elemento retrorrefletivo) = mínima de 9,6cm e máxima de 13,0cm
- L2 = mínima de 7,4cm e máxima de 11,0cm



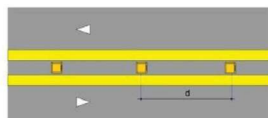
Linha de bordo

A tacha deve ser implantada com no máximo 0,05m de afastamento da linha de bordo, do lado do acostamento, com o espaçamento (d) fornecido pela Tabela 4.4



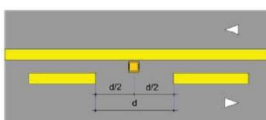
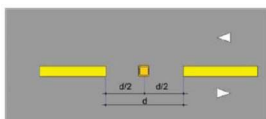
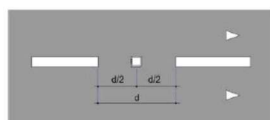
Linha dupla contínua

A tacha deve ser implantada no eixo da linha dupla contínua, com o critério de espaçamento (d) da Tabela 4.4



Junto à marca longitudinal seccionada branca ou amarela:

A tacha deve ser implantada no meio de todos os intervalos entre os segmentos de pintura, no eixo da linha simples



Velocidade Regulamentada (km/h)	Situação Normal d (m)	Situação Especial d (m)	Trecho que antecede situação especial (linha de -bordo) d (m)
$V < 80$	8	6	2 (até 70m)
$80 \leq V \leq 90$	12	9	4 (até 100m)
$V > 90$	16	12	6 (até 150m)

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



ASSUNTO:
Sinalização Horizontal
Detalhes das Tachas

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120006905-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 33

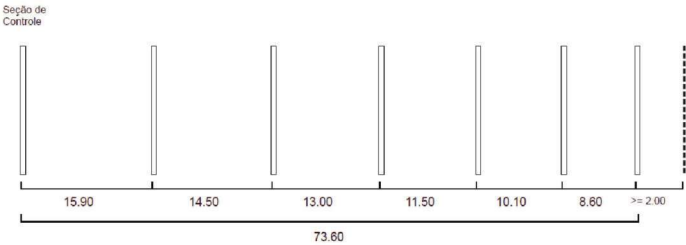
Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

Linhas de estímulo à redução de velocidade (LRV)

Dados de Entrada

Local: Anel Viário - Cáceres MT
Trecho: Interseções
Velocidade regulamentada: 60 km/h (Valor informado pelo usuário)
Velocidade inicial: 60 km/h (Valor informado pelo usuário)
Velocidade final pretendida: 30 km/h (Valor informado pelo usuário)
Desaceleração: 1.47 m/s² (Valor padrão adotado pelo programa)
Intervalo Δt: 1 s (Valor padrão adotado pelo programa)
Largura da via: 3.5 m

Figura - Posicionamento das linhas LRV (medidas em metros)



Resultados

Deverão ser pintadas 7 linhas, resultando em 6 intervalos.
A distância entre a primeira e a última linha é igual a 73.60 metros, percorridos em 6 segundos.
A velocidade na primeira linha é igual a 60 km/h. A partir dos dados informados, resulta uma velocidade na última linha igual a 28 km/h.
A largura da linha deve ser igual a 0.30 m, pois a velocidade regulamentada da via é igual a 60 km/h
O consumo de tinta será igual a 7 m².

Tabela - Posicionamento das linhas LRV

Linha	Posição (m)	Distância entre linhas (m)
0	0	-
1	15.90	15.90
2	30.40	14.50
3	43.40	13.00
4	54.90	11.50
5	65.00	10.10
6	73.60	8.60

Data de processamento: 07/07/2023

Dimensionamento das LRV's
O dimensionamento será igual para todos os 8 pontos de desaceleração, mantendo as mesmas distâncias entre as LRV's, bem como suas respectivas larguras.

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Cáceres - MT		ASSUNTO: Sinalização Horizontal Detalhes das Faixas/LRV	AUTOR DO PROJETO: SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epf Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT	RESP. TÉCNICO: Benedictus Baraviera Eng. CIVIL - CREA 120004427-4 Guilherme R. de Moura Eng. CIVIL - CREA 121507547-2 Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8	FRANCHA: SIN- 34
ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO: Anel Viário Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070 Zona urbana do município de Cáceres - MT.		CONSTRUÇÃO: Implantação de Infraestrutura Urbana Projeto de Sinalização	ESCALA: S/ESCALA DATA: Julho - 2023	Observação:	

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO									
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO		Material		Dimensão		Suporte	
Imagem	Código	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Orla	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tip.
	R-7	290+0	LD	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	1	Madeira
	R-7	254+0	LD	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	1	Madeira
	R-7	192+0	LD	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	1	Madeira
	R-7	148+0	LD	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	1	Madeira
	R-7	38+0	LD	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	1	Madeira
	R-34	102+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	102+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	147+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	147+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	199+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	199+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	244+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	244+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	289+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	289+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	329+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	329+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO									
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO		Material		Dimensão		Suporte	
Imagem	Código	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Orla	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tipo
	R-34	360+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	57+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	57+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	7+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	0,50	Madeira
	R-34	7+0	LE	Aço Carbono	III + III	0,5	0,196	1	Madeira

OBS: SUPORTES COM NUMERAÇÃO "0,5" SERÃO UTILIZADAS 2 PLACAS PARA CADA SUPORTE COMO APRESENTADO EM PROJETO

RESUMO DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				QUANTIDADE DE PLACAS
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA	ÁREA (m²)	BALIZA (und)	OBSERVAÇÃO	
Placa em aço - Película tipo:	III + III	10,00	31	Placa Regulamentação
				39

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



ASSUNTO:
Notas de Serviço
Placas de Regulamentação

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/Escala

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4

Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2

Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12300000-8

Observação:

FRANCHA:
SIN- 37

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

PLACAS EDUCATIVAS									
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO		Material		Dimensão		Suporte	
Imagem	Código	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Ória	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tipo
	E-01	352+0.55	LD	Aço Carbono	I + III	2x0.7	1.4	2	Madeira
	E-01	356+0	LE	Aço Carbono	I + III	2x0.7	1.4	2	Madeira
	E-02	309+0	LD	Aço Carbono	I + III	2x0.7	1.4	2	Madeira
	E-02	317+19.5	LE	Aço Carbono	I + III	2x0.7	1.4	2	Madeira
	E-03	140+0	LD	Aço Carbono	I + III	2x0.7	1.4	2	Madeira
	E-03	140+0	LE	Aço Carbono	I + III	2x0.7	1.4	2	Madeira
	E-04	10+0	LD	Aço Carbono	I + III	2x0.7	1.4	2	Madeira
	E-04	10+0	LE	Aço Carbono	I + III	2x0.7	1.4	2	Madeira

RESUMO DAS PLACAS EDUCATIVAS				
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA	ÁREA (m²)	BALIZA (und)	OBSERVAÇÃO	
Placa em aço - Película tipo: I + III	11,20	16	Placa Educativa	

QUANTIDADE DE PLACAS
8

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



ASSUNTO:
Notas de Serviço
Placas Educativas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/Escala

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ita-epi
Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

  
Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122006805-8

Observação:

PRANCHA:
SIN- 38

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

PLACAS MARCADORES DE PERIGO E ALINHAMENTO										
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO		Material		Dimensão		Suporte		
Imagem	Código	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Oria	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tipo	
	MAD	54+5	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	53+10	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	52+15	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	52+0	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	51+5	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	50+10	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	49+15	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	49+0	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	48+5	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	47+10	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	46+15	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	46+0	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	45+5	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	44+10	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	75+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	74+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	73+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	73+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	

PLACAS MARCADORES DE PERIGO E ALINHAMENTO										
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO		Material		Dimensão		Suporte		
Imagem	Código	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Oria	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tipo	
	MAD	72+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	71+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	70+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	70+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	69+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	68+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	67+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	67+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	66+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	65+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	64+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	171+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	170+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	170+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	169+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	168+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	
	MAD	167+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira	
	MAD	167+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira	

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Cáceres - MT		ASSUNTO: Notas de Serviço Placas de Marcos de Perigo e Alinhamento
ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO: Anel Viário Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070 Zona urbana do município de Cáceres - MT.		CONSTRUÇÃO: Implantação de Infraestrutura Urbana Projeto de Sinalização
ESCALA: S/Escala	DATA: Julho - 2023	

AUTOR DO PROJETO: SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT	RESP. TÉCNICO: Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4 Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2 Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12200600-8
Observação:	

FRANCHA: SIN- 39

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

PLACAS MARCADORES DE PERIGO E ALINHAMENTO									
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO		Material		Dimensão		Suporte	
Imagem	Código	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Oria	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tipo
	MAD	167+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	166+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	165+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	164+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	164+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	163+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	162+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	161+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	161+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	160+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	159+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	158+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	158+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	157+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	156+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	155+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAD	155+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira

PLACAS MARCADORES DE PERIGO E ALINHAMENTO									
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO		Material		Dimensão		Suporte	
Imagem	Código	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Oria	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tipo
	MAE	54+5	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	53+10	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	52+15	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	52+0	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	51+5	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	50+10	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	49+15	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	49+0	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	48+5	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	47+10	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	46+15	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	46+0	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	45+5	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	44+10	LD	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	75+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	74+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	73+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	73+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT

CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ASSUNTO:
Notas de Serviço
Placas de Marcos de Perigo e Alinhamento

ESCALA: **S/Escala**

AUTOR DO PROJETO:

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESPOSTA TÉCNICA:

Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12200605-8

FRANCA: **SIN- 40**

Observação:

Formato: A3 — dim. 420mm x 297mm

1Doc: Protocolo 231/2024 | Anexo: PROJETO_DE_SINALIZACAO.pdf (41/53) 491/1081

PLACAS MARCADORES DE PERIGO E ALINHAMENTO									
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA		LOCALIZAÇÃO		Material		Dimensão		Suporte	
Imagem	Código	Estaca	Lado	Corpo	Película Fundo/Oria	Dimensão	Área da Chapa (m²)	Quant.	Material Tipo
	MAE	72+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	71+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira
	MAE	70+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	70+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira
	MAE	69+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	68+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira
	MAE	67+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	67+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira
	MAE	66+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	65+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira
	MAE	64+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	171+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira
	MAE	170+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	170+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira
	MAE	169+5	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	168+10	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira
	MAE	167+15	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3	1	Madeira
	MAE	167+0	LE	Aço Carbono	III + III	0.50x0.60	0.3		Madeira

RESUMO DAS PLACAS MARCADORES DE PERIGO E ALINHAMENTO			
ESPECIFICAÇÃO DA PLACA	ÁREA (m²)	BALIZA (und)	OBSERVAÇÃO
Placa em aço - Película tipo: III + III	31,20	52	Placa Marcador de Perigo e Alinhamento

QUANTIDADE DE PLACAS
104

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT

CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ASSUNTO:
Notas de Serviço
Placas de Marcos de Perigo e Alinhamento

AUTOR DO PROJETO:

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4

Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2

Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12308080-8

Observação:

ESCALA: S/Escala DATA: Julho - 2023

FRANCHA: SIN- 41

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

1Doc: Protocolo 231/2024 | Anexo: PROJETO_DE_SINALIZACAO.pdf (42/53) 492/1081

TACHAS									
Imagem	Tipo	Cadência	Localização	Estaca Inicial	Estaca Final	Cor	Comp (m)	Qtd tacha	Material
	Tacha Bidirecional	8x8	LE	6+0,55	177+7,52	branca	3441,76	430	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LE	188+16,75	205+10,95	branca	334,2	41	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LE	214+1,26	261+13,66	branca	949,04	118	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LE	283+12,19	363+8,6	branca	1610,51	201	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	4x4	Elxo	354+0	362+0,23	amarela	160,23	40	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	4x4	Elxo	284+18,4	291+0	amarela	121,6	30	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	4x4	Elxo	254+0	260+3,99	amarela	123,99	30	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	4x4	Elxo	7+0	15+3,92	amarela	163,92	40	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	4x4	Elxo	47+0	74+0	amarela	540	135	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	4x4	LD	157+0	174+7,36	amarela	347,36	66	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	4x4	Elxo	190+0	204+0	amarela	280	70	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	6x6	Elxo	74+0	83+0	amarela	179,99	29	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	6x6	Elxo	148+0	157+5,95	amarela	185,96	30	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	6x6	Elxo	215+0	224+5,79	amarela	185,8	30	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	12x12	Elxo	224+0	254+7,7	amarela	607,7	50	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	12x12	Elxo	83+0	148+7,73	amarela	1307,73	108	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	12x12	Elxo	15+0	38+4,18	amarela	464,18	38	Resina Acrílica

TACHAS									
Imagem	Tipo	Cadência	Localização	Estaca Inicial	Estaca Final	Cor	Comp (m)	Qtd tacha	Material
	Tacha Bidirecional	8x8	LD	283+12,19	363+8,97	branca	1591,43	198	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LE	283+12,19	363+8,77	branca	1601,94	200	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LD	214+1,26	261+13,66	branca	953,68	119	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LE	214+1,26	261+13,66	branca	951,12	118	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LD	188+16,75	205+10,95	branca	334,2	41	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LE	188+16,75	205+10,95	branca	334,2	41	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LE	6+0,55	177+7,52	branca	3432,59	429	Resina Acrílica
	Tacha Bidirecional	8x8	LD	6+0,55	177+7,52	branca	3421,35	427	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional	4x4	Elxo	299+0	300+0	amarela	20	5	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional	4x4	Elxo	333+0	341+0	amarela	160	40	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional	6x6	Elxo	38+0	47+0,68	amarela	180,66	30	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional	6x6	Elxo	291+0	299+5,4	amarela	165,42	27	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional	6x6	LD	300+5,55	309+0	amarela	174,44	29	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional	6x6	Elxo	324+0	333+5,51	amarela	185,52	30	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional	6x6	LD	341+0	350+0	amarela	179,99	29	Resina Acrílica
	Tacha Monodirecional	12x12	LD	349+19,15	354+0	amarela	80,85	6	Resina Acrílica
	Tachão Bidirecional	TA-1x1	LE	5+19,93	6+19,93	amarela	20	20	Resina Acrílica

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

ASSUNTO:
Notas de Serviço
Sinalização Horizontal Tachas

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/Escala

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:
SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epf
Rua 02, nº 100, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:
Benedicta Baraviera
Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. de Transportes - CREA 12206060-8

FRANCA: SIN- 42

Observação:

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

1Doc: Protocolo 231/2024 | Anexo: PROJETO_DE_SINALIZACAO.pdf (43/53) 493/1081

TACHAS									
Imagem	Tipo	Cadência	Localização	Estaca Inicial	Estaca Final	Cor	Comp (m)	Qtd tacha	Material
	Tachão Bidirecional	TA-1x1	Elvo	174+7.36	177+7.52	amarela	60.17	60	Resina Acrílica
	Tachão Bidirecional	TA-1x1	LD	260+0.15	261+13.81	amarela	33.66	33	Resina Acrílica
	Tachão Bidirecional	TA-1x1	LD	283+12.27	285+0.09	amarela	27.81	27	Resina Acrílica
	Tachão Bidirecional	TA-1x1	LE	362+0.16	363+9.03	amarela	28.87	28	Resina Acrílica
	Tachão Bidirecional	TA-2x2	LE	188+16.75	205+10.95	amarela	334.2	167	Resina Acrílica
	Tachão Bidirecional	TA-2x2	LE	214+1.26	261+13.66	amarela	950.4	475	Resina Acrílica
	Tachão Bidirecional	TA-2x2	LE	283+12.19	363+8.71	amarela	1604.91	802	Resina Acrílica
	Tachão Bidirecional	TA-2x2	LE	6+0.55	177+7.52	amarela	3435.77	1717	Resina Acrílica
Tipo de Tacha		BI		Mono		RESUMO DAS TACHAS			
		Branca	Amarela	Branca	Amarela	Tipo/Cor das Tachas	Qtd (Und)		
TACHA	COMP.	18956,02	4668,46	0	1146,88	1 TACHA	Branca	2.363,00	
	QTD	2363	716	0	196	3275	Amarela	4.241,00	
TACHÃO	COMP.	0	6485,79	0	0	1 TACHÃO	Total Geral	6.604,00	
	QTD	0	3329	0	0	3329			

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Cáceres - MT	 CÁCERES PREFEITURA MUNICIPAL	ASSUNTO: Notas de Serviço Sinalização Horizontal Tachas	AUTOR DO PROJETO:  SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep Rua 02, nº 100, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT	RESP. TÉCNICO:    Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 1200442/4 Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2 Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12300680-8	FRANCA: SIN- 43
ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO: Anel Viário Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070 Zona urbana do município de Cáceres - MT.	CONSTRUÇÃO: Implantação de Infraestrutura Urbana Projeto de Sinalização	ESCALA: S/Escala	DATA: Julho - 2023	Observação:	

MARCAS LONGITUDINAIS - FAIXAS									
Imagem	Tipo	Cadência	Estaca Inicial	Estaca Final	Material	Cor	Larg. (m)	Comp. (m)	Área (m²)
	LFO-4	2x4	148+0	157+0	Tinta Acrilica	amarela	0,1	180,03	6
	LFO-4	Contínua	148+0	157+0	Tinta Acrilica	amarela	0,1	179,97	18
	LFO-4	Contínua	74+0	83+0	Tinta Acrilica	amarela	0,1	180,03	18
	LFO-4	2x4	74+0	83+0	Tinta Acrilica	amarela	0,1	179,97	6
	LFO-4	2x4	38+0	47+0	Tinta Acrilica	amarela	0,1	179,96	6
	LFO-4	Contínua	38+0	47+0	Tinta Acrilica	amarela	0,1	180,04	18
Faixa	Amarela		Branca			RESUMO DAS FAIXAS DE SINALIZAÇÃO			
	Comp.	Área	Comp.	Área		Tipo/Cor da Faixa			
LFO-1	0	0	0	0	Simplex Contínua	Branca		1.262,05	
LFO-2	9070,57	302,35	0	0	Simplex tracejada	Amarela		895,16	
LFO-3	3232,83	323,32	0	0	Dupla Contínua	Total Geral		2.157,21	
LFO-4	3908,77	269,49	0	0	Dupla Mista				
LBO	0	0	12620,52	1262,05	Simplex Contínua				

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/Escala

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ita-epi
Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12300680-8

FRANCHA: SIN- 46

Observação:

Formato: A3 — dim. 420mm x 297mm

1Doc: Protocolo 231/2024 | Anexo: PROJETO_DE_SINALIZACAO.pdf (47/53) 497/1081

MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA (MCI), MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO (MCC), ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS									
Imagem	Tipo	Cadência	Estaca Inicial	Estaca Final	Material	Cor	Larg. (m)	Comp. (m)	Área (m²)
	MCI	Continua	283+12,19	363+8,6	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	1610,43	161,04
	MCI	Continua	214+1,26	261+13,66	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	949,05	94,9
	MCI	Continua	188+16,75	205+10,95	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	334,2	33,42
	MCI	Continua	6+0,55	177+7,52	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	3441,67	344,17
	MCI	Continua	283+12,19	363+8,72	Tinta Acrílica	amarela	0,2	1604,41	320,88
	MCI	Continua	214+1,26	261+13,66	Tinta Acrílica	amarela	0,2	950,52	190,1
	MCI	Continua	188+16,75	205+10,95	Tinta Acrílica	amarela	0,2	334,2	66,84
	MCI	Continua	6+0,55	177+7,52	Tinta Acrílica	amarela	0,2	3435,23	687,05
	MCI	Continua	214+1,26	261+13,66	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	950,33	95,03
	MCI	Continua	214+1,26	261+13,66	Tinta Acrílica	branca	0,1	949,02	94,9
	MCI	Continua	188+16,75	205+10,95	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	334,2	33,42
	MCI	Continua	188+16,75	205+10,95	Tinta Acrílica	branca	0,1	334,2	33,42
	MCI	Continua	283+12,19	363+8,7	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	1605,18	160,52

MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA (MCI), MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO (MCC), ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS									
Imagem	Tipo	Cadência	Estaca Inicial	Estaca Final	Material	Cor	Larg. (m)	Comp. (m)	Área (m²)
	MCI	Continua	283+12,19	363+8,6	Tinta Acrílica	branca	0,1	1610,59	161,06
	MCI	Continua	6+0,55	177+7,52	Tinta Acrílica	branca	0,1	3441,84	344,18
	MCI	Continua	6+0,55	177+7,52	Tinta Acrílica	vermelha	0,1	3436,06	343,61
	Ondulação-Transversal	Continua	217+19,25	218+0,75	Tinta Acrílica	amarela	0,25	14,44	3,6

Faixa	Vermelha		Branca		Amarela	
	Comp.	Área	Comp.	Área	Comp.	Área
MCC	0	0	0	0	0	0
MCI	12661,12	1266,11	6335,65	633,56	6324,36	1264,87
QUEBRA-MOLAS	0	0	0	0	14,44	3,6

RESUMO DAS FAIXAS DE SINALIZAÇÃO	
Tipo/Cor da Faixa	
Branca	633,56
Vermelha	1266,11
Total Geral	1899,67

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Notas de Serviço
Sinalização Horizontal Faixas

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/Escala

DATA: Julho - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4

Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2

Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12200600-8

Observação:

PRANCHAS
SIN- 47

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

Imagem	Tipo	Cadência	Localização	Largura (m)	Área (m²)	Cor	Material
	LRV	Continua	Aproximação Interseção MT-343 (Est. 5+15,00 até 9+50)	0,3	7,00	Branca	Tinta Acrílica
	LRV	Continua	Aproximação Rotatória 01 (Est. 173+13,9 até 177+7,50)	0,3	7,00	Branca	Tinta Acrílica
	LRV	Continua	Aproximação Rotatória 01 (Est. 189+0 até 192+13,5)	0,3	7,00	Branca	Tinta Acrílica
	LRV	Continua	Aproximação Interseção 02 (Est. 201+17,5 até 205+11,0)	0,3	7,00	Branca	Tinta Acrílica
	LRV	Continua	Aproximação Interseção 02 (Est. 218+2,8 até 221+16,5)	0,3	7,00	Branca	Tinta Acrílica
	LRV	Continua	Aproximação Rotatória 02 (Est. 258+0,0 até 261+13,70)	0,3	7,00	Branca	Tinta Acrílica
	LRV	Continua	Aproximação Rotatória 02 (Est. 283+12,2 até 287+5,8)	0,3	7,00	Branca	Tinta Acrílica
	LRV	Continua	Aproximação Interseção BR-070 (Est. 359+0,5 até 363+0,0)	0,3	7,00	Branca	Tinta Acrílica

RESUMO ZPA / LCA / LRV	
Tipo/Cor da Faixa	Qtd (m²)
Branca	56,00
Amarela	0,00
Total Geral	56,00

 **CÁCERES**
PREFEITURA MUNICIPAL

ESCALA: S/Escala

DATA: **Julho - 2023**

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02 nº 09, ad. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

Benedito A. Baraviera **Guilherme R. de Moura** **Henrique Sartori**
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. de Transportes - CREA 12202895-8

RANCHA:
SIN- 48

Formato: A3 = dim. 420mm x 297mm

MARCAS LONGITUDINAIS - LEGENDAS								
Imagem	Tipo	Elxo	Estaca	Material	Cor	Lado	Comp. (m)	Área (m²)
	PEM(sf)	Ciclovía	7+0,22	Tinta Acrílica	Branca	LE	7,5	1,65
	PEM(sf)	Ciclovía	7+5,75	Tinta Acrílica	Branca	LE	7,5	1,65
	SIC	Ciclovía	361+1,65	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	360+17,64	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	330+2,14	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	329+18,09	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	285+1,32	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	284+17,17	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	226+0,93	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	225+16,96	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	157+1,99	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	156+18,08	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	107+4,33	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	107+0,47	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03

RANCHA:
SIN- 49

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

MARCAS LONGITUDINAIS - LEGENDAS								
Imagem	Tipo	Exo	Estaca	Material	Cor	Lado	Comp. (m)	Área (m²)
	SIC	Ciclovía	57+1,99	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	56+17,82	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	7+5,01	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03
	SIC	Ciclovía	7+0,96	Tinta Acrílica	Branca	LE	2,9	1,03

OBS: AS LEGENDAS DEVEM SER EXECUTADAS EM AMBOS OS LADOS DA CICLOVIA, SEGUINDO O ESTAKEAMENTO DO ANEL VIÁRIO NAS ESTACAS INDICADAS EM PROJETO

Legendas	
Unidade	32
Área	42,88

RESUMO LEGENDAS	
Tipo/Cor da Faixa	Qtd (m²)
Branca	42,88
Total Geral	42,88

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

ASSUNTO:
Notas de Serviço
Sinalização Horizontal Legendas

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/Escala

AUTOR DO PROJETO:

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ita-epi
Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedicto Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12308080-8

FRANCHA:
SIN- 50

Observação:

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

1Doc: Protocolo 231/2024 | Anexo: PROJETO_DE_SINALIZACAO.pdf (51/53) 501/1081

PINTURA DE PREENCHIMENTO DA CICLOFAIXA						
Imagem	Tipo	Localização	Largura (m)	Área (m²)	Cor	Material
	Contínua	Ciclofaixa Anel Viário	3,5	21.523,91	Vermelha	Tinta Acrílica

RESUMO CICLOFAIXA		
Tipo/Cor da Faixa	Largura	Qtd (m²)
Vermelha	3,50	21.523,91
Total Geral	3,50	21.523,91

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ASSUNTO:
Notas de Serviço
Sinalização Horizontal Ciclovia

AUTOR DO PROJETO:

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedicto Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 123006805-8

FRANCHA:
SIN- 51

ESCALA: S/Escala

DATA: Julho - 2023

Observação:

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm

RESUMO SINALIZAÇÃO							
Sinalização Vertical Placas	ESPECIFICAÇÕES		TIPO Aço Carbono	DIMENSÃO	UNIDADE	QTD	ÁREA (m²)
	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO			1 x 0,785	Unid.	39	10,00
	PLACAS DE ADVERTÊNCIA			Variável	Unid.	32	39,20
	PLACAS DE ALINHAMENTO E PERIGO			0,30x0,90/0,50x0,60	Unid.	104	31,20
	PLACAS EDUCATIVAS			Variável	Unid.	8	11,20
	Σ TOTAL - Sinalização Vertical (m²)						91,61
	SUPORTE		Madeira seção 8cm x 8cm	Unid.	151,00		
PELÍCULAS		TIPO I + III	m²	11,20			
		TIPO III + III	m²	80,40			
Sinalização Horizontal Faixas	ESPECIFICAÇÕES				UNIDADE	COMPRIMENTO (m)	ÁREA (m²)
	PINTURA AMARELA	Linha de Fluxo Oposto (LFO-2)		m²	9.070,57	302,35	
		Linha de Fluxo Oposto (LFO-3)		m²	3.232,83	323,32	
		Linha de Fluxo Oposto (LFO-4)		m²	3.908,77	269,49	
		Marcação de Ciclofaixa (MCI)		m²	12.661,12	1.266,11	
	Σ Pintura Amarela (m²)						2.161,30
	PINTURA BRANCA	Linha de Bordo (LBO)		m²	12.620,52	1.262,05	
		Linha de Redução de Velocidade (LRV)		m²	186,67	56,00	
		Marcação de Ciclofaixa (MCI)		m²	12.661,12	1.266,11	
		Legendas		Unid.	32,00	42,88	
	Σ Pintura Branca (m²)						2.627,10
	ESPECIFICAÇÕES				UNIDADE	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
PINTURA VERMELHA	Pintura de ciclofaixa			m²	3,50	21.523,91	
Σ Pintura Vermelha (m²)						25.460,10	
Σ TOTAL - PINTURA (m²)						30.248,50	
Sinalização Horizontal Tachas	ESPECIFICAÇÕES				UNIDADE	COMPRIMENTO (m)	QTD
	TACHAS	Amarela	Bidirecional	Unid.	4.668,46	716,00	
			Monodirecional	Unid.	1.146,88	196,00	
	TACHÃO	Branca	Bidirecional	Unid.	18.956,02	2.363,00	
		Amarelo	Bidirecional	Unid.	6.495,79	3.329,00	
	Σ TOTAL - Tachas / Tachões (unid.)						6.604

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



CÁCERES
PREFEITURA MUNICIPAL

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Sinalização

ESCALA: S/Escala

ASSUNTO:
Notas de Serviço
Resumo sinalização - Anel Viário

DATA: Julho - 2023

Observação:

AUTOR DO PROJETO:

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ita-epi
Rua 02, nº 08, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12200600-8

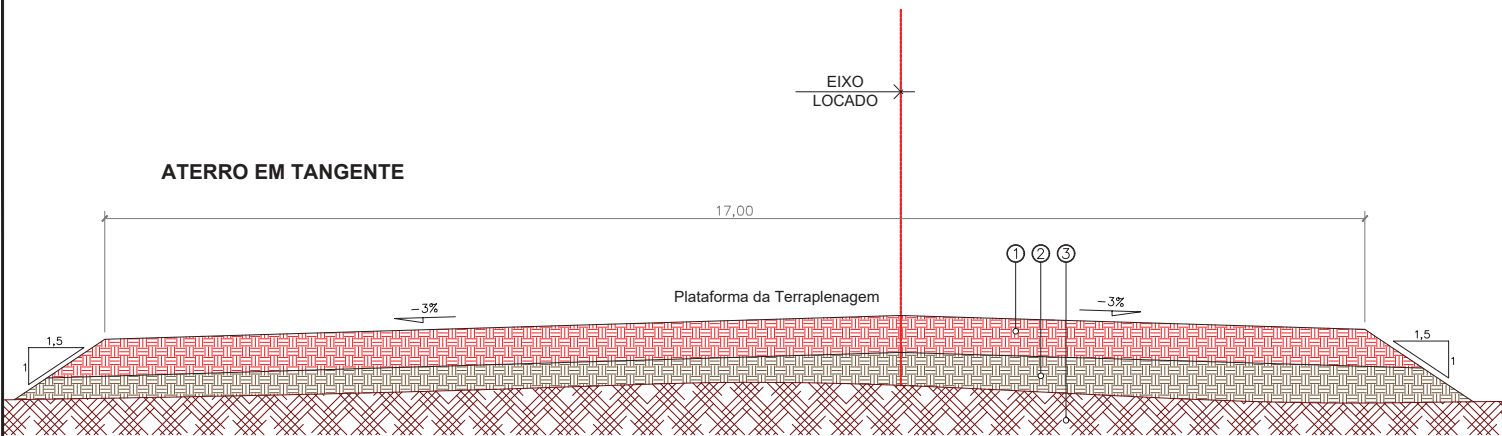
FRANCA: SIN- 52

Formato: A3 — dim. 420mm x 297mm

1Doc: Protocolo 231/2024 | Anexo: PROJETO_DE_SINALIZACAO.pdf (53/53) 503/1081

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM



Legenda:

- 1. SUBLEITO CAMADA FINAL - P.I (CBR ≥ CBRProj, EXP < 2,0%)
- 2. ATERRAMENTO COM SOLO LOCAL A 100% PN
- 3. TERRENO NATURAL

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Projeto de Terraplenagem
Seção Tipo de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ESCALA: 1 : 75

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Solange e Projetos Integrados

RESP. TÉCNICO:

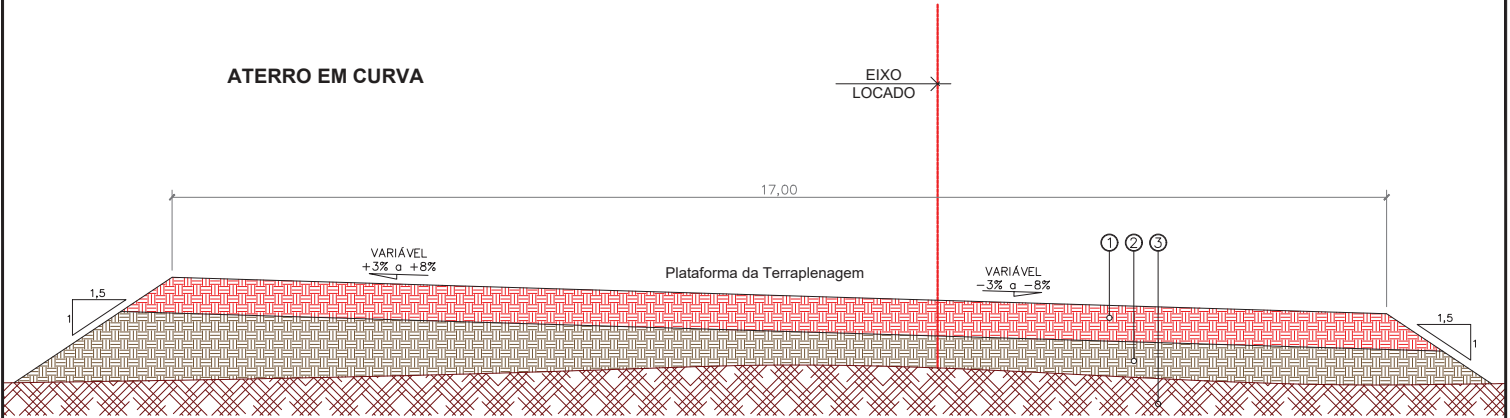
Benedicto Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12000865-8

Observação:

PRANCHA:
TER-01

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM



Legenda:

- 1. SUBLEITO CAMADA FINAL – P.I (CBR $\geq$ CBRProj, EXP < 2,0%)
- 2. ATERRO COM SOLO LOCAL A 100% PN
- 3. TERRENO NATURAL

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres – MT



ASSUNTO:
Projeto de Terraplenagem
Seção Tipo de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres – MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ESCALA: 1 : 75

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Solange e Projetos Integrados

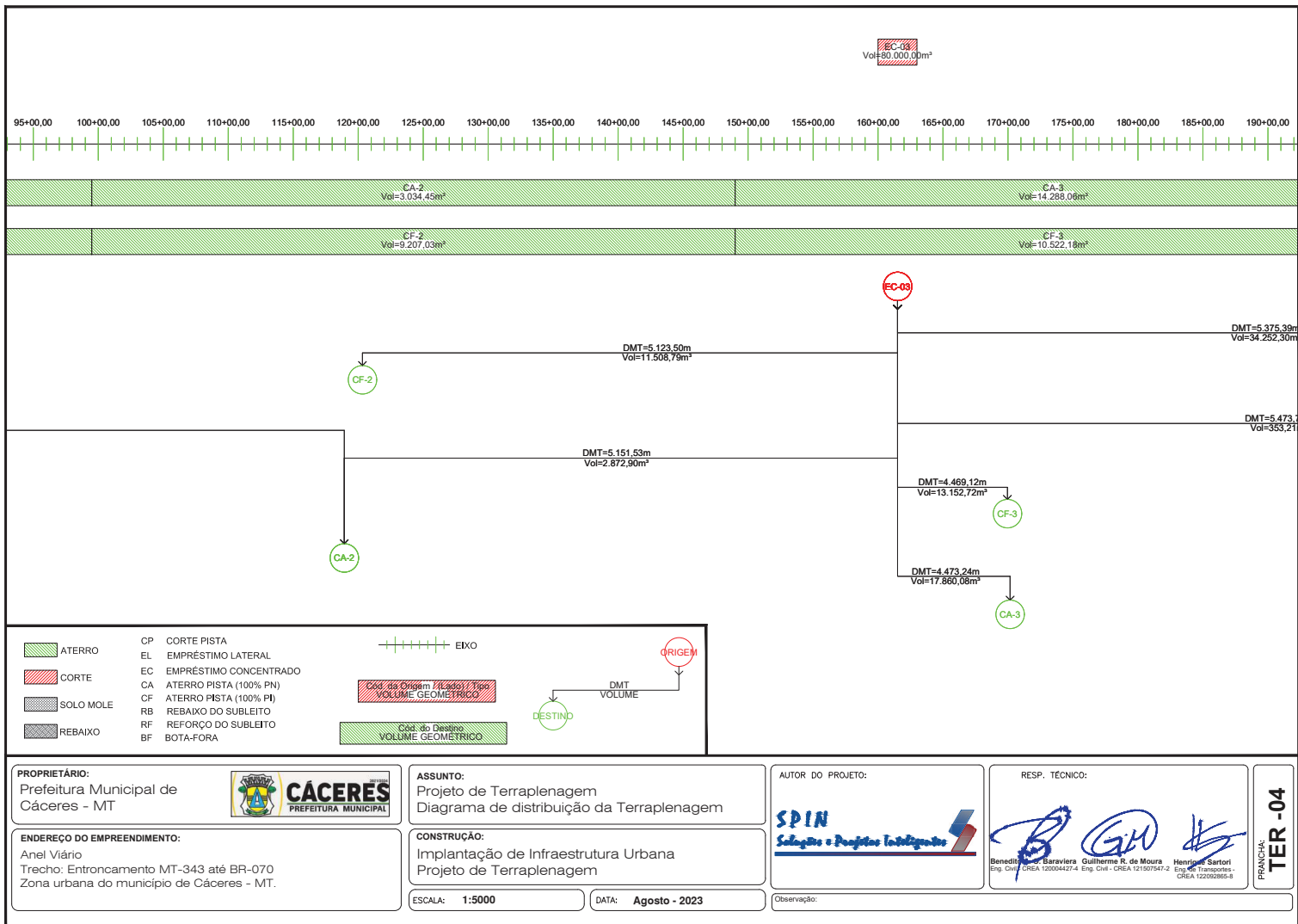
RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000000-8

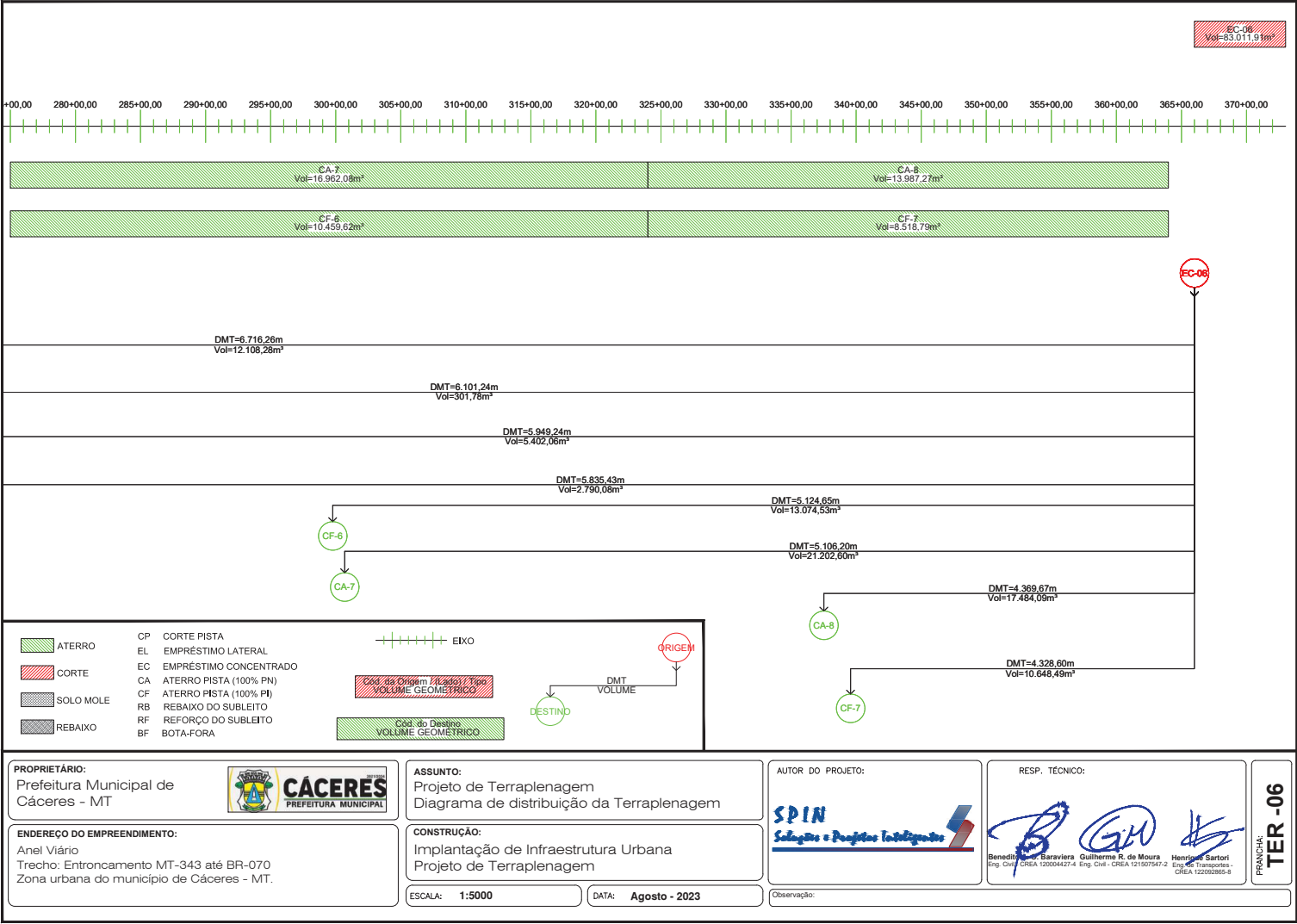
Observação:

PRANCHA:
TER-02

Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm



Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm



Limpeza Mecanizada de Camada Vegetal

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retrato da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Bruta de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURG (EMPOLAMNT O 30%)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		Esquerdo	Direito		Esquerdo	Direito	Total			$K = [(J_1 + J_2) / 2] \times B$		$M = K \times L \times (1 + 30\%)$
INICIAL	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M3)
0 + 0,00		11,070	6,830	3,00	14,07	9,83	23,90	0,00	23,90			
1 + 0,00	20,00	13,170	6,400	3,00	16,17	9,40	25,57	0,00	25,57	494,70	0,200	128,620
2 + 0,00	20,00	13,600	8,140	3,00	16,60	11,14	27,74	0,00	27,74	533,10	0,200	138,600
3 + 0,00	20,00	14,120	8,620	3,00	17,12	11,62	28,74	0,00	28,74	564,80	0,200	146,840
4 + 0,00	20,00	14,680	9,290	3,00	17,68	12,29	29,97	0,00	29,97	587,10	0,200	152,640
5 + 0,00	20,00	14,560	10,280	3,00	17,56	13,28	30,84	0,00	30,84	608,10	0,200	158,100
6 + 0,00	20,00	14,580	10,360	3,00	17,58	13,36	30,94	0,00	30,94	617,80	0,200	160,620
7 + 0,00	20,00	14,760	10,360	3,00	17,76	13,36	31,12	0,00	31,12	620,60	0,200	161,350
8 + 0,00	20,00	14,710	10,480	3,00	17,71	13,48	31,19	0,00	31,19	623,10	0,200	162,000
9 + 0,00	20,00	14,770	10,440	3,00	17,77	13,44	31,21	0,00	31,21	624,00	0,200	162,240
10 + 0,00	20,00	14,760	10,480	3,00	17,76	13,48	31,22	0,00	31,22	624,30	0,200	162,310
11 + 0,00	20,00	14,780	10,480	3,00	17,78	13,48	31,24	0,00	31,24	624,60	0,200	162,390
12 + 0,00	20,00	14,850	10,550	3,00	17,85	13,55	31,40	0,00	31,40	626,40	0,200	162,860
13 + 0,00	20,00	14,920	10,620	3,00	17,92	13,62	31,54	0,00	31,54	629,40	0,200	163,640
14 + 0,00	20,00	15,020	10,860	3,00	18,02	13,86	31,88	0,00	31,88	634,20	0,200	164,890
15 + 0,00	20,00	15,000	10,970	3,00	18,00	13,97	31,97	0,00	31,97	636,50	0,200	166,010
16 + 0,00	20,00	14,950	11,210	3,00	17,95	14,21	32,16	0,00	32,16	641,30	0,200	166,730
17 + 0,00	20,00	14,620	11,190	3,00	17,62	14,19	31,81	0,00	31,81	636,70	0,200	166,320
18 + 0,00	20,00	14,450	10,910	3,00	17,45	13,91	31,36	0,00	31,36	631,70	0,200	164,240
19 + 0,00	20,00	13,990	10,650	3,00	16,99	13,65	30,64	0,00	30,64	620,00	0,200	161,200
20 + 0,00	20,00	13,510	10,500	3,00	16,51	13,50	30,01	0,00	30,01	606,50	0,200	157,690
21 + 0,00	20,00	13,190	10,230	3,00	16,19	13,23	29,42	0,00	29,42	594,30	0,200	154,510
22 + 0,00	20,00	12,880	9,700	3,00	15,88	12,70	28,58	0,00	28,58	580,00	0,200	150,800
23 + 0,00	20,00	12,800	9,560	3,00	15,80	12,56	28,36	0,00	28,36	569,40	0,200	148,040
24 + 0,00	20,00	13,280	9,510	3,00	16,28	12,51	28,79	0,00	28,79	571,50	0,200	148,590
25 + 0,00	20,00	12,630	8,970	3,00	15,63	11,97	27,60	0,00	27,60	563,90	0,200	146,610
26 + 0,00	20,00	11,940	8,410	3,00	14,94	11,41	26,35	0,00	26,35	539,50	0,200	140,270
27 + 0,00	20,00	11,350	8,240	3,00	14,35	11,24	25,59	0,00	25,59	519,40	0,200	135,040
28 + 0,00	20,00	11,390	7,820	3,00	14,39	10,82	25,21	0,00	25,21	508,00	0,200	132,080
29 + 0,00	20,00	11,160	7,500	3,00	14,16	10,50	24,66	0,00	24,66	498,70	0,200	129,660
30 + 0,00	20,00	11,150	7,360	3,00	14,15	10,36	24,51	0,00	24,51	491,70	0,200	127,840
31 + 0,00	20,00	11,330	7,570	3,00	14,33	10,57	24,90	0,00	24,90	494,10	0,200	128,460
32 + 0,00	20,00	11,510	7,770	3,00	14,51	10,77	25,28	0,00	25,28	501,80	0,200	130,460
33 + 0,00	20,00	11,660	7,810	3,00	14,66	10,81	25,47	0,00	25,47	507,50	0,200	131,950
34 + 0,00	20,00	11,680	7,660	3,00	14,68	10,69	25,37	0,00	25,37	506,40	0,200	132,180
35 + 0,00	20,00	11,740	7,560	3,00	14,74	10,56	25,30	0,00	25,30	506,70	0,200	131,740
36 + 0,00	20,00	11,790	7,710	3,00	14,79	10,71	25,50	0,00	25,50	508,00	0,200	132,080
37 + 0,00	20,00	12,110	8,100	3,00	15,11	11,10	26,21	0,00	26,21	517,10	0,200	134,440
38 + 0,00	20,00	12,300	8,610	3,00	15,30	11,61	26,91	0,00	26,91	531,20	0,200	138,110
39 + 0,00	20,00	12,270	8,580	3,00	15,27	11,58	26,85	0,00	26,85	537,60	0,200	139,770
40 + 0,00	20,00	12,080	8,200	3,00	15,08	11,20	26,28	0,00	26,28	531,30	0,200	138,130

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retrato da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Bruta de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURGO (EMPOLAMENT O 30%)
A	B	C	D	E	F P+Q+E	G Q+D+E	H H+P+G	I	J J+H	K K= [(J ₁ +J ₂)/2]x B	L	M M=KxLx(1+30%)
		Esquerdo	Direito		Esquerdo	Direito	Total					
INICIAL	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M3)
41 + 0,00	20,00	11,820	8,140	3,00	14,82	11,14	25,96	0,00	25,96	522,40	0,200	135,820
42 + 0,00	20,00	11,730	8,540	3,00	14,73	11,54	26,27	0,00	26,27	522,30	0,200	135,790
43 + 0,00	20,00	11,850	9,050	3,00	14,85	12,05	26,90	0,00	26,90	531,70	0,200	138,240
44 + 0,00	20,00	11,730	9,370	3,00	14,73	12,37	27,10	0,00	27,10	540,00	0,200	140,400
45 + 0,00	20,00	11,770	9,780	3,00	14,77	12,78	27,55	0,00	27,55	546,50	0,200	142,090
46 + 0,00	20,00	11,820	9,700	3,00	14,82	12,70	27,52	0,00	27,52	550,70	0,200	143,180
47 + 0,00	20,00	11,880	9,780	3,00	14,88	12,78	27,66	0,00	27,66	551,80	0,200	143,400
48 + 0,00	20,00	11,810	9,570	3,00	14,81	12,57	27,38	0,00	27,38	550,40	0,200	143,100
49 + 0,00	20,00	11,800	9,590	3,00	14,80	12,59	27,39	0,00	27,39	547,70	0,200	142,400
50 + 0,00	20,00	11,770	9,610	3,00	14,77	12,61	27,38	0,00	27,38	547,70	0,200	142,400
51 + 0,00	20,00	11,490	9,560	3,00	14,49	12,56	27,05	0,00	27,05	544,30	0,200	141,510
52 + 0,00	20,00	11,570	9,180	3,00	14,57	12,18	26,75	0,00	26,75	538,00	0,200	139,880
53 + 0,00	20,00	11,680	9,230	3,00	14,68	12,23	26,91	0,00	26,91	536,60	0,200	139,510
54 + 0,00	20,00	11,600	9,250	3,00	14,60	12,25	26,85	0,00	26,85	537,60	0,200	139,770
55 + 0,00	20,00	11,720	9,070	3,00	14,72	12,07	26,79	0,00	26,79	536,40	0,200	139,460
56 + 0,00	20,00	11,820	8,610	3,00	14,82	11,61	26,43	0,00	26,43	532,20	0,200	138,370
57 + 0,00	20,00	11,870	8,200	3,00	14,87	11,20	26,07	0,00	26,07	525,00	0,200	136,500
58 + 0,00	20,00	11,760	7,800	3,00	14,76	10,80	25,56	0,00	25,56	516,30	0,200	134,230
59 + 0,00	20,00	11,660	7,690	3,00	14,66	10,69	25,35	0,00	25,35	509,10	0,200	132,360
60 + 0,00	20,00	11,620	7,810	3,00	14,62	10,81	25,43	0,00	25,43	507,80	0,200	132,020
61 + 0,00	20,00	11,630	7,880	3,00	14,63	10,88	25,71	0,00	25,71	511,40	0,200	132,960
62 + 0,00	20,00	12,210	8,130	3,00	15,21	11,13	26,34	0,00	26,34	520,50	0,200	135,330
63 + 0,00	20,00	12,640	8,120	3,00	15,64	11,12	26,76	0,00	26,76	531,00	0,200	138,060
64 + 0,00	20,00	13,360	8,060	3,00	16,36	11,06	27,42	0,00	27,42	541,80	0,200	140,860
65 + 0,00	20,00	14,050	7,850	3,00	17,05	10,85	27,90	0,00	27,90	553,20	0,200	143,830
66 + 0,00	20,00	13,970	7,880	3,00	16,97	10,88	27,85	0,00	27,85	557,50	0,200	144,950
67 + 0,00	20,00	13,870	8,450	3,00	16,87	11,45	28,32	0,00	28,32	561,70	0,200	146,040
68 + 0,00	20,00	13,980	7,870	3,00	16,98	10,87	27,85	0,00	27,85	561,70	0,200	146,040
69 + 0,00	20,00	14,520	7,830	3,00	17,52	10,83	28,35	0,00	28,35	562,00	0,200	146,120
70 + 0,00	20,00	14,730	7,840	3,00	17,73	10,84	28,57	0,00	28,57	569,20	0,200	147,990
71 + 0,00	20,00	14,140	7,720	3,00	17,14	10,72	27,86	0,00	27,86	564,30	0,200	146,710
72 + 0,00	20,00	13,590	8,710	3,00	16,59	11,71	28,30	0,00	28,30	561,60	0,200	146,010
73 + 0,00	20,00	13,370	8,200	3,00	16,37	11,20	27,57	0,00	27,57	558,70	0,200	145,280
74 + 0,00	20,00	13,420	7,390	3,00	16,42	10,39	26,81	0,00	26,81	543,80	0,200	141,380
75 + 0,00	20,00	13,650	7,310	3,00	16,65	10,31	26,96	0,00	26,96	537,70	0,200	139,800
76 + 0,00	20,00	13,520	7,460	3,00	16,52	10,46	26,98	0,00	26,98	539,40	0,200	140,240
77 + 0,00	20,00	13,320	7,950	3,00	16,32	10,95	27,27	0,00	27,27	542,50	0,200	141,050
78 + 0,00	20,00	13,060	8,790	3,00	16,06	11,79	27,85	0,00	27,85	551,20	0,200	143,310
79 + 0,00	20,00	12,410	8,710	3,00	15,41	11,71	27,12	0,00	27,12	549,70	0,200	142,920
80 + 0,00	20,00	12,110	8,330	3,00	15,11	11,73	26,44	0,00	26,44	535,60	0,200	139,250

Limpeza Mecanizada de Camada Vegetal

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retirado da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Bleiva de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURG (BMPOLAMEN O 30%)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		Esquerdo	Direito		Esquerdo	Direito	Total					
INICIAL	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M3)
81 + 0,00	20,00	11,500	7,570	3,00	14,50	10,57	25,07	0,00	25,07	515,10	0,200	133,920
82 + 0,00	20,00	11,710	7,440	3,00	14,71	10,44	25,15	0,00	25,15	502,20	0,200	130,570
83 + 0,00	20,00	11,450	7,450	3,00	14,45	10,45	24,90	0,00	24,90	500,50	0,200	130,130
84 + 0,00	20,00	11,510	7,270	3,00	14,51	10,27	24,78	0,00	24,78	496,80	0,200	129,160
85 + 0,00	20,00	11,430	7,420	3,00	14,43	10,42	24,85	0,00	24,85	496,30	0,200	129,030
86 + 0,00	20,00	11,490	7,340	3,00	14,49	10,34	24,83	0,00	24,83	496,80	0,200	129,160
87 + 0,00	20,00	11,600	7,260	3,00	14,60	10,26	24,86	0,00	24,86	496,90	0,200	129,190
88 + 0,00	20,00	11,880	7,330	3,00	14,88	10,33	25,21	0,00	25,21	500,70	0,200	130,180
89 + 0,00	20,00	11,900	7,520	3,00	14,90	10,52	25,42	0,00	25,42	506,30	0,200	131,630
90 + 0,00	20,00	11,990	7,660	3,00	14,99	10,66	25,65	0,00	25,65	512,70	0,200	133,300
91 + 0,00	20,00	13,720	8,730	3,00	16,72	11,73	28,45	0,00	28,45	543,00	0,200	141,180
92 + 0,00	20,00	15,700	10,550	3,00	18,70	13,55	32,25	0,00	32,25	607,00	0,200	157,620
93 + 0,00	20,00	16,570	12,530	3,00	19,57	15,53	35,10	0,00	35,10	673,50	0,200	175,110
94 + 0,00	20,00	16,740	13,090	3,00	19,74	16,09	35,83	7,00	26,83	639,30	0,100	83,100
95 + 0,00	20,00	16,520	12,110	3,00	19,52	15,11	34,63	7,00	27,63	564,60	0,100	73,390
96 + 0,00	20,00	15,610	11,180	3,00	18,61	14,18	32,79	7,00	25,79	534,20	0,100	69,440
97 + 0,00	20,00	14,310	10,360	3,00	17,31	13,36	30,67	7,00	23,67	494,60	0,100	64,290
98 + 0,00	20,00	13,270	8,760	3,00	16,27	11,76	28,03	7,00	21,03	447,00	0,100	58,110
99 + 0,00	20,00	11,950	7,800	3,00	14,95	10,80	25,75	7,00	18,75	397,80	0,100	51,710
100 + 0,00	20,00	11,360	7,340	3,00	14,36	10,34	24,70	7,00	17,70	364,50	0,100	47,380
101 + 0,00	20,00	11,010	6,790	3,00	14,01	9,79	23,80	7,00	16,80	345,00	0,100	44,850
102 + 0,00	20,00	10,770	6,420	3,00	13,77	9,42	23,19	7,00	16,19	329,90	0,100	42,880
103 + 0,00	20,00	10,910	6,420	3,00	13,91	9,42	23,33	7,00	16,33	325,20	0,100	42,270
104 + 0,00	20,00	10,750	6,540	3,00	13,75	9,54	23,29	7,00	16,29	326,20	0,100	42,400
105 + 0,00	20,00	10,740	6,650	3,00	13,74	9,65	23,39	7,00	16,39	326,80	0,100	42,480
106 + 0,00	20,00	11,010	6,780	3,00	14,01	9,78	23,79	7,00	16,79	331,80	0,100	43,130
107 + 0,00	20,00	10,860	6,900	3,00	13,86	9,90	23,76	7,00	16,76	335,50	0,100	43,610
108 + 0,00	20,00	10,900	6,810	3,00	13,90	9,81	23,71	7,00	16,71	334,70	0,100	43,510
109 + 0,00	20,00	10,860	6,770	3,00	13,86	9,77	23,63	7,00	16,63	333,40	0,100	43,340
110 + 0,00	20,00	10,900	6,860	3,00	13,90	9,86	23,76	7,00	16,76	333,90	0,100	43,400
111 + 0,00	20,00	11,070	6,930	3,00	14,07	9,93	24,00	7,00	17,00	337,60	0,100	43,860
112 + 0,00	20,00	11,000	7,010	3,00	14,00	10,01	24,01	7,00	17,01	340,10	0,100	44,210
113 + 0,00	20,00	11,000	7,130	3,00	14,00	10,13	24,13	7,00	17,13	341,40	0,100	44,380
114 + 0,00	20,00	11,080	7,100	3,00	14,08	10,10	24,18	7,00	17,18	343,10	0,100	44,600
115 + 0,00	20,00	11,280	7,090	3,00	14,28	10,09	24,37	7,00	17,37	345,50	0,100	44,910
116 + 0,00	20,00	11,200	7,130	3,00	14,20	10,13	24,33	7,00	17,33	347,00	0,100	45,110
117 + 0,00	20,00	11,100	7,120	3,00	14,10	10,12	24,22	7,00	17,22	345,50	0,100	44,910
118 + 0,00	20,00	11,090	7,160	3,00	14,09	10,16	24,25	7,00	17,25	344,70	0,100	44,810
119 + 0,00	20,00	11,080	7,180	3,00	14,08	10,18	24,26	7,00	17,26	345,10	0,100	44,860
120 + 0,00	20,00	11,280	7,190	3,00	14,28	10,19	24,47	7,00	17,47	347,30	0,100	45,140

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retirado da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Bleiva de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURG (BMPOLAMEN O 30%)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		Esquerdo	Direito		Esquerdo	Direito	Total					
INICIAL	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M3)
121 + 0,00	20,00	11,390	7,180	3,00	14,39	10,18	24,57	7,00	17,57	350,40	0,100	45,550
122 + 0,00	20,00	11,340	7,180	3,00	14,34	10,18	24,52	7,00	17,52	350,90	0,100	45,610
123 + 0,00	20,00	11,330	7,190	3,00	14,33	10,19	24,52	7,00	17,52	350,40	0,100	45,550
124 + 0,00	20,00	11,250	7,080	3,00	14,25	10,08	24,33	7,00	17,33	348,50	0,100	45,300
125 + 0,00	20,00	11,130	7,110	3,00	14,13	10,11	24,24	7,00	17,24	345,70	0,100	44,940
126 + 0,00	20,00	11,070	7,150	3,00	14,07	10,15	24,22	7,00	17,22	344,60	0,100	44,790
127 + 0,00	20,00	11,160	7,010	3,00	14,16	10,01	24,17	7,00	17,17	343,90	0,100	44,700
128 + 0,00	20,00	11,110	6,970	3,00	14,11	9,97	24,08	7,00	17,08	342,50	0,100	44,520
129 + 0,00	20,00	10,980	6,910	3,00	13,98	9,91	23,89	7,00	16,89	339,70	0,100	44,160
130 + 0,00	20,00	10,790	6,560	3,00	13,79	9,56	23,35	7,00	16,35	332,40	0,100	43,210
131 + 0,00	20,00	10,810	6,720	3,00	13,81	9,72	23,53	7,00	16,53	328,80	0,100	42,740
132 + 0,00	20,00	10,820	6,760	3,00	13,82	9,76	23,58	7,00	16,58	331,10	0,100	43,040
133 + 0,00	20,00	10,700	6,860	3,00	13,70	9,86	23,56	7,00	16,56	331,40	0,100	43,080
134 + 0,00	20,00	10,690	6,930	3,00	13,69	9,93	23,62	7,00	16,62	331,60	0,100	43,130
135 + 0,00	20,00	10,600	6,780	3,00	13,60	9,78	23,38	7,00	16,38	332,00	0,100	43,160
136 + 0,00	20,00	10,620	6,830	3,00	13,62	9,83	23,45	7,00	16,45	333,30	0,100	43,320
137 + 0,00	20,00	10,620	6,850	3,00	13,62	9,85	23,47	7,00	16,47	332,20	0,100	43,700
138 + 0,00	20,00	11,000	7,020	3,00	14,00	10,02	24,02	7,00	17,02	338,90	0,100	44,050
139 + 0,00	20,00	11,030	7,050	3,00	14,03	10,05	24,08	7,00	17,08	341,00	0,100	44,330
140 + 0,00	20,00	11,080	6,990	3,00	14,08	9,99	24,07	7,00	17,07	341,50	0,100	44,390
141 + 0,00	20,00	10,940	7,130	3,00	13,94	10,13	24,07	7,00	17,07	341,40	0,100	44,380
142 + 0,00	20,00	11,010	7,170	3,00	14,01	10,17	24,18	7,00	17,18	342,50	0,100	44,520
143 + 0,00	20,00	11,200	7,210	3,00	14,20	10,21	24,41	7,00	17,41	345,90	0,100	44,960
144 + 0,00	20,00	11,120	7,260	3,00	14,12	10,26	24,38	7,00	17,38	347,90	0,100	45,220
145 + 0,00	20,00	11,320	7,360	3,00	14,32	10,36	24,68	7,00	17,68	350,60	0,100	45,570
146 + 0,00	20,00	11,360	7,440	3,00	14,36	10,44	24,80	7,00	17,80	354,80	0,100	46,120
147 + 0,00	20,00	11,400	7,590	3,00	14,40	10,59	24,99	7,00	17,99	357,90	0,100	46,520
148 + 0,00	20,00	11,530	7,580	3,00	14,53	10,58	25,11	7,00	18,11	361,00	0,100	46,930
149 + 0,00	20,00	11,600	7,660	3,00	14,60	10,66	25,26	7,00	18,26	363,70	0,100	47,280
150 + 0,00	20,00	11,580	7,860	3,00	14,58	10,86	25,44	7,00	18,44	367,00	0,100	47,710
151 + 0,00	20,00	11,730	7,970	3,00	14,73	10,97	25,70	7,00	18,70	371,40	0,100	48,280
152 + 0,00	20,00	12,180	7,800	3,00	15,18	10,80	25,98	7,00	18,98	376,80	0,100	48,980
153 + 0,00	20,00	12,560	7,930	3,00	15,56	10,93	26,49	7,00	19,49	384,70	0,100	50,010
154 + 0,00	20,00	13,090	7,860	3,00	16,09	10,86	26,95	7,00	19,95	394,40	0,100	51,270
155 + 0,00	20,00	13,450	7,700	3,00	16,45	10,70	27,15	7,00	20,15	401,00	0,100	52,130
156 + 0,00	20,00	13,930	7,590	3,00	16,93	10,59	27,52	0,00	27,52	476,70	0,200	123,940
157 + 0,00	20,00	14,020	7,720	3,00	17,02	10,72	27,74	0,00	27,74	552,60	0,200	143,670
158 + 0,00	20,00	13,560	7,680	3,00	16,56	10,68	27,24	0,00	27,24	549,80	0,200	142,940
159 + 0,00	20,00	13,710	7,640	3,00	16,71	10,64	27,35	0,00	27,35	545,90	0,200	141,930
160 + 0,00	20,00	13,690	7,420	3,00	16,69	10,42	27,11	0,00	27,11	544,60	0,200	141,590

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT

Limpeza Mecanizada de Camada Vegetal

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retirado da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Bêta de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURG (EMPOLAMENT O 30%)
		C	D		F	G						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		Esquerdo	Direito		Esquerdo	Direito	Total					
INICIAL	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)
161 + 0,00	20,00	13,760	7,570	3,00	16,76	10,57	27,33	0,00	27,33	544,40	0,200	141,540
162 + 0,00	20,00	13,650	7,650	3,00	16,65	10,65	27,30	0,00	27,30	546,30	0,200	142,030
163 + 0,00	20,00	13,820	7,650	3,00	16,82	10,65	27,47	0,00	27,47	547,70	0,200	142,400
164 + 0,00	20,00	13,830	7,670	3,00	16,83	10,67	27,50	0,00	27,50	549,70	0,200	142,920
165 + 0,00	20,00	13,920	7,700	3,00	16,92	10,70	27,62	0,00	27,62	551,20	0,200	143,310
166 + 0,00	20,00	13,870	7,610	3,00	16,87	10,61	27,48	0,00	27,48	551,00	0,200	143,260
167 + 0,00	20,00	14,140	7,880	3,00	17,14	10,88	28,02	0,00	28,02	555,00	0,200	144,300
168 + 0,00	20,00	14,120	7,780	3,00	17,12	10,78	27,88	0,00	27,88	559,00	0,200	145,340
169 + 0,00	20,00	15,830	7,850	3,00	18,83	10,85	29,68	0,00	29,68	575,60	0,200	149,650
170 + 0,00	20,00	14,560	7,830	3,00	17,56	10,83	28,39	0,00	28,39	580,70	0,200	150,980
171 + 0,00	20,00	14,110	7,840	3,00	17,11	10,84	27,95	0,00	19,95	483,40	0,100	62,840
172 + 0,00	20,00	14,350	7,930	3,00	17,35	10,93	28,28	0,00	20,28	402,30	0,100	52,290
173 + 0,00	20,00	13,690	8,080	3,00	16,69	11,08	27,77	0,00	19,77	400,50	0,100	52,060
174 + 0,00	20,00	13,160	7,910	3,00	16,16	10,91	27,07	0,00	19,07	388,40	0,100	50,490
175 + 0,00	20,00	12,690	7,960	3,00	15,69	10,96	26,65	0,00	18,65	377,20	0,100	49,030
176 + 0,00	20,00	12,520	8,090	3,00	15,52	11,09	26,61	0,00	18,61	372,60	0,100	48,430
177 + 0,00	20,00	12,240	8,220	3,00	15,24	11,22	26,46	0,00	18,46	370,70	0,100	48,190
178 + 0,00	20,00	12,110	8,460	3,00	15,11	11,46	26,57	0,00	18,57	370,30	0,100	48,130
179 + 0,00	20,00	11,600	8,800	3,00	14,60	11,80	26,40	0,00	18,40	369,70	0,100	48,060
180 + 0,00	20,00	11,470	9,150	3,00	14,47	12,15	26,62	0,00	18,62	370,20	0,100	48,120
181 + 0,00	20,00	11,510	9,150	3,00	14,51	12,15	26,66	0,00	18,66	372,80	0,100	48,480
182 + 0,00	20,00	11,540	9,350	3,00	14,54	12,35	26,89	0,00	18,89	375,50	0,100	48,810
183 + 0,00	20,00	11,790	9,400	3,00	14,79	12,40	27,19	0,00	19,19	380,80	0,100	49,500
184 + 0,00	20,00	11,940	9,370	3,00	14,94	11,37	26,31	0,00	18,31	375,00	0,100	48,750
185 + 0,00	20,00	11,690	8,120	3,00	14,69	11,12	25,81	0,00	17,81	361,20	0,100	48,950
186 + 0,00	20,00	11,460	7,710	3,00	14,46	10,71	25,17	0,00	17,17	349,80	0,100	45,470
187 + 0,00	20,00	11,730	7,720	3,00	14,73	10,72	25,45	0,00	17,45	346,20	0,100	45,000
188 + 0,00	20,00	11,590	7,430	3,00	14,59	10,43	25,02	0,00	17,02	344,70	0,100	44,810
189 + 0,00	20,00	11,490	7,400	3,00	14,49	10,40	24,89	0,00	16,89	339,10	0,100	44,080
190 + 0,00	20,00	11,270	6,980	3,00	14,27	9,98	24,25	0,00	16,25	331,40	0,100	43,080
191 + 0,00	20,00	11,140	7,230	3,00	14,14	10,23	24,37	0,00	16,37	326,20	0,100	42,400
192 + 0,00	20,00	11,070	7,260	3,00	14,07	10,26	24,33	0,00	16,33	327,00	0,100	42,510
193 + 0,00	20,00	11,010	7,060	3,00	14,01	10,06	24,07	0,00	16,07	324,00	0,100	42,120
194 + 0,00	20,00	11,050	7,130	3,00	14,05	10,13	24,18	0,00	16,18	322,50	0,100	41,920
195 + 0,00	20,00	11,190	7,440	3,00	14,19	10,44	24,63	0,00	16,63	328,10	0,100	42,650
196 + 0,00	20,00	11,390	7,490	3,00	14,39	10,49	24,88	0,00	16,88	335,10	0,100	43,560
197 + 0,00	20,00	11,390	7,450	3,00	14,39	10,45	24,84	0,00	16,84	337,20	0,100	43,830
198 + 0,00	20,00	11,410	7,620	3,00	14,41	10,62	25,03	0,00	17,03	338,70	0,100	44,030
199 + 0,00	20,00	11,530	7,550	3,00	14,53	10,55	25,08	0,00	17,08	341,10	0,100	44,340
200 + 0,00	20,00	11,510	7,610	3,00	14,51	10,61	25,12	0,00	17,12	342,00	0,100	44,460

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retirado da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Bêta de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURGO (EMPOLAMENT O 30%)
		C	D		F	G						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		Esquerdo	Direito		Esquerdo	Direito	Total					
INICIAL	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M3)
201 + 0,00	20,00	11,850	7,700	3,00	14,85	10,70	25,55	8,00	17,55	346,70	0,100	45,07
202 + 0,00	20,00	11,980	7,950	3,00	14,98	10,95	25,93	8,00	17,93	354,80	0,100	46,120
203 + 0,00	20,00	12,440	8,390	3,00	15,44	11,39	26,83	8,00	18,83	367,60	0,100	47,780
204 + 0,00	20,00	12,610	8,970	3,00	15,61	11,97	27,58	8,00	19,78	386,10	0,100	50,190
205 + 0,00	20,00	13,250	9,640	3,00	16,25	12,64	28,89	8,00	20,89	406,70	0,100	52,870
206 + 0,00	20,00	13,960	10,510	3,00	16,96	13,51	30,49	8,00	22,49	433,80	0,100	56,390
207 + 0,00	20,00	14,680	11,350	3,00	17,68	14,35	32,03	8,00	24,03	465,20	0,100	60,470
208 + 0,00	20,00	15,020	11,950	3,00	18,02	14,95	32,97	8,00	24,97	490,00	0,100	63,700
209 + 0,00	20,00	15,320	12,600	3,00	18,32	15,60	33,92	8,00	25,92	508,90	0,100	66,150
210 + 0,00	20,00	15,480	11,890	3,00	18,48	14,89	33,37	0,00	33,37	592,90	0,200	154,150
211 + 0,00	20,00	14,340	11,500	3,00	17,34	14,50	31,84	0,00	31,84	652,10	0,200	169,540
212 + 0,00	20,00	14,660	11,210	3,00	17,66	14,21	31,87	0,00	31,87	637,10	0,200	165,640
213 + 0,00	20,00	13,570	10,690	3,00	16,57	13,69	30,26	0,00	30,26	621,30	0,200	161,530
214 + 0,00	20,00	12,630	10,780	3,00	15,63	13,78	29,61	0,00	29,61	598,70	0,200	155,660
215 + 0,00	20,00	12,580	10,400	3,00	15,58	13,40	28,98	0,00	28,98	585,90	0,200	152,330
216 + 0,00	20,00	12,200	10,220	3,00	15,20	13,22	28,42	0,00	28,42	574,00	0,200	149,240
217 + 0,00	20,00	12,150	10,320	3,00	15,15	13,32	28,47	0,00	28,47	568,90	0,200	147,910
218 + 0,00	20,00	12,510	10,490	3,00	15,51	13,49	29,00	0,00	29,00	574,70	0,200	149,420
219 + 0,00	20,00	13,260	10,610	3,00	16,26	13,61	29,87	0,00	29,87	588,70	0,200	153,060
220 + 0,00	20,00	13,880	10,560	3,00	16,88	13,56	30,44	0,00	30,44	603,10	0,200	156,800
221 + 0,00	20,00	14,340	10,300	3,00	17,34	13,30	30,64	0,00	30,64	610,80	0,200	158,800
222 + 0,00	20,00	15,530	10,820	3,00	18,53	13,82	32,35	0,00	32,35	629,90	0,200	163,770
223 + 0,00	20,00	16,120	10,460	3,00	19,12	13,46	32,58	0,00	32,58	649,30	0,200	168,810
224 + 0,00	20,00	16,680	10,600	3,00	19,68	13,60	33,28	0,00	33,28	658,60	0,200	171,230
225 + 0,00	20,00	15,900	9,880	3,00	18,90	12,88	31,78	0,00	31,78	650,60	0,200	166,150
226 + 0,00	20,00	16,670	9,080	3,00	19,67	12,08	31,75	0,00	31,75	635,30	0,200	165,170
227 + 0,00	20,00	14,800	8,170	3,00	17,80	11,17	28,97	0,00	28,97	607,20	0,200	157,870
228 + 0,00	20,00	14,180	6,960	3,00	17,18	9,96	27,14	0,00	27,14	561,10	0,200	145,880
229 + 0,00	20,00	13,620	6,330	3,00	16,62	11,33	28,15	0,00	28,15	552,90	0,200	143,750
230 + 0,00	20,00	13,590	9,410	3,00	16,59	12,41	29,00	0,00	29,00	571,50	0,200	148,590
231 + 0,00	20,00	13,690	8,780	3,00	16,69	11,78	28,47	0,00	28,47	574,70	0,200	149,420
232 + 0,00	20,00	13,470	8,440	3,00	16,47	11,44	27,91	0,00	27,91	563,80	0,200	146,580
233 + 0,00	20,00	13,540	8,490	3,00	16,54	11,49	28,03	0,00	28,03	559,40	0,200	145,440
234 + 0,00	20,00	13,640	8,030	3,00	16,64	11,03	27,67	0,00	27,67	557,00	0,200	144,820
235 + 0,00	20,00	12,520	7,590	3,00	15,52	10,59	26,11	8,00	18,11	457,80	0,100	59,510
236 + 0,00	20,00	11,640	6,860	3,00	14,64	9,86	24,50	8,00	16,50	346,10	0,100	44,990
237 + 0,00	20,00	11,040	6,700	3,00	14,04	9,70	23,74	8,00	15,74	322,40	0,100	41,910
238 + 0,00	20,00	11,240	6,870	3,00	14,24	9,87	24,11	8,00	16,11	318,50	0,100	41,400
239 + 0,00	20,00	10,960	6,760	3,00	13,96	9,78	23,72	8,00	15,72	318,30	0,100	41,370
240 + 0,00	20,00	10,840	6,720	3,00	13,84	9,72	23,56	8,00	15,56	312,80	0,100	40,660

Limpeza Mecanizada de Camada Vegetal

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retirado da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Efetiva de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURGO (EMPOLAMENTO 0 30%)
		C	D		E	F F=H+E						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
INICIAL	(M)	Esquerdo (M)	Direito (M)	(M)	Esquerdo (M)	Direito (M)	Total (M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M3)
241 + 0,00	20,00	10,850	6,610	3,00	13,85	9,61	23,46	8,00	15,46	310,20	0,100	40,320
242 + 0,00	20,00	10,780	6,390	3,00	13,78	9,39	23,15	8,00	15,15	306,10	0,100	39,790
243 + 0,00	20,00	10,690	6,510	3,00	13,69	9,51	23,20	8,00	15,20	303,50	0,100	39,450
244 + 0,00	20,00	10,880	6,790	3,00	13,88	9,79	23,67	8,00	15,67	308,70	0,100	40,130
245 + 0,00	20,00	11,010	6,790	3,00	14,01	9,79	23,80	8,00	15,80	314,70	0,100	40,910
246 + 0,00	20,00	11,070	6,810	3,00	14,07	9,81	23,88	8,00	15,88	316,80	0,100	41,180
247 + 0,00	20,00	10,970	6,930	3,00	13,97	9,93	23,90	8,00	15,90	317,80	0,100	41,310
248 + 0,00	20,00	10,910	6,880	3,00	13,91	9,88	23,79	8,00	15,79	316,90	0,100	41,190
249 + 0,00	20,00	11,060	6,850	3,00	14,06	9,85	23,91	8,00	15,91	317,00	0,100	41,210
250 + 0,00	20,00	11,100	6,950	3,00	14,10	9,95	24,05	8,00	16,05	319,60	0,100	41,540
251 + 0,00	20,00	11,230	6,920	3,00	14,23	9,92	24,15	8,00	16,15	322,00	0,100	41,860
252 + 0,00	20,00	11,190	6,890	3,00	14,19	9,89	24,08	8,00	16,08	322,30	0,100	41,890
253 + 0,00	20,00	11,100	7,220	3,00	14,10	10,22	24,32	8,00	16,32	324,00	0,100	42,120
254 + 0,00	20,00	10,790	6,220	3,00	13,79	9,22	23,01	8,00	15,01	313,30	0,100	40,720
255 + 0,00	20,00	10,680	6,560	3,00	13,68	9,56	23,24	8,00	15,24	305,50	0,100	39,710
256 + 0,00	20,00	11,260	7,100	3,00	14,26	10,10	24,36	8,00	16,36	319,00	0,100	41,470
257 + 0,00	20,00	11,600	7,180	3,00	14,60	10,18	24,78	8,00	16,78	331,40	0,100	43,080
258 + 0,00	20,00	11,250	7,120	3,00	14,25	10,12	24,37	8,00	16,37	331,50	0,100	43,090
259 + 0,00	20,00	11,540	6,550	3,00	14,54	9,55	24,09	8,00	16,09	324,60	0,100	42,190
260 + 0,00	20,00	11,510	7,330	3,00	14,51	10,33	24,84	8,00	16,84	329,30	0,100	42,800
261 + 0,00	20,00	11,680	7,050	3,00	14,68	10,05	24,73	8,00	16,73	335,70	0,100	43,840
262 + 0,00	20,00	11,750	7,230	3,00	14,75	10,23	24,98	8,00	16,98	337,10	0,100	43,820
263 + 0,00	20,00	11,700	7,430	3,00	14,70	10,43	25,13	8,00	17,13	341,10	0,100	44,340
264 + 0,00	20,00	11,720	7,490	3,00	14,72	10,49	25,21	8,00	17,21	343,40	0,100	44,640
265 + 0,00	20,00	12,040	7,520	3,00	15,04	10,52	25,56	8,00	17,56	347,70	0,100	45,200
266 + 0,00	20,00	11,970	7,760	3,00	14,97	10,76	25,73	8,00	17,73	352,90	0,100	45,870
267 + 0,00	20,00	11,780	7,420	3,00	14,78	10,42	25,20	8,00	17,20	349,30	0,100	45,400
268 + 0,00	20,00	12,020	7,660	3,00	15,02	10,66	25,68	8,00	17,68	348,80	0,100	45,340
269 + 0,00	20,00	12,040	7,900	3,00	15,04	10,90	25,94	8,00	17,94	356,20	0,100	46,300
270 + 0,00	20,00	12,010	7,460	3,00	15,01	10,46	25,47	8,00	17,47	354,10	0,100	46,030
271 + 0,00	20,00	12,040	7,700	3,00	15,04	10,70	25,74	8,00	17,74	352,10	0,100	45,770
272 + 0,00	20,00	12,070	7,800	3,00	15,07	10,80	25,87	8,00	17,87	356,10	0,100	46,290
273 + 0,00	20,00	11,890	7,440	3,00	14,89	10,44	25,33	0,00	25,33	432,00	0,150	84,240
274 + 0,00	20,00	11,890	7,440	3,00	14,89	10,44	25,33	0,00	25,33	506,60	0,150	98,780
275 + 0,00	20,00	11,830	7,330	3,00	14,83	10,33	25,16	0,00	25,16	504,90	0,150	98,450
276 + 0,00	20,00	11,780	7,240	3,00	14,78	10,24	25,02	0,00	25,02	501,80	0,150	97,850
277 + 0,00	20,00	11,590	7,290	3,00	14,59	10,29	24,88	0,00	24,88	499,00	0,150	97,300
278 + 0,00	20,00	11,740	7,320	3,00	14,74	10,32	25,06	0,00	25,06	499,40	0,150	97,380
279 + 0,00	20,00	11,800	7,330	3,00	14,80	10,33	25,13	0,00	25,13	501,90	0,150	97,870
280 + 0,00	20,00	11,950	7,420	3,00	14,95	10,42	25,37	0,00	25,37	505,00	0,150	98,470

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retirado da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Efetiva de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURGO (EMPOLAMENTO 0 30%)											
		C	D		E	F							G	H	I	J	K	L	M				
							Esquerdo	Direito	Total	(M)	(M)	(M)								(M)	(M)	(M)	(M3)
INICIAL	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M3)											
281 + 0,00	20,00	12,020	7,520	3,00	15,02	10,52	25,54	0,00	25,54	509,10	0,150	99,270											
282 + 0,00	20,00	12,160	7,680	3,00	15,16	10,68	25,84	0,00	25,84	513,80	0,150	100,190											
283 + 0,00	20,00	12,260	7,780	3,00	15,26	10,78	26,04	0,00	26,04	518,80	0,150	101,160											
284 + 0,00	20,00	12,360	7,850	3,00	15,36	10,85	26,21	0,00	26,21	522,50	0,150	101,880											
285 + 0,00	20,00	12,400	8,000	3,00	15,40	11,00	26,40	0,00	26,40	526,10	0,150	102,580											
286 + 0,00	20,00	12,440	7,880	3,00	15,44	10,88	26,32	0,00	26,32	527,20	0,150	102,800											
287 + 0,00	20,00	12,480	7,890	3,00	15,48	10,89	26,37	0,00	26,37	526,90	0,150	102,740											
288 + 0,00	20,00	12,470	7,890	3,00	15,47	10,89	26,36	0,00	26,36	527,30	0,150	102,820											
289 + 0,00	20,00	12,410	7,730	3,00	15,41	10,73	26,14	0,00	26,14	525,00	0,150	102,370											
290 + 0,00	20,00	12,390	7,860	3,00	15,39	10,86	26,25	0,00	26,25	523,90	0,150	102,160											
291 + 0,00	20,00	12,400	7,920	3,00	15,40	10,92	26,32	0,00	26,32	525,70	0,150	102,510											
292 + 0,00	20,00	12,610	7,930	3,00	15,61	10,93	26,54	0,00	26,54	528,60	0,150	103,070											
293 + 0,00	20,00	12,720	7,960	3,00	15,72	10,96	26,68	0,00	26,68	532,20	0,150	103,770											
294 + 0,00	20,00	13,260	8,050	3,00	16,26	11,05	27,31	0,00	27,31	539,90	0,150	105,280											
295 + 0,00	20,00	13,660	8,360	3,00	16,66	11,36	28,36	0,00	28,36	556,70	0,150	106,550											
296 + 0,00	20,00	14,620	8,540	3,00	17,62	11,54	29,16	0,00	29,16	575,20	0,150	112,160											
297 + 0,00	20,00	15,350	8,560	3,00	18,35	11,56	29,91	0,00	29,91	590,70	0,150	115,180											
298 + 0,00	20,00	15,490	8,670	3,00	18,49	11,67	30,16	0,00	30,16	600,70	0,150	117,130											
299 + 0,00	20,00	15,520	8,780	3,00	18,52	11,78	30,28	0,00	30,28	604,40	0,150	117,850											
300 + 0,00	20,00	15,410	8,710	3,00	18,41	11,71	30,12	0,00	30,12	604,00	0,150	117,780											
301 + 0,00	20,00	15,480	8,800	3,00	18,48	11,80	30,28	0,00	30,28	604,00	0,150	117,780											
302 + 0,00	20,00	15,390	8,900	3,00	18,39	11,90	30,29	0,00	30,29	605,70	0,150	118,110											
303 + 0,00	20,00	14,760	8,920	3,00	17,76	11,92	29,68	0,00	29,68	599,70	0,150	116,940											
304 + 0,00	20,00	14,020	8,850	3,00	17,02	11,85	28,87	0,00	28,87	565,50	0,150	114,170											
305 + 0,00	20,00	13,410	8,540	3,00	16,41	11,54	27,95	0,00	27,95	568,20	0,150	110,790											
306 + 0,00	20,00	13,060	8,480	3,00	16,06	11,48	27,54	0,00	27,54	554,90	0,150	108,200											
307 + 0,00	20,00	12,970	8,470	3,00	15,97	11,47	27,44	0,00	27,44	549,80	0,150	107,210											
308 + 0,00	20,00	12,820	8,450	3,00	15,82	11,45	27,27	0,00	27,27	547,10	0,150	106,680											
309 + 0,00	20,00	12,760	8,440	3,00	15,76	11,44	27,20	0,00	27,20	544,70	0,150	106,210											
310 + 0,00	20,00	12,780	8,410	3,00	15,78	11,41	27,19	0,00	27,19	543,90	0,150	106,060											
311 + 0,00	20,00	12,740	8,310	3,00	15,74	11,31	27,05	0,00	27,05	542,40	0,150	105,760											
312 + 0,00	20,00	12,680	8,350	3,00	15,68	11,35	27,03	0,00	27,03	540,80	0,150	105,450											
313 + 0,00	20,00	12,660	8,250	3,00	15,66	11,25	26,91	0,00	26,91	539,40	0,150	105,180											
314 + 0,00	20,00	12,590	8,240	3,00	15,59	11,24	26,83	0,00	26,83	537,40	0,150	104,790											
315 + 0,00	20,00	12,500	8,260	3,00	15,50	11,29	26,79	0,00	26,79	536,20	0,150	104,550											
316 + 0,00	20,00	12,550	8,270	3,00	15,50	11,27	26,77	0,00	26,77	535,60	0,150	104,440											
317 + 0,00	20,00	12,460	8,160	3,00	15,46	11,16	26,62	0,00	26,62	533,90	0,150	104,110											
318 + 0,00	20,00	12,440	7,960	3,00	15,44	10,96	26,40	0,00	26,40	530,20	0,150	103,380											
319 + 0,00	20,00	12,370	7,930	3,00	15,37	10,93	26,30	0,00	26,30	527,00	0,150	102,760											
320 + 0,00	20,00	12,310	8,060	3,00	15,41	11,06	26,47	0,00	26,47	527,70	0,150	102,760											

Limpeza Mecanizada de Camada Vegetal

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retirado da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Efetiva de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURGO (EMPOLAMENTO O 30%)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		Esquerdo	Direito		Esquerdo	Direito	Total					
INICIAL	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	$K = [(J_1 + J_2)/2] \times B$	(M)	$M = K \times L \times (1+30\%)$
321 + 0,00	20,00	12,440	8,090	3,00	15,44	11,09	26,53	0,00	26,53	530,00	0,150	103,350
322 + 0,00	20,00	12,450	8,120	3,00	15,45	11,12	26,57	0,00	26,57	531,00	0,150	103,540
323 + 0,00	20,00	12,500	8,230	3,00	15,50	11,23	26,73	0,00	26,73	533,00	0,150	103,930
324 + 0,00	20,00	12,520	8,210	3,00	15,52	11,21	26,73	0,00	26,73	534,60	0,150	104,240
325 + 0,00	20,00	12,570	8,080	3,00	15,57	11,08	26,65	0,00	26,65	533,80	0,150	104,090
326 + 0,00	20,00	12,570	8,340	3,00	15,57	11,34	26,91	0,00	26,91	535,60	0,150	104,440
327 + 0,00	20,00	12,590	8,330	3,00	15,59	11,33	26,92	0,00	26,92	538,30	0,150	104,960
328 + 0,00	20,00	12,800	8,200	3,00	15,80	11,20	27,00	0,00	27,00	539,20	0,150	105,140
329 + 0,00	20,00	13,340	8,370	3,00	16,34	11,37	27,71	0,00	27,71	547,10	0,150	106,680
330 + 0,00	20,00	13,990	8,630	3,00	16,99	11,63	28,62	0,00	28,62	563,30	0,150	109,840
331 + 0,00	20,00	14,700	8,420	3,00	17,70	11,42	29,12	0,00	29,12	577,40	0,150	112,590
332 + 0,00	20,00	14,910	8,480	3,00	17,91	11,46	29,37	0,00	29,37	584,90	0,150	114,050
333 + 0,00	20,00	14,940	8,450	3,00	17,94	11,45	29,39	0,00	29,39	587,60	0,150	114,580
334 + 0,00	20,00	14,980	8,570	3,00	17,98	11,57	29,55	0,00	29,55	589,40	0,150	114,930
335 + 0,00	20,00	14,930	8,640	3,00	17,93	11,64	29,57	0,00	29,57	591,20	0,150	115,280
336 + 0,00	20,00	15,000	8,700	3,00	18,00	11,70	29,70	0,00	29,70	592,70	0,150	115,570
337 + 0,00	20,00	15,040	8,720	3,00	18,04	11,72	29,76	0,00	29,76	594,60	0,150	115,940
338 + 0,00	20,00	15,020	8,740	3,00	18,02	11,74	29,76	0,00	29,76	595,20	0,150	116,060
339 + 0,00	20,00	15,070	8,740	3,00	18,07	11,74	29,81	0,00	29,81	595,70	0,150	116,160
340 + 0,00	20,00	15,170	8,740	3,00	18,17	11,74	29,91	0,00	29,91	597,20	0,150	116,450
341 + 0,00	20,00	15,080	8,710	3,00	18,08	11,71	29,79	0,00	29,79	597,00	0,150	116,410
342 + 0,00	20,00	14,940	8,740	3,00	17,94	11,74	29,68	0,00	29,68	594,70	0,150	115,960
343 + 0,00	20,00	14,770	8,650	3,00	17,77	11,65	29,42	0,00	29,42	591,00	0,150	115,240
344 + 0,00	20,00	13,910	8,710	3,00	16,91	11,71	28,62	0,00	28,62	580,40	0,150	113,170
345 + 0,00	20,00	13,390	8,540	3,00	16,39	11,54	27,93	0,00	27,93	565,50	0,150	110,270
346 + 0,00	20,00	12,820	8,350	3,00	15,82	11,35	27,17	0,00	27,17	551,00	0,150	107,440
347 + 0,00	20,00	12,460	8,260	3,00	15,46	11,29	26,75	0,00	26,75	539,20	0,150	105,140
348 + 0,00	20,00	12,390	8,260	3,00	15,39	11,29	26,68	0,00	26,68	534,30	0,150	104,180
349 + 0,00	20,00	12,300	8,190	3,00	15,30	11,19	26,49	0,00	26,49	531,70	0,150	103,680
350 + 0,00	20,00	12,180	8,050	3,00	15,18	11,05	26,21	0,00	26,21	527,00	0,150	102,760
351 + 0,00	20,00	12,140	7,930	3,00	15,14	10,93	26,07	0,00	26,07	522,80	0,150	101,940
352 + 0,00	20,00	12,000	7,840	3,00	15,00	10,84	25,84	0,00	25,84	519,10	0,150	101,220
353 + 0,00	20,00	11,890	7,720	3,00	14,89	10,72	25,61	0,00	25,61	514,50	0,150	100,320
354 + 0,00	20,00	11,840	7,600	3,00	14,84	10,60	25,44	0,00	25,44	510,50	0,150	99,540
355 + 0,00	20,00	11,690	7,490	3,00	14,69	10,49	25,18	0,00	25,18	506,20	0,150	98,700
356 + 0,00	20,00	11,620	7,480	3,00	14,62	10,48	25,10	0,00	25,10	502,80	0,150	98,040
357 + 0,00	20,00	11,510	7,410	3,00	14,51	10,41	24,92	0,00	24,92	500,20	0,150	97,530
358 + 0,00	20,00	11,370	7,340	3,00	14,37	10,34	24,71	0,00	24,71	496,30	0,150	96,770
359 + 0,00	20,00	11,340	7,370	3,00	14,34	10,37	24,71	0,00	24,71	494,20	0,150	96,360
360 + 0,00	20,00	11,290	6,940	3,00	14,29	9,94	24,23	0,00	24,23	499,40	0,150	95,430

ESTACAS	DISTÂNCIA	Offset (retirado da NS de Terraplenagem)		Faixa de Trabalho (além do offset)	Faixa de Limpeza		Largura da Faixa de Limpeza	Largura média do Leito Carroçável	Largura Efetiva de Limpeza	Área de Limpeza	ESP. CAMADA DE LIMPEZA	VOLUME DE EXPURGO (EMPOLAMENTO O 30%)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
		Esquerdo	Direito		Esquerdo	Direito	Total					
INICIAL	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	$K = [(J_1 + J_2)/2] \times B$	(M)	$M = K \times L \times (1+30\%)$
361 + 0,00	20,00	11,180	7,050	3,00	14,18	10,05	24,23	0,00	24,23	484,60	0,150	94,490
362 + 0,00	20,00	11,180	6,910	3,00	14,18	9,91	24,09	0,00	24,09	483,20	0,150	94,220
363 + 0,00	20,00	11,000	7,000	3,00	14,00	10,00	24,00	0,00	24,00	480,90	0,150	93,770
364 + 0,00	20,00	11,080	6,930	3,00	14,08	9,93	24,01	0,00	24,01	480,10	0,150	93,610
TOTAL										173.874,10		35.519,260

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

ASSUNTO:
Projeto de Terraplenagem - Notas de Serviço
Transporte e Limp. Mecanizada de Camada Veg.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:



Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120054427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12205895-8

PRANCHAS:
TER -11

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

Limpeza das Caixas de Empréstimo Concretado

OCOR- RENCIA	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	LARGURA MÉDIA		TIPO DA CX. EMPRÉSTIMO		ÁREA		ÁREA TOTAL
	INICIAL	FINAL			CAIXA ESQ.	CAIXA DIR.	CAIXA ESQ.	CAIXA DIR.	CAIXA ESQ.	CAIXA DIR.	
					(M)	(M)	(M)			(M²)	
EMPRÉSTIMO CONCENTRADO											
EC-01/J-01	0 +	0,00			D						55.000,00
EC-03	170 +	0,00			E						53.800,00
EC-06	365 +	0,00			E						52.000,00
SUBTOTAL DOS EMPRÉSTIMOS CONCENTRADOS.....											160.800,00
TOTAL GERAL DE LIMPEZA DE CAMADA VEGETAL.....											160.800,00

Expurgo das Caixas de Empréstimo Concretado

ESTACAS / Nº DA OCORRÊNCIA			LADO	DIST. ATÉ O BIXO	ÁREA TOTAL	ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL A RETIRAR	VOLUME DO EXPURGO DAS JAZIDAS	OBSERVAÇÃO
NOME DA OCORRÊNCIA	LOCAL DO ACESSO							
EMPRÉSTIMO CONCENTRADO								
EC-01/J-01	0 +	0,00	D	2.900,00	55.000,00	0,15	8.250,000	caixa de empréstimo para aterros
EC-03	170 +	0,00	E	4.300,00	53.800,00	0,15	8.070,000	caixa de empréstimo para aterros
EC-06	365 +	0,00	E	3.800,00	52.000,00	0,15	7.800,000	caixa de empréstimo para aterros
LIMPEZA DA ÁREA.....					160.800,00			
TOTAL GERAL DE EXPURGO.....							24.120,00	

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Cáceres - MT



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

ASSUNTO:
Projeto de Terraplenagem - Notas de Serviço
Limpeza e Expurgo das Caixas de Empréstimo

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epp
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:



Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122050855-8

PRANCHAS:
TER -12

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

Quadro de Distribuição da Terraplenagem

Quadro de Distribuição de Terraplenagem - Anel Viário de Cáceres - Estaca 0+0,00 a 365+0,00																	
Origem										Destino							
Código Identificação	Dist. Fixa até o Eixo (m)	Estaca			Escavação				Código Identificação	Estaca			Utilização		DMT (m)	Momento de Transp. p/ DMT > 3,0km (m³ x Km)	
		Inicial	Final	Centro de Massa	Tipo	Classificação (categ.)	Fator de Homog.	Volume Escavado		Inicial	Final	Centro de Massa	Tipo	Volume Compactado			
EC-01/J-01	-	0+00,00	0+00,00	0+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	920,16	CA-2	99+10,00	149+00,00	118+18,47	Corpo de Aterro (100% PN)	736,13	5,278,47	3.885,64	
EC-06	-	366+00,00	373+00,00	366+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	10.648,49	CF-7	324+00,00	364+00,00	339+11,40	Camada Final (100% PI)	8.518,79	4,328,60	36.874,43	
EC-06	-	366+00,00	373+00,00	366+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	21.202,60	CA-7	275+00,00	324+00,00	300+13,80	Corpo de Aterro (100% PN)	16.962,08	5,106,20	86.611,77	
EC-03	-	160+00,00	163+00,00	161+10,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	2.872,90	CA-2	99+10,00	149+00,00	118+18,47	Corpo de Aterro (100% PN)	2.298,32	5,151,53	11.839,86	
EC-06	-	366+00,00	373+00,00	366+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	17.484,09	CA-8	324+00,00	364+00,00	337+10,33	Corpo de Aterro (100% PN)	13.987,27	4,369,67	61.119,75	
EC-06	-	366+00,00	373+00,00	366+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	5.402,06	CF-5	247+00,00	270+00,00	258+10,76	Camada Final (100% PI)	4.321,65	5,949,24	25.710,53	
CP-1	-	241+00,00	245+00,00	242+7,03	Corte em Pista	1ª	1,25	7,03	CF-4	198+00,00	247+00,00	220+3,74	Camada Final (100% PI)	5,62	443,29		
EC-01/J-01	-	0+00,00	0+00,00	0+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	13.348,36	CF-1	49+15,00	99+10,00	71+8,35	Camada Final (100% PI)	10.678,69	4,328,35	46.221,11	
EC-06	-	366+00,00	373+00,00	366+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	2.790,08	CA-6	255+00,00	270+00,00	264+4,57	Corpo de Aterro (100% PN)	2.232,06	5,835,43	13.025,03	
EC-03	-	160+00,00	163+00,00	161+10,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	11.508,79	CF-2	99+10,00	149+00,00	120+6,50	Camada Final (100% PI)	9.207,03	5,123,50	47.172,22	
EC-06	-	366+00,00	373+00,00	366+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	13.074,53	CF-6	275+00,00	324+00,00	299+15,35	Camada Final (100% PI)	10.459,62	5,124,65	53.601,89	
CP-0	-	0+00,00	0+00,00	0+3,85	Corte em Pista	1ª	1,25	110,90	CA-1	49+15,00	99+10,00	78+01,45	Corpo de Aterro (100% PN)	88,72	1.557,60		
EC-06	-	366+00,00	373+00,00	366+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	301,78	CA-5	247+00,00	254+00,00	250+18,76	Corpo de Aterro (100% PN)	241,43	6.101,24	1.473,02	
EC-03	-	160+00,00	163+00,00	161+10,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	34.252,30	CA-4	198+00,00	247+00,00	215+5,39	Corpo de Aterro (100% PN)	27.401,84	5,375,39	147.295,58	
EC-03	-	160+00,00	163+00,00	161+10,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	17.860,08	CA-3	149+00,00	198+00,00	170+3,24	Corpo de Aterro (100% PN)	14.288,06	4.473,24	63.913,92	
EC-01/J-01	-	0+00,00	0+00,00	0+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	24.964,54	CA-1	49+15,00	99+10,00	78+01,45	Corpo de Aterro (100% PN)	19.971,63	4.461,45	89.102,43	
EC-01/J-01	-	0+00,00	0+00,00	0+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	32.710,59	CA-0	0+00,00	49+15,00	22+13,45	Corpo de Aterro (100% PN)	26.168,47	3.353,45	87.754,66	
EC-03	-	160+00,00	163+00,00	161+10,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	13.152,72	CF-3	149+00,00	198+00,00	169+19,12	Camada Final (100% PI)	10.522,18	4.469,12	47.024,89	
EC-03	-	160+00,00	163+00,00	161+10,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	353,21	CF-4	198+00,00	247+00,00	220+3,74	Camada Final (100% PI)	282,57	5.473,74	1.546,71	
EC-06	-	366+00,00	373+00,00	366+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	12.108,28	CF-4	198+00,00	247+00,00	220+3,74	Camada Final (100% PI)	9.686,62	6.716,26	65.057,86	
EC-01/J-01	-	0+00,00	0+00,00	0+00,00	Empréstimo Concentrado	1ª	1,25	13.056,35	CF-0	0+00,00	49+15,00	30+18,10	Camada Final (100% PI)	10.445,08	3.518,10	36.746,84	
TOTAL								TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
								248.129,84						198.503,86		925.978,15	

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

ASSUNTO:
Quadro de Distribuição da Terraplenagem

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

Observação:

RESP. TÉCNICO:



Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12205895-8

FRANCA:
TER -13

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

Quadro Resumo da Terraplenagem

Quadro Resumo da Terraplenagem - Anel Viário de Cáceres - Estaca 0+0,00 a 365+0,00

Faixas das Distâncias de Transporte DMT		ESCAVAÇÃO										UTILIZADO	
		Corte 1ª Cat.	Corte 2ª Cat.	Corte 3ª Cat.	Corte SM	Empr. Lateral	Empr. Concent.	Total				ATERRO	BOTA-FORA
		1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.	Solo Mole	1ª Cat.	1ª Cat.	1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.	Solo Mole		
0	50	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
50	200	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
200	400	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
400	600	7,03				0,00	0,00	7,03	0,00	0,00	0,00	5,62	
600	800	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
800	1.000	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.000	1.200	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.200	1.400	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.400	1.600	110,90				0,00	0,00	110,90	0,00	0,00	0,00	88,72	
1.600	1.800	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.800	2.000	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.000	2.500	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.500	3.000	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
>	3.000	0,00				0,00	248.011,91	248.011,91	0,00	0,00	0,00	198.409,52	
Total		117,93	0,00	0,00	0,00	0,00	248.011,91	248.129,84	0,00	0,00	0,00	198.503,86	0,00
PARÂMETROS GEOTÉCNICO PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS							C B R (%)	EXPANSÃO	VOLUME TOTAL DE ATERRO COMPACTADO (m³):				198.503,86
									ATERRO COMPACTADO A 100% PROC.INTERM.:				74.127,85
									ATERRO COMPACTADO A 100% PROC.NORMAL.:				124.376,01
									CORPO DE ATERRO EM ROCHA:				0,00
									MATERIAL PARA BOTA FORA (M³)				0,00
MATERIAIS SATISFATÓRIOS PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DO ATERRO							≥ 5,00	≤ 2	FATOR DE COMPACTAÇÃO				25,00%
MATERIAIS INDICADO PARA CAMADAS FINAL DO ATERRO							≥ 7,00	≤ 1	GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO				
MATERIAIS SATISFATÓRIOS COMO SUB-LEITO							> 8,00	< 1	CORPO DE ATERROS				100% P.N.
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (BOTA - FORA)							< 2	> 2	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM				100% P.L.
							Massa especif.	Momento de Transporte	Obs.:				
Momento de transporte p/ DMT>3000m - mat. 1ª Cat./SM.....							925.978,146 (m3.km)	1,88	1.740.838,914 (t.km)				
Momento de transporte p/ DMT>3000m - mat. 2ª Cat.....							0,000 (m3.km)	2,08	0,000 (t.km)				7,30
Momento de transporte p/ DMT>1200m - mat. 3ª Cat.....							0,000 (m3.km)	2,63	0,000 (t.km)				27.192,31
Volume de material de Bota-Fora.....							0,000 (m3)						

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

ASSUNTO:
Projeto de Terraplenagem - Notas de Serviço
Quadro Resumo de Distribuição da Terraplenagem

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ESCALA: S/ESCALA

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epp
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:



Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 12004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 12205865-8

PRANCHAS:
TER -14

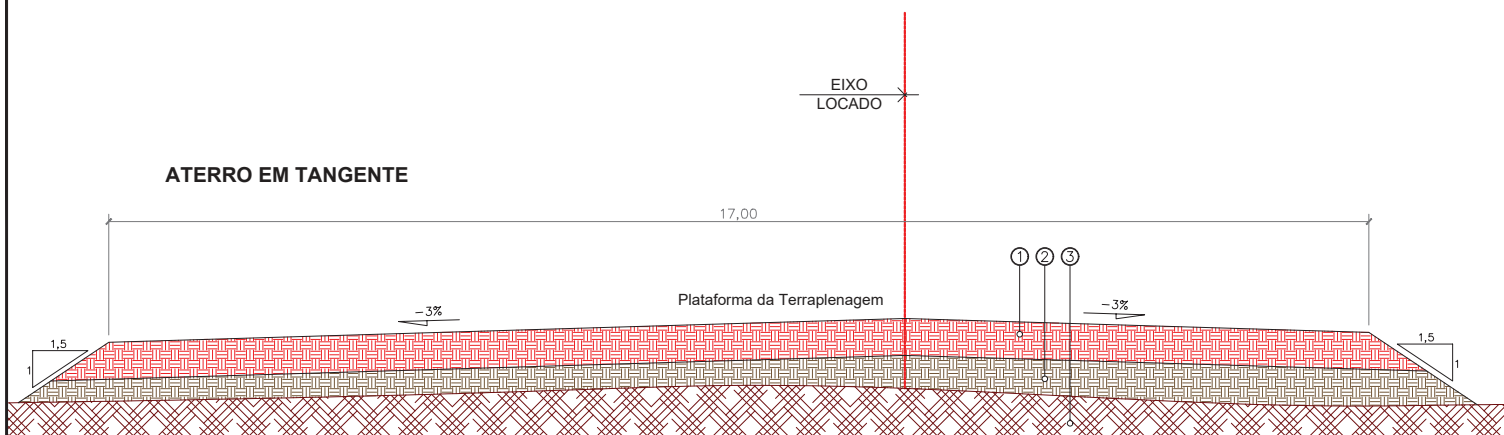
Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm



3. SEÇÕES TIPO DE TERRAPLENAGEM

SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda
Rua Dois, nº 09 - Bairro: Jd. Universitário - Cuiabá-MT - Cep. 78.075-430
Tel. +55 65 9958-8340 / 65 3644-8515 - e-mail: spinprojetosinteligentes@gmail.com

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM



Legenda:

- 1. SUBLEITO CAMADA FINAL - P.I (CBR $\geq$ CBRProj, EXP < 2,0%)
- 2. ATERRO COM SOLO LOCAL A 100% PN
- 3. TERRENO NATURAL

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Projeto de Terraplenagem
Seção Tipo de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Solange e Projetos Integrados

RESP. TÉCNICO:

Benedicto Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000905-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:

Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ESCALA: 1 : 75

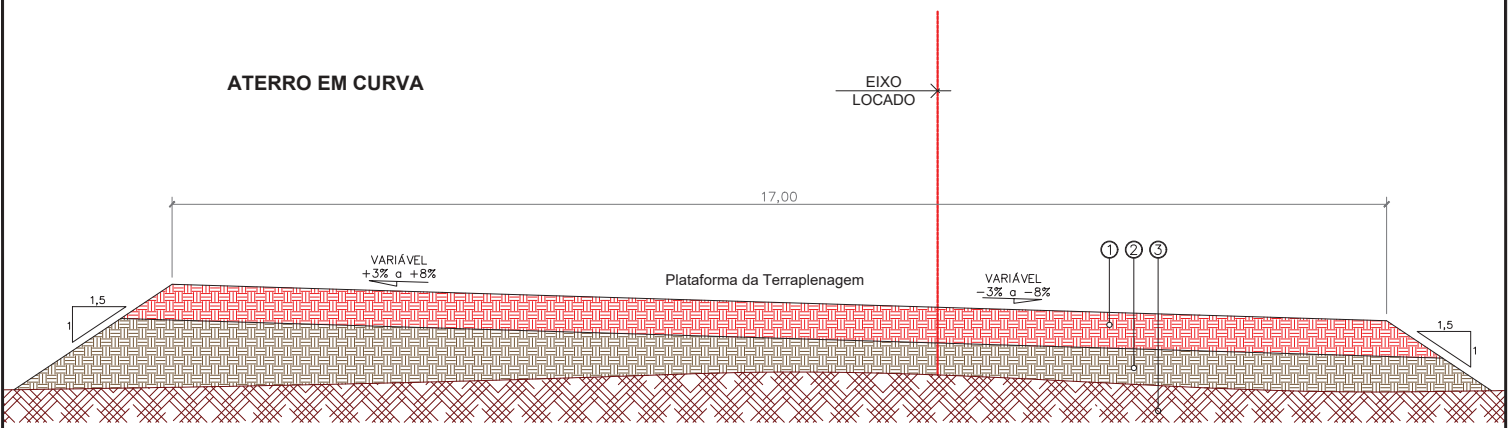
DATA: Agosto - 2023

Observação:

PRANCHA:
TER-01

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

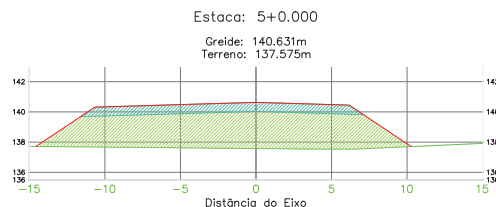
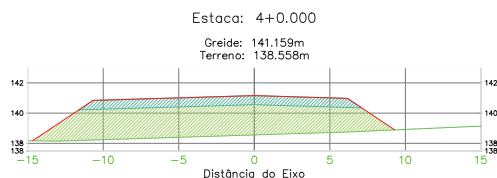
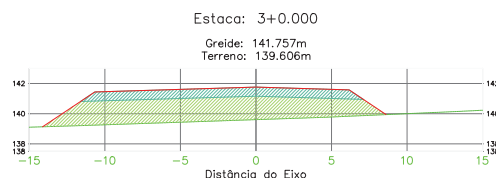
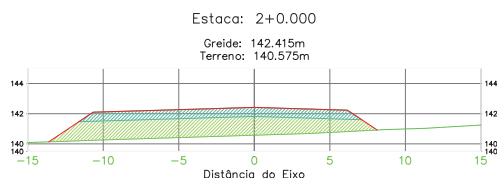
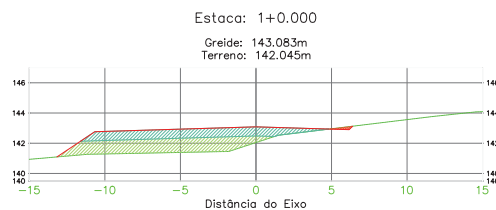
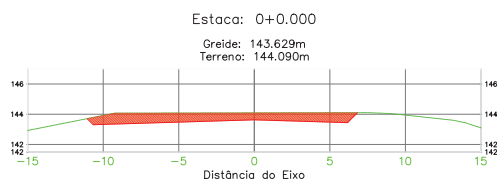


- Legenda:
- 1. SUBLEITO CAMADA FINAL – P.I (CBR ≥ CBRProj, EXP < 2,0%)
 - 2. ATERRO COM SOLO LOCAL A 100% PN
 - 3. TERRENO NATURAL

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Cáceres – MT	 CÁCERES PREFEITURA MUNICIPAL	ASSUNTO: Projeto de Terraplenagem Seção Tipo de Terraplenagem	AUTOR DO PROJETO: 	RESP. TÉCNICO:  Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4 Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2 Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000065-8	PRANCHA: TER-02
ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO: Anel Viário Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070 Zona urbana do município de Cáceres - MT.	CONSTRUÇÃO: Implantação de Infraestrutura Urbana Projeto de Terraplenagem	ESCALA: 1 : 75	DATA: Agosto - 2023	Observação:	
Formato: A3 – dim. 420mm x 297mm					



4. SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

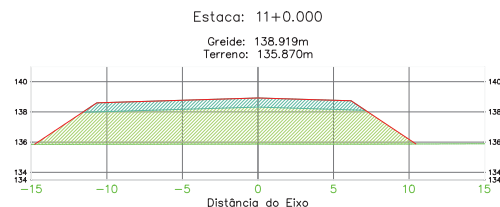
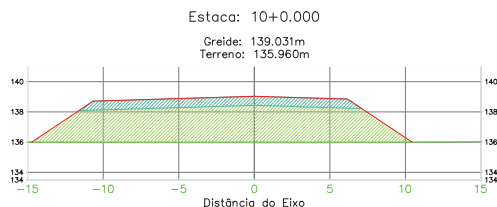
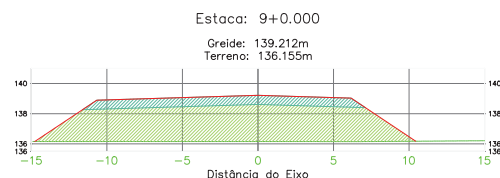
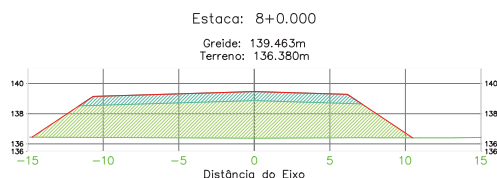
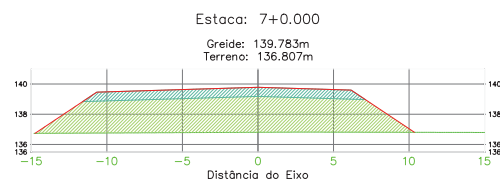
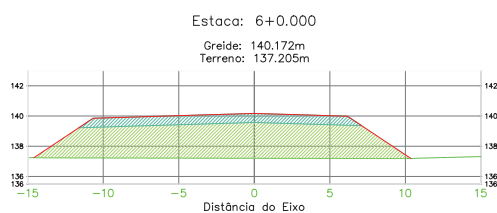
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-05



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

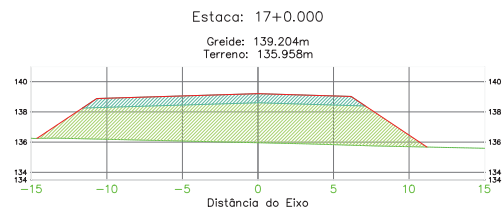
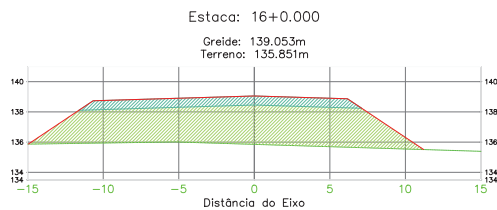
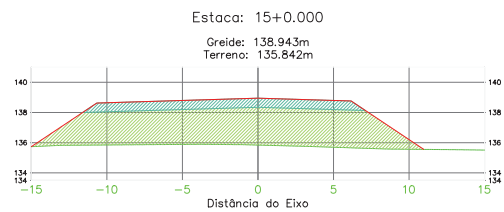
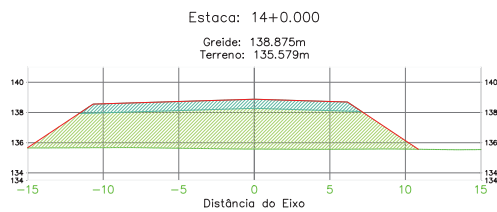
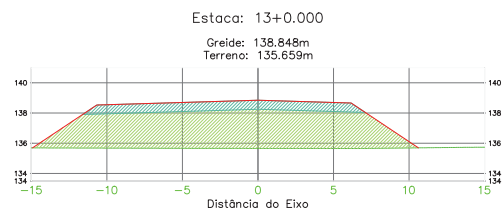
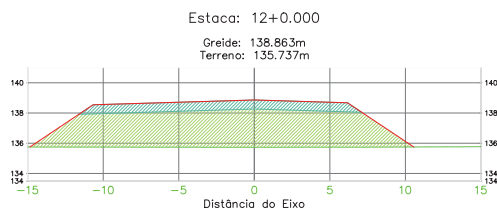
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-06



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. Civil - CREA 120000965-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

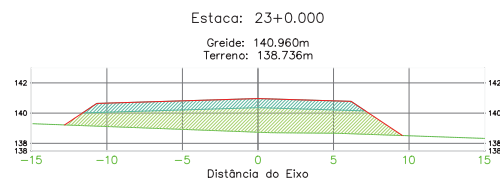
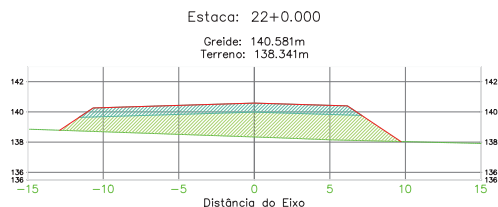
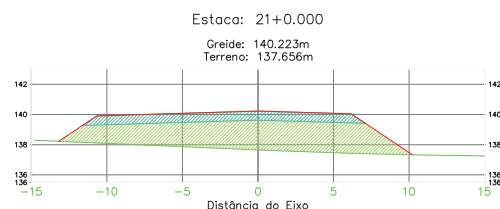
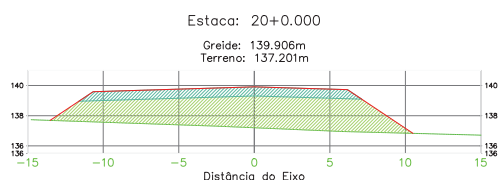
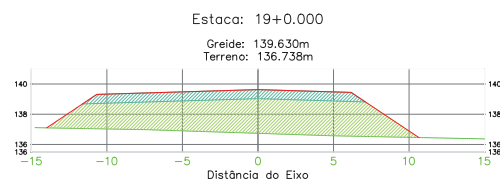
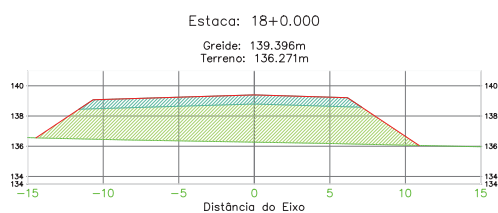
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-07



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000000-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

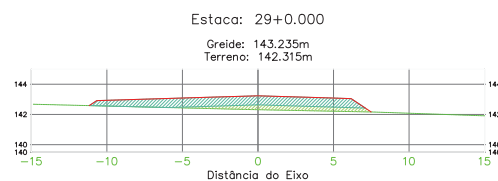
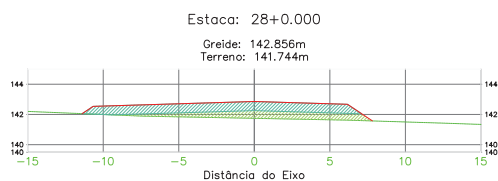
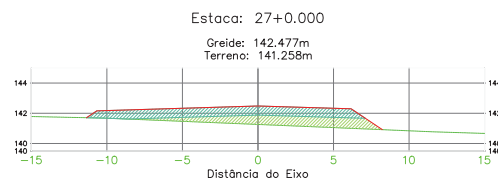
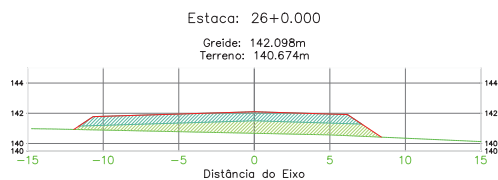
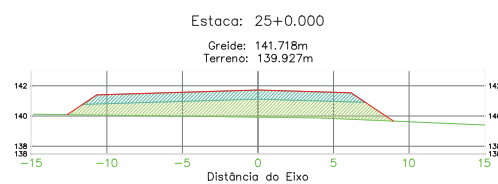
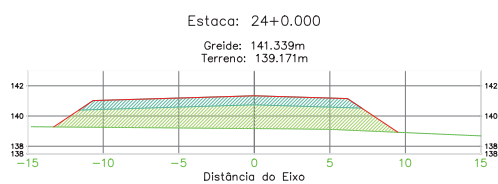
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-08



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

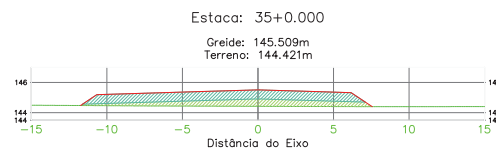
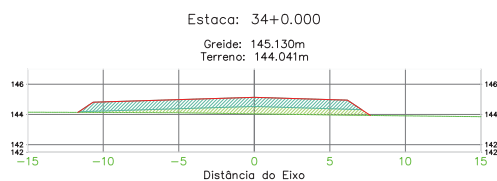
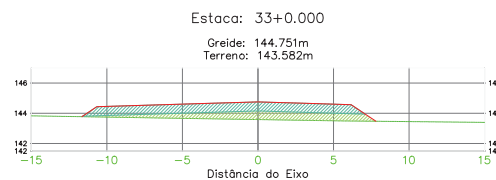
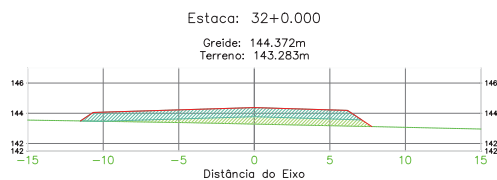
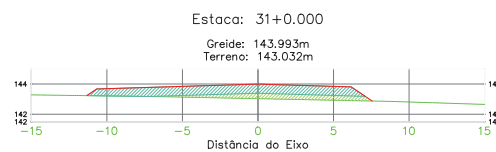
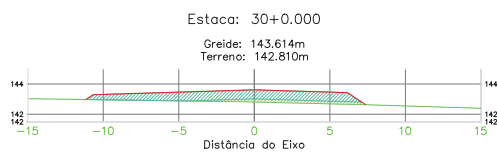
RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-09



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

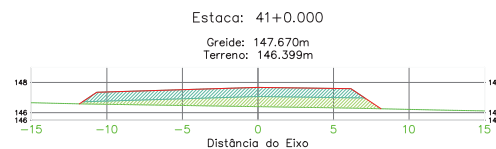
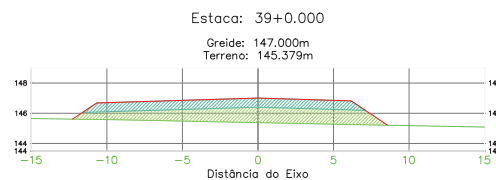
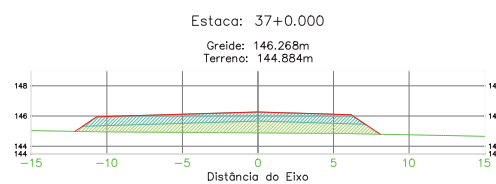
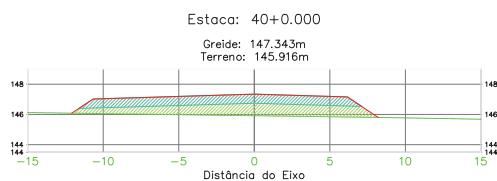
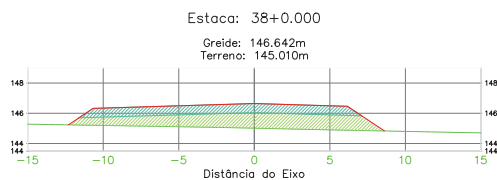
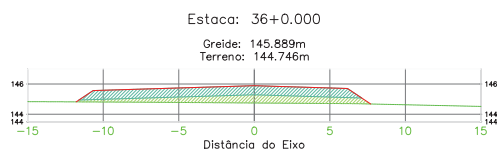


Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000965-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-10



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. de Transportes - CREA 120000965-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

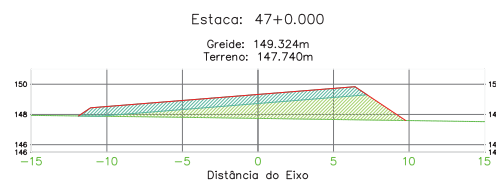
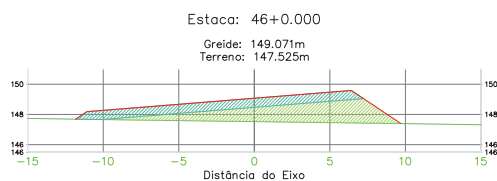
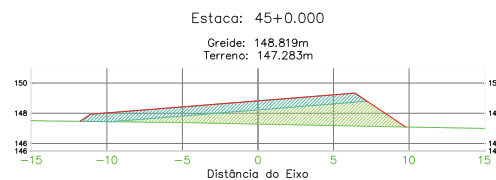
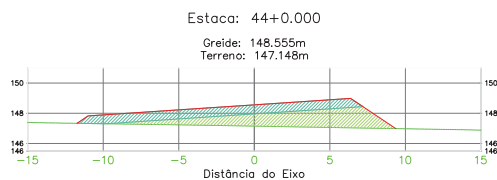
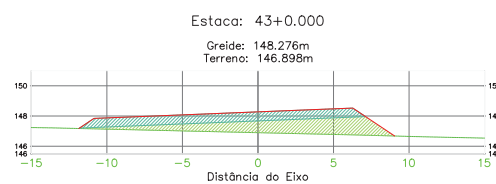
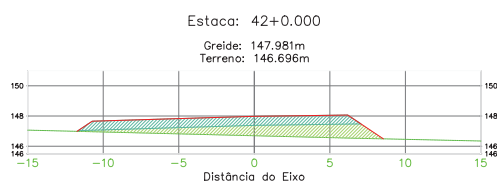
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-11



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO
 TERRENO NATURAL
 ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE
 TERRAPLENAGEM
 PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:



Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000965-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

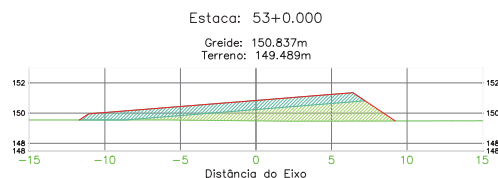
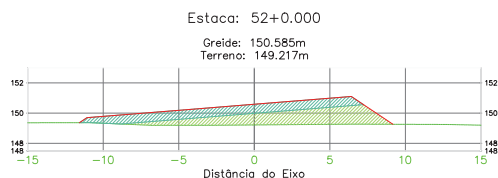
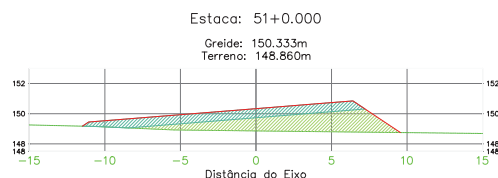
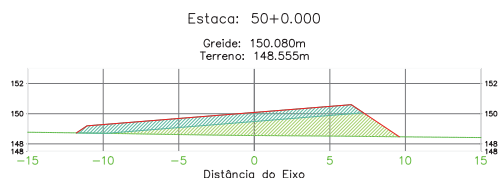
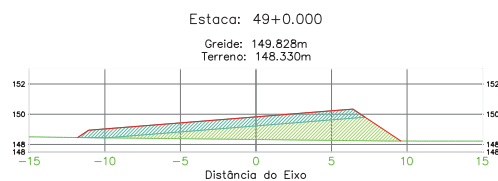
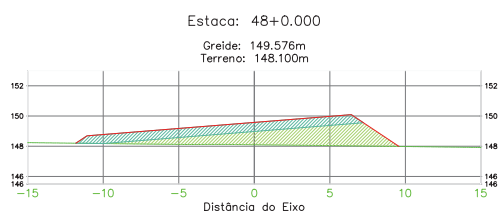
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-12



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

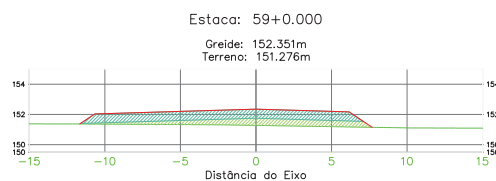
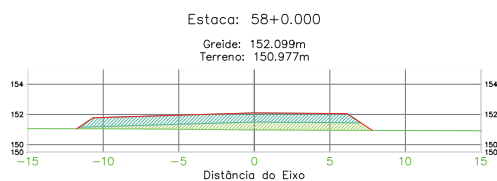
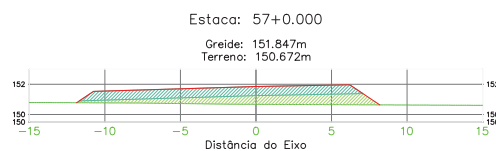
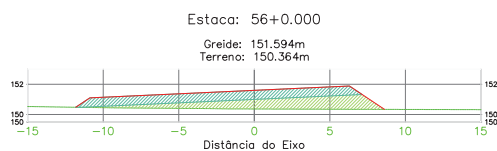
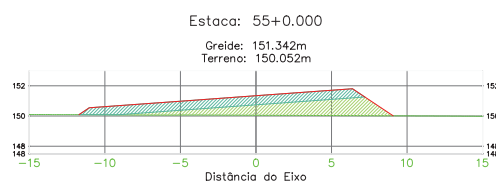
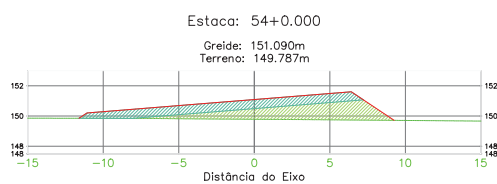


Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000065-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-13



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

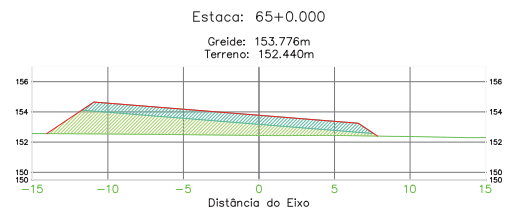
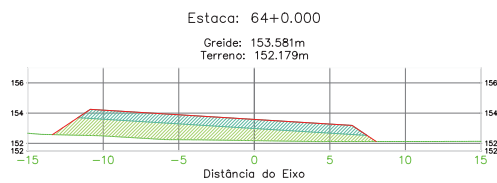
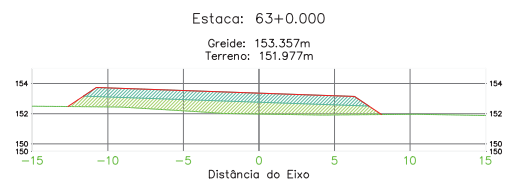
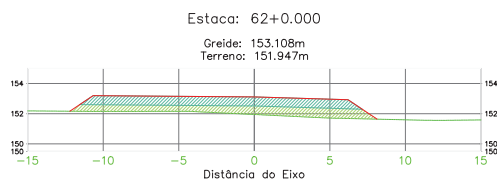
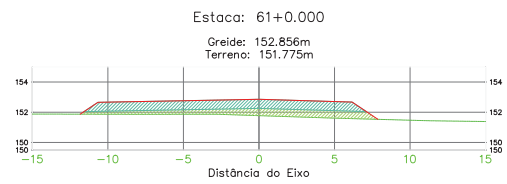
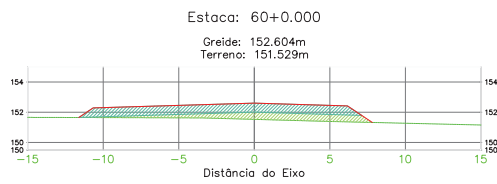


Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCA: SEC-14



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 100, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

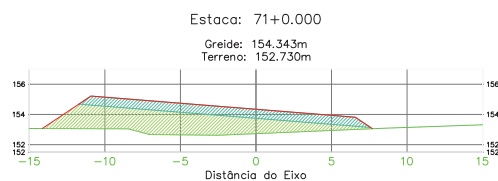
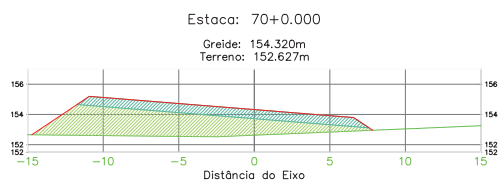
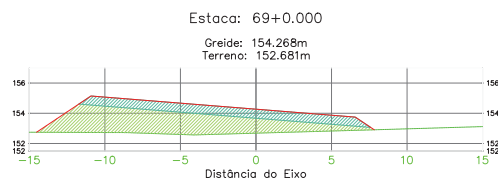
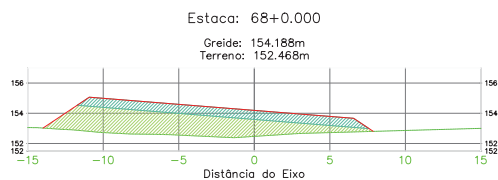
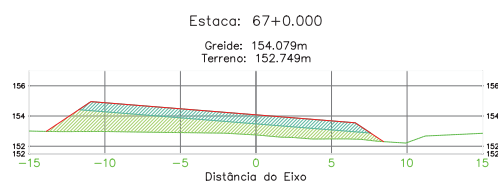
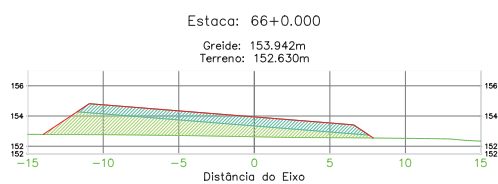


Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000065-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-15



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

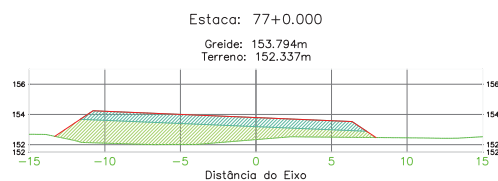
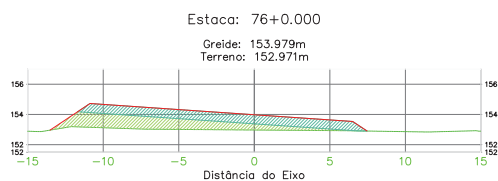
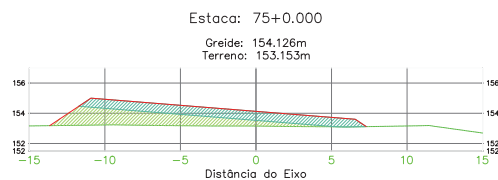
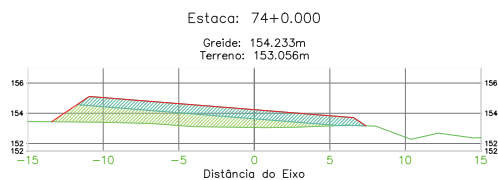
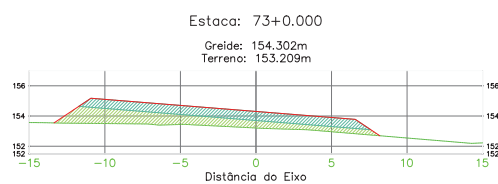
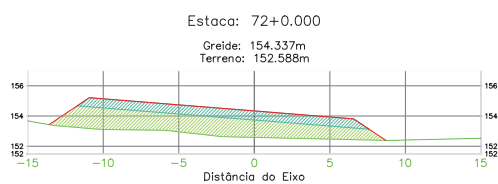
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-16



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

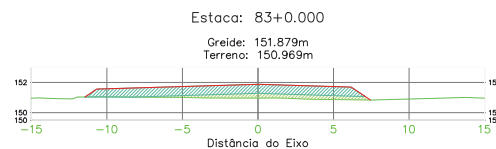
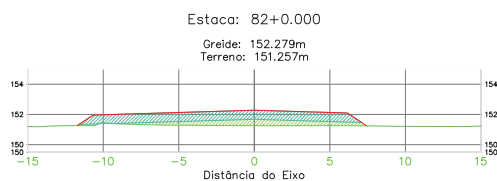
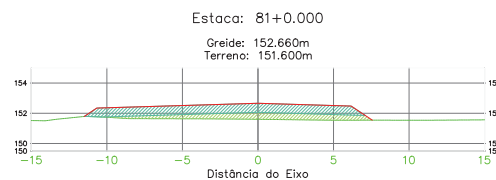
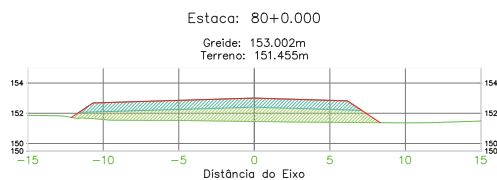
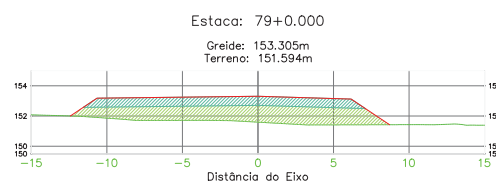
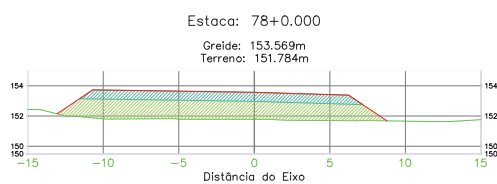
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-17



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

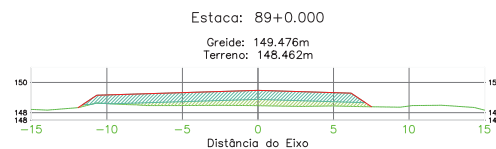
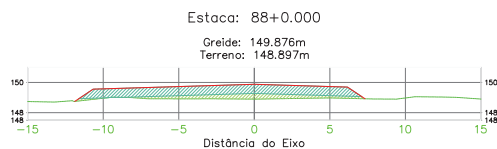
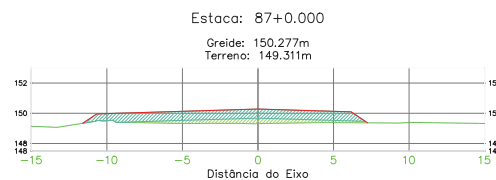
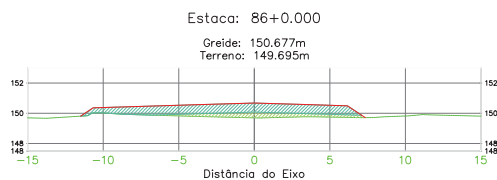
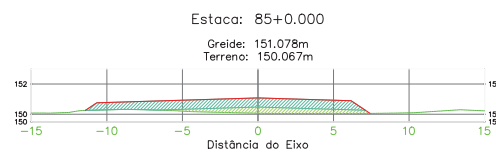
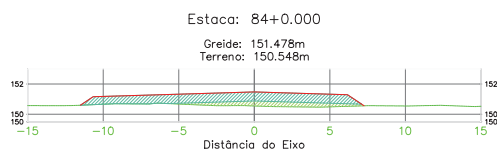
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-18



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:
SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 100, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:
Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000065-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

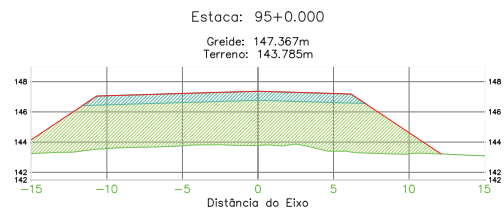
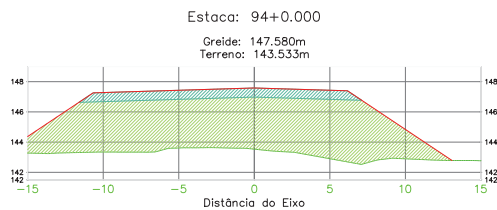
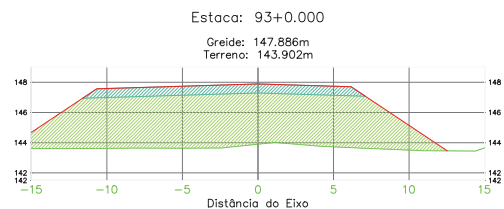
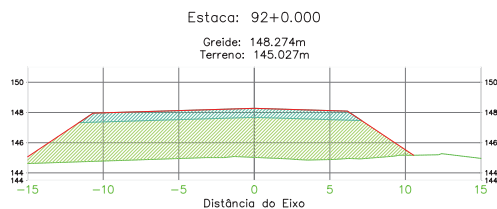
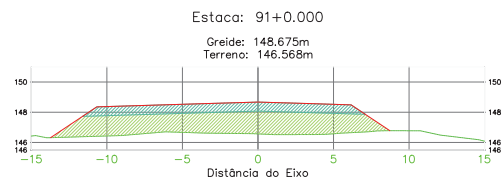
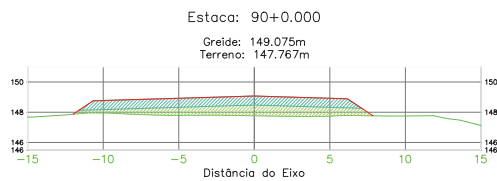
CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250 DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-19



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

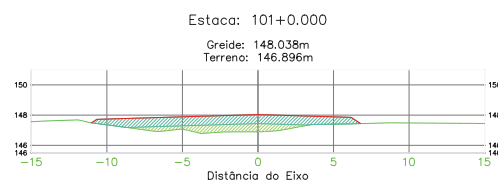
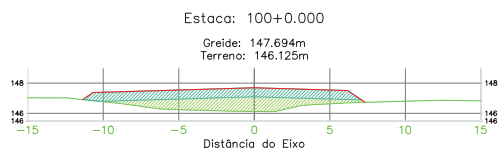
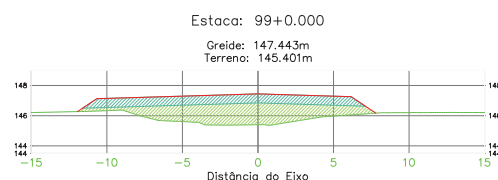
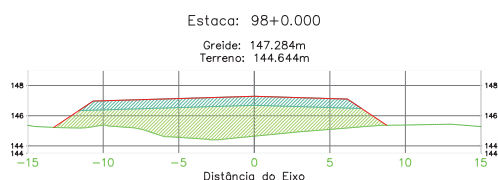
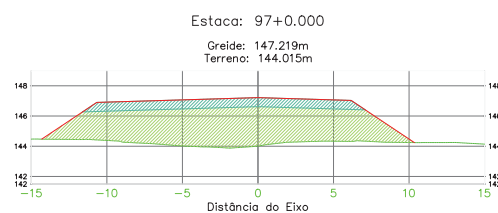
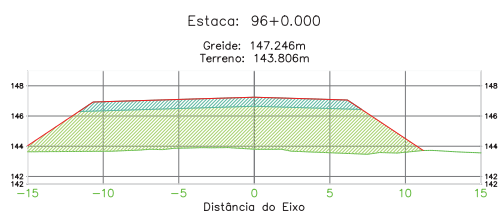


Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCA: SEC-20



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

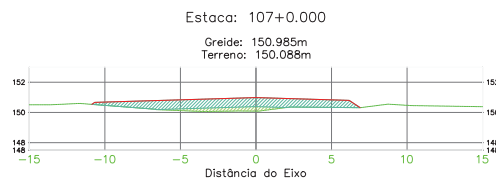
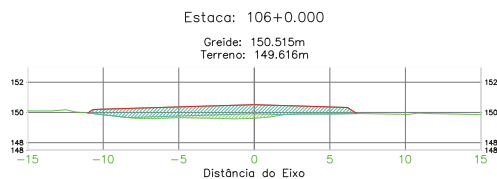
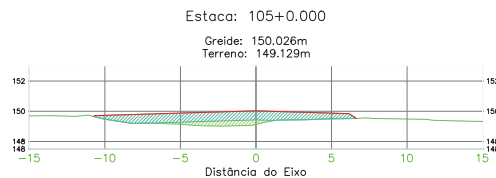
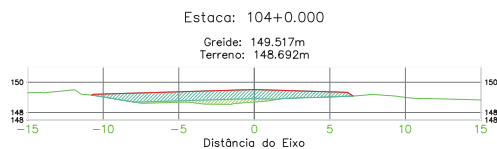
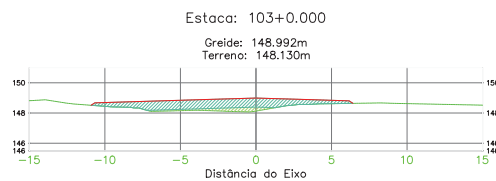
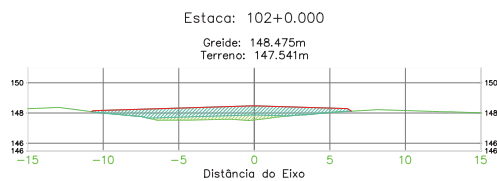
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-21



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

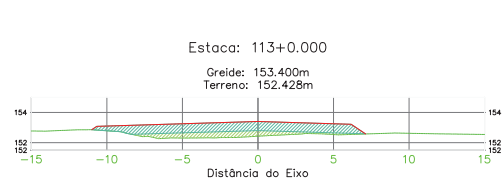
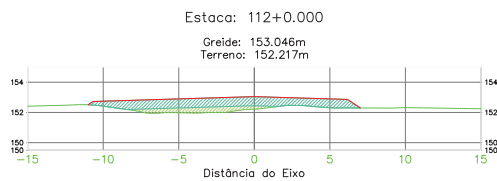
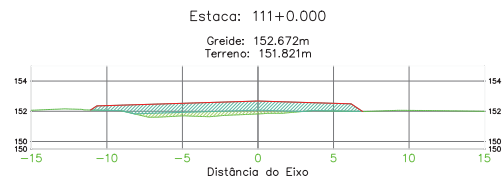
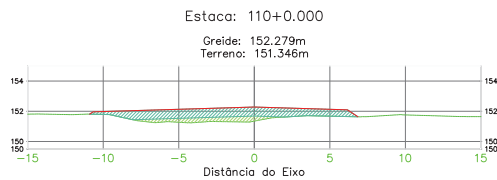
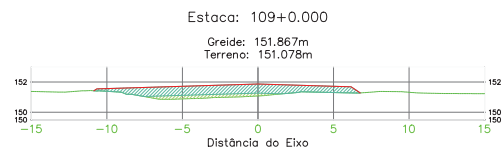
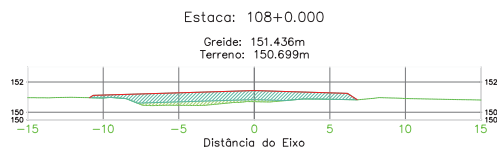
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-22



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

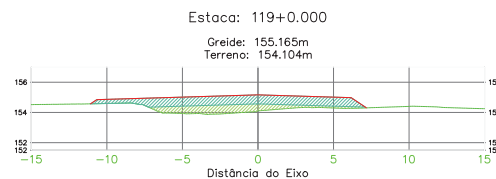
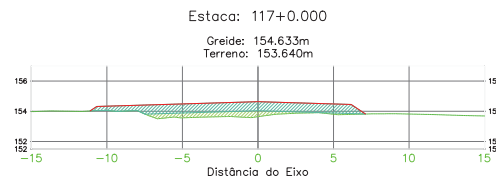
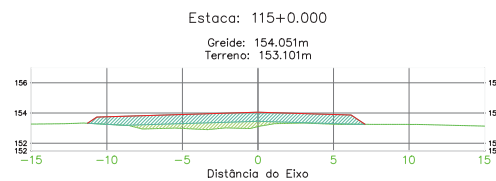
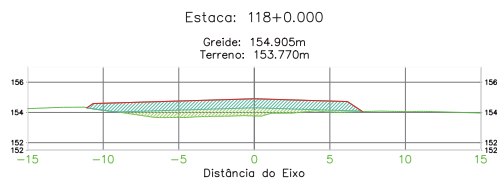
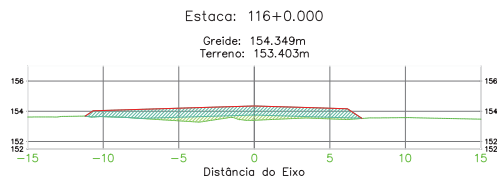
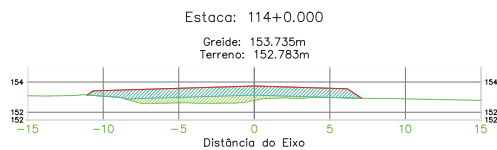
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-23



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

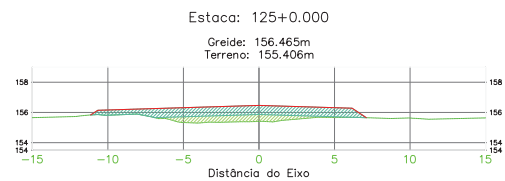
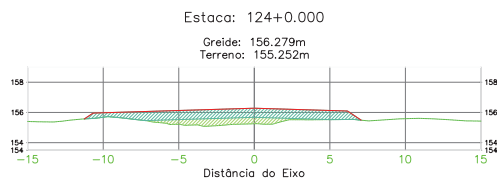
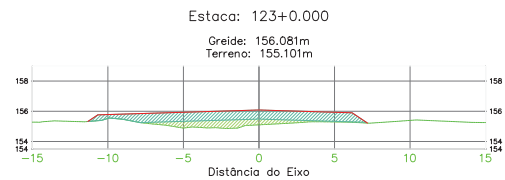
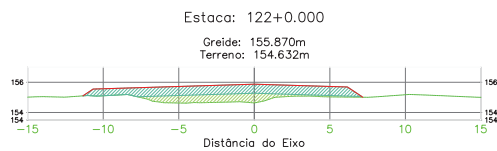
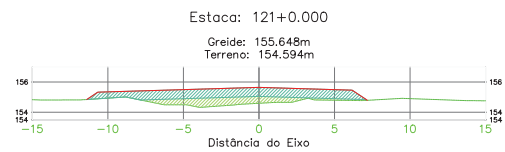
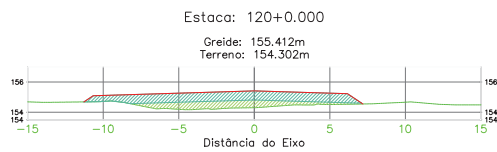
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-24



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

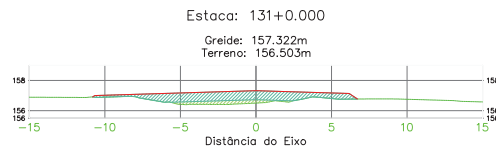
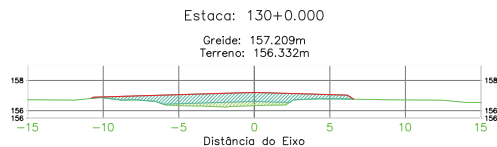
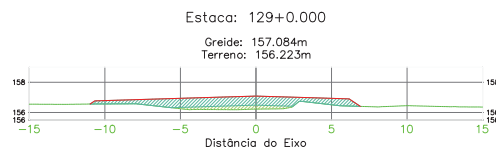
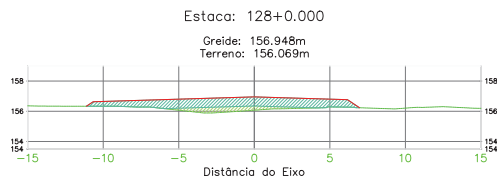
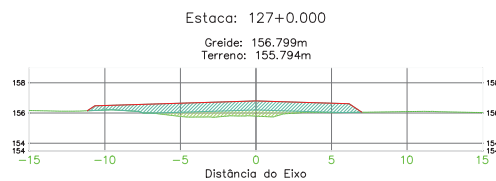
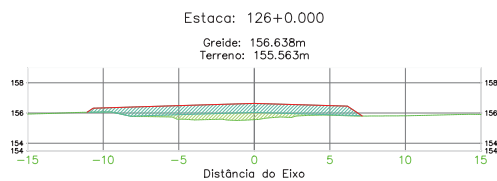
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-25



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

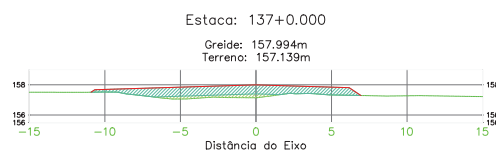
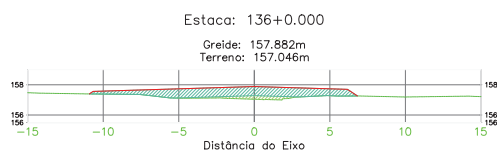
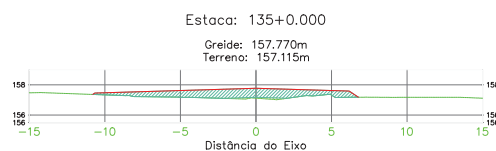
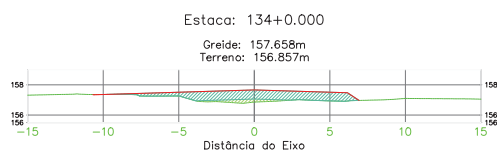
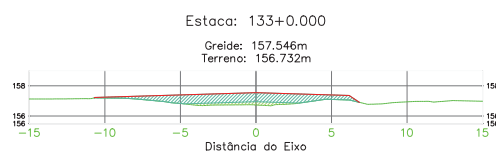
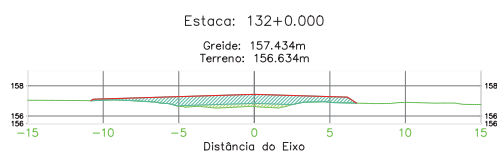
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCA: SEC-26



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000905-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

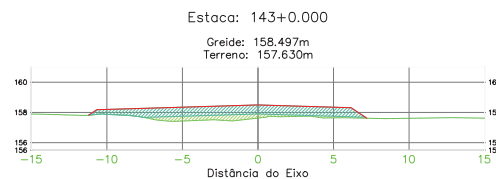
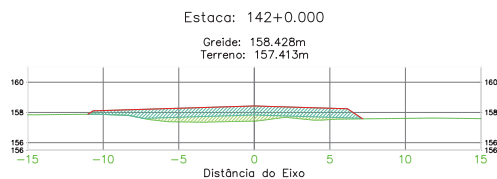
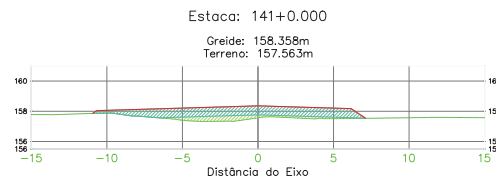
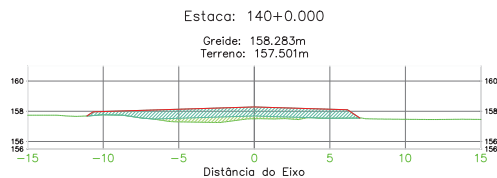
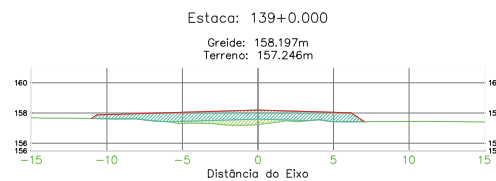
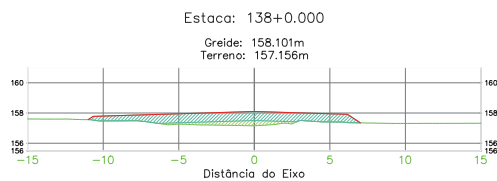
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-27



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000965-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

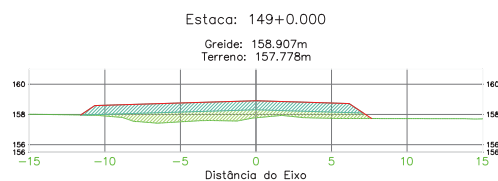
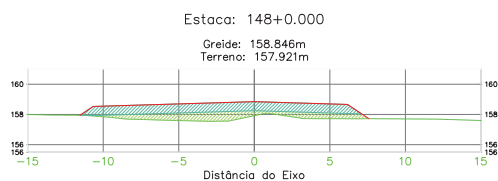
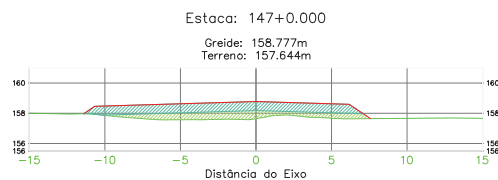
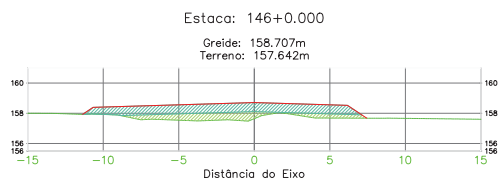
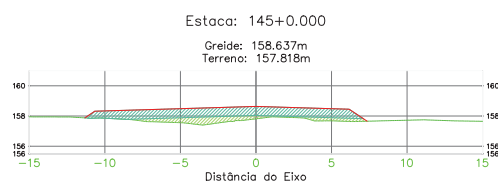
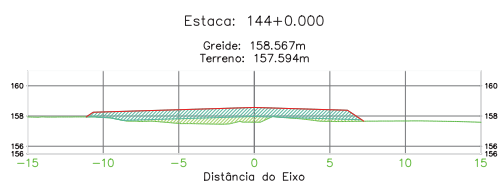
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-28



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

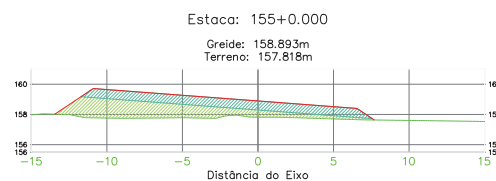
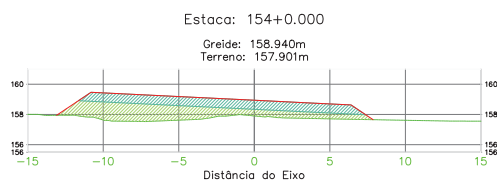
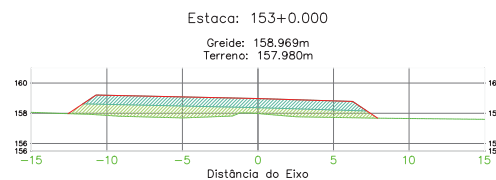
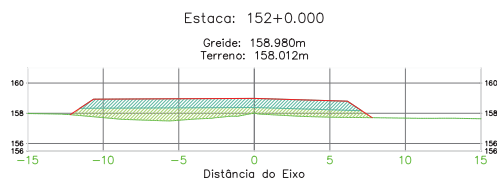
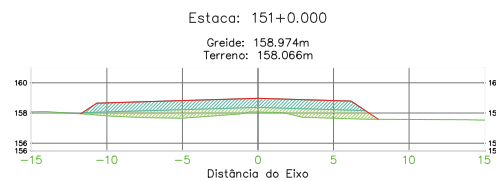
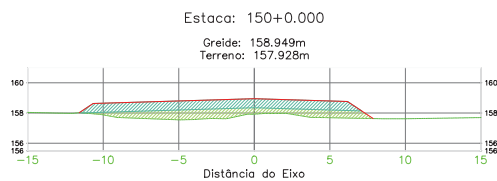
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-29



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

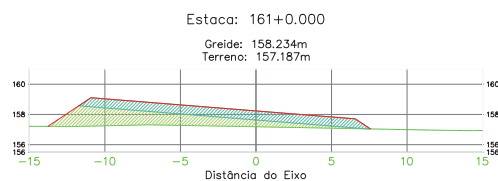
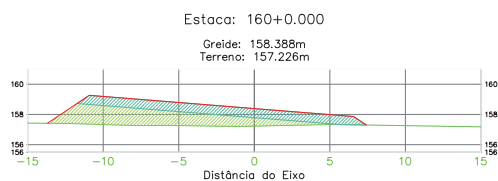
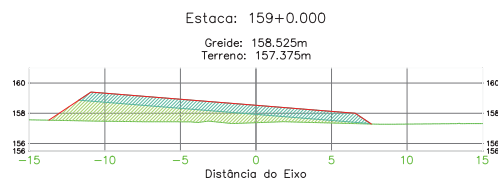
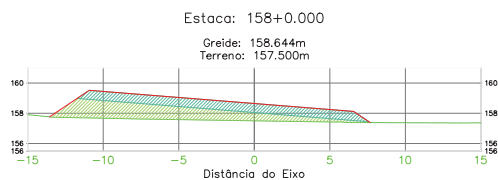
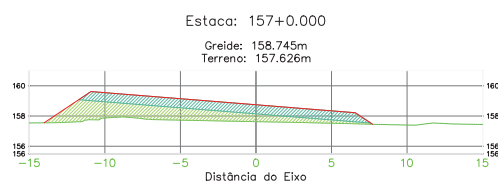
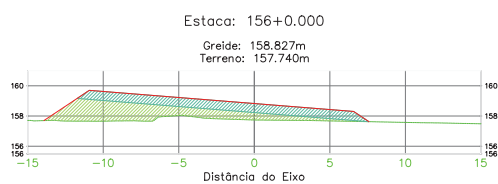
RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-30



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

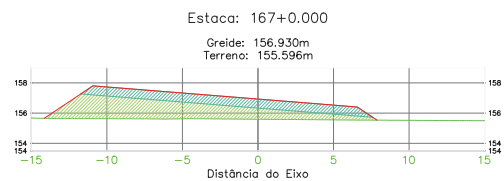
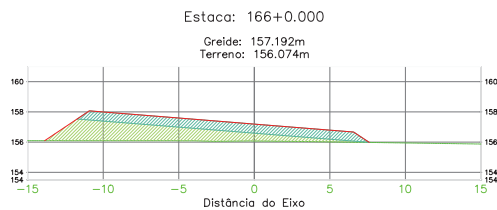
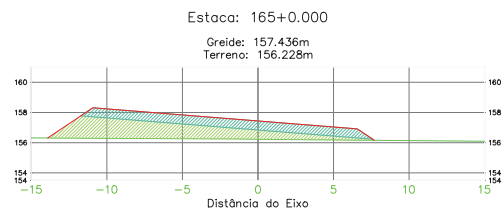
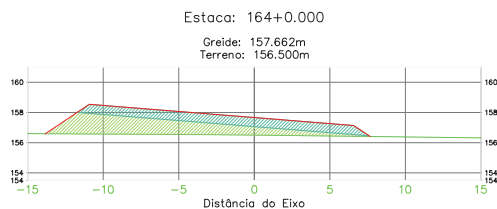
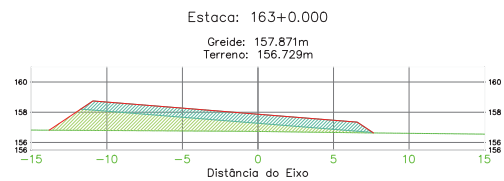
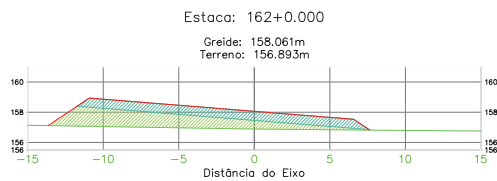
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-31



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120300965-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

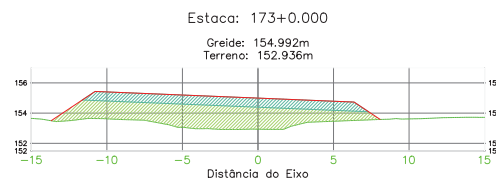
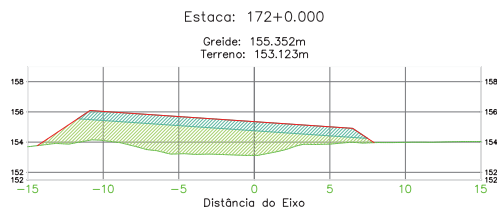
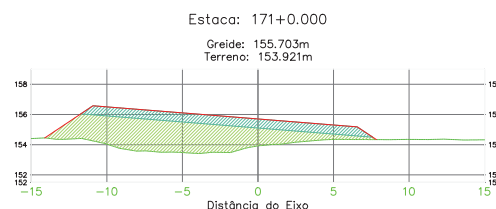
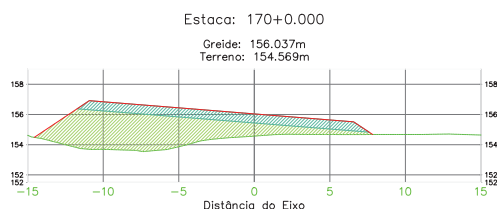
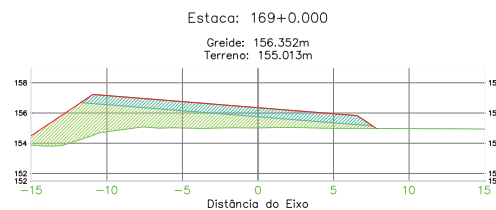
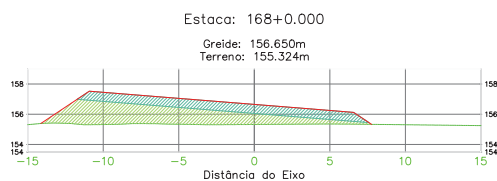
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-32



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

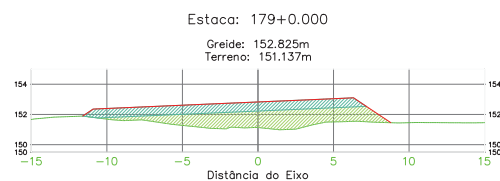
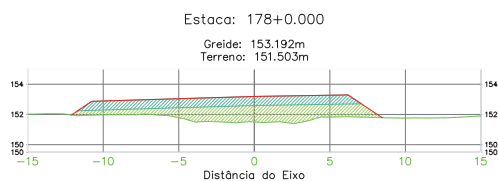
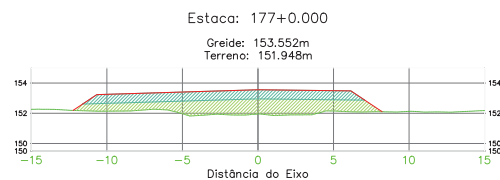
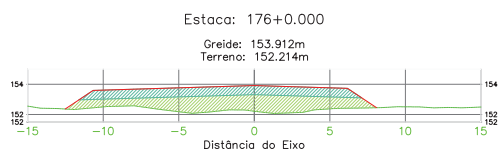
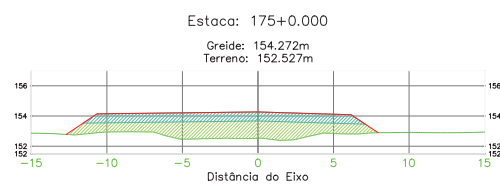
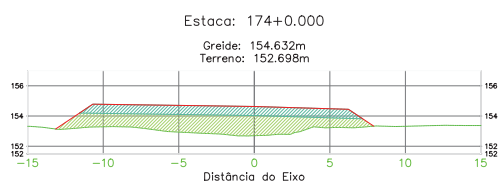
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-33



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO
 TERRENO NATURAL
 ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE
 TERRAPLENAGEM
 PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4

Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2

Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000665-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

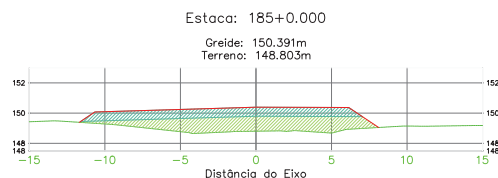
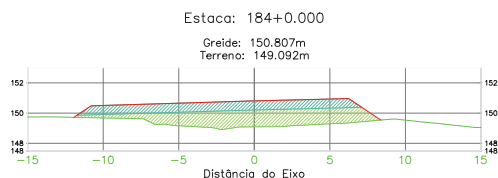
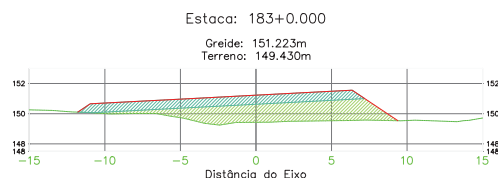
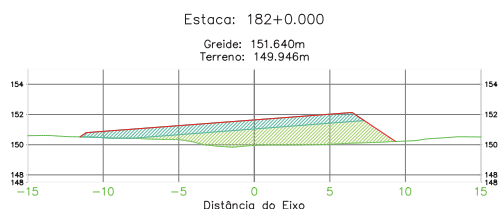
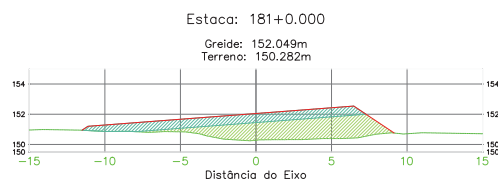
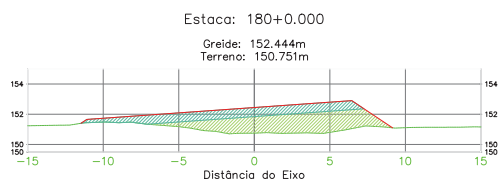
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-34



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

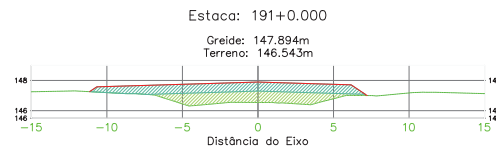
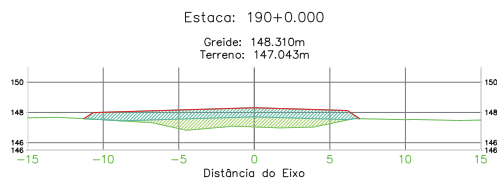
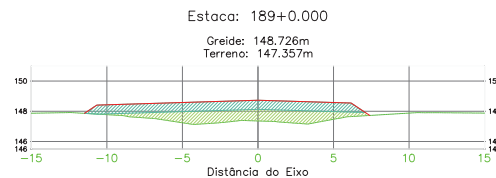
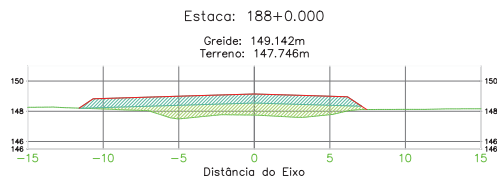
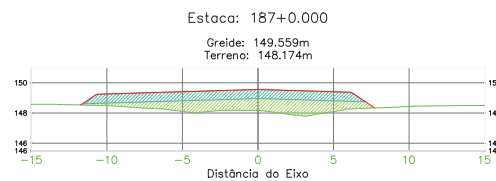
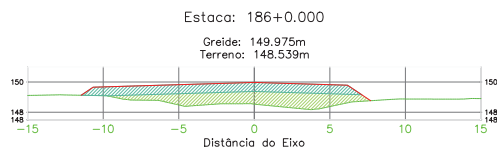
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-35



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. de Transportes - CREA 122000965-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

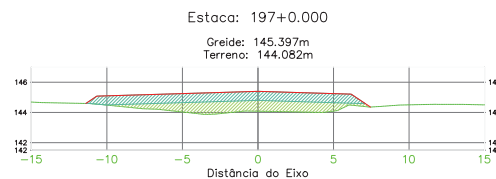
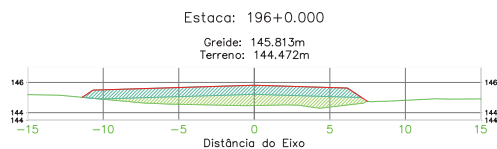
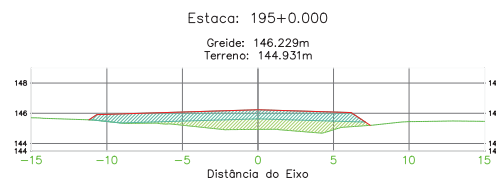
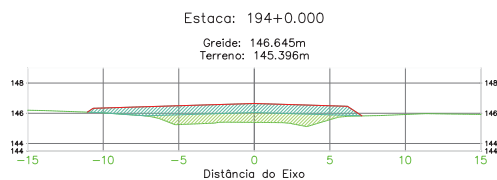
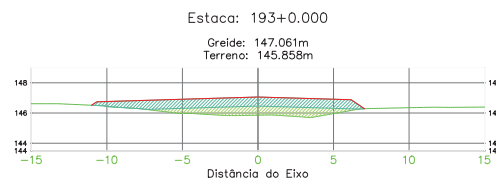
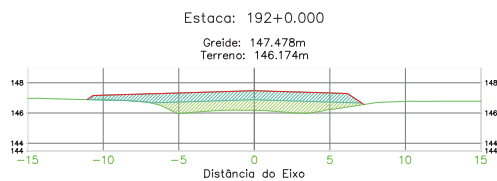
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-36



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000965-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

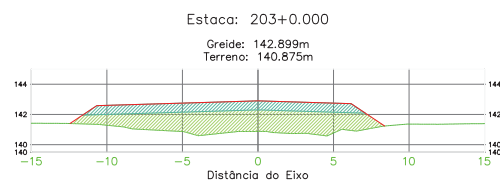
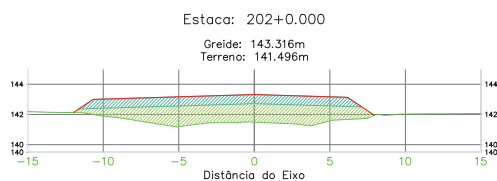
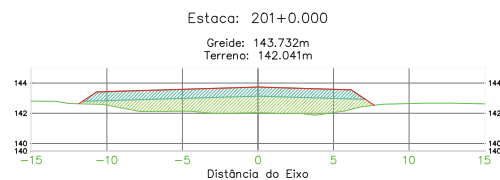
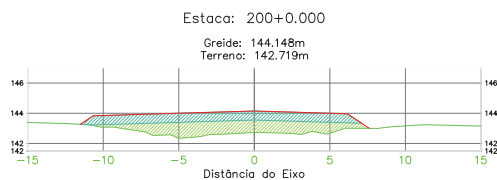
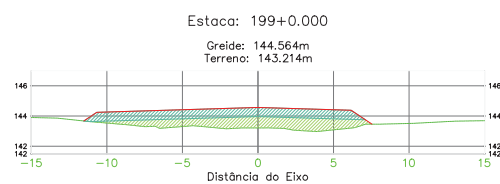
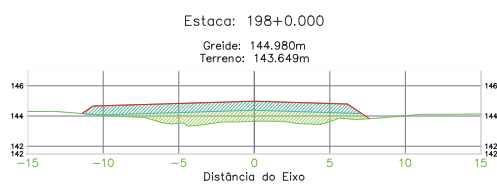
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-37



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

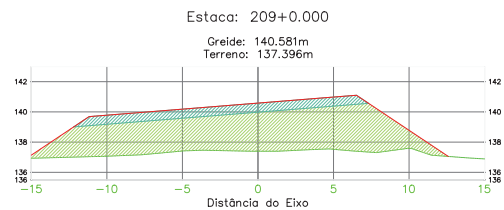
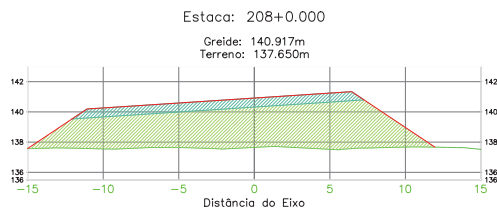
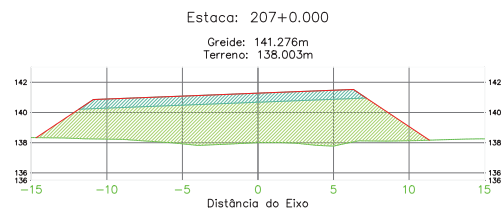
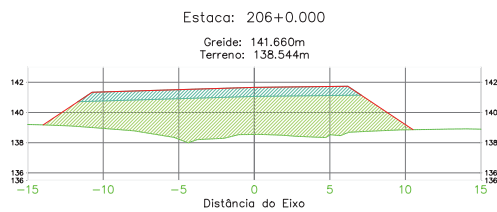
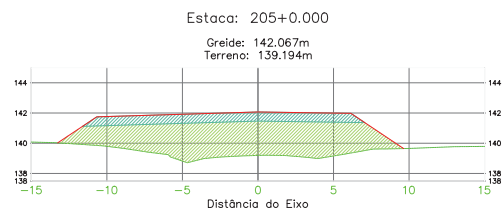
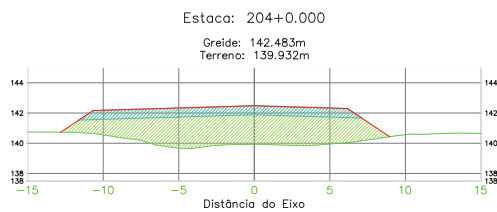


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-38



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

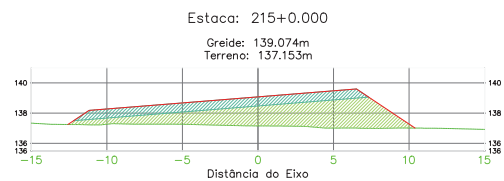
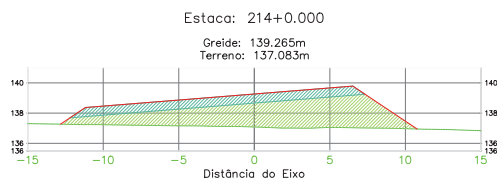
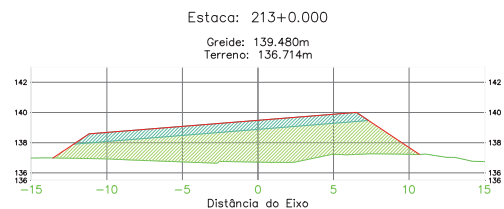
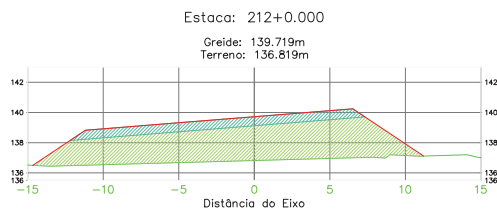
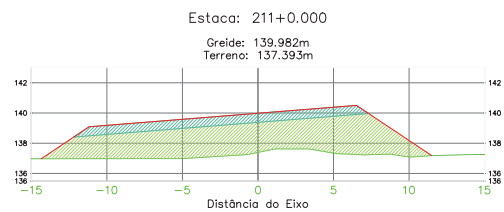
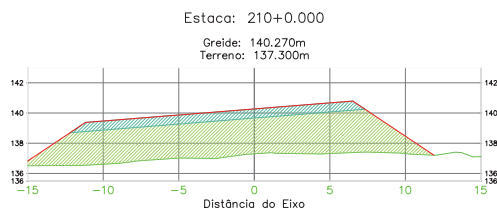
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-39



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura Henrique Sartori
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. Civil - CREA 120006605-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

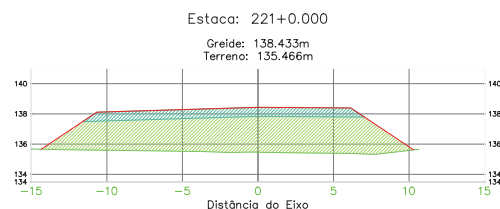
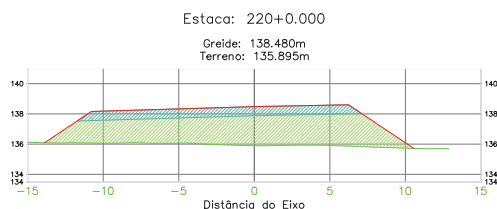
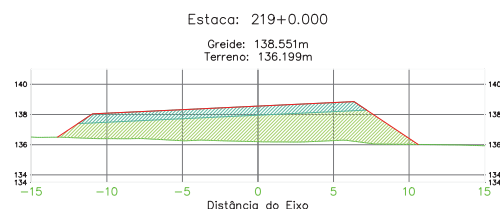
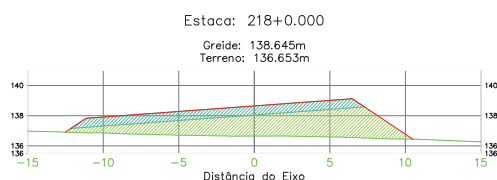
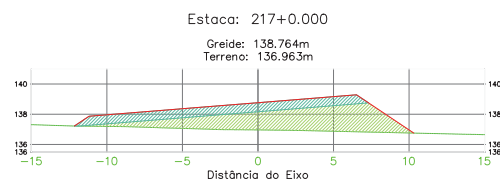
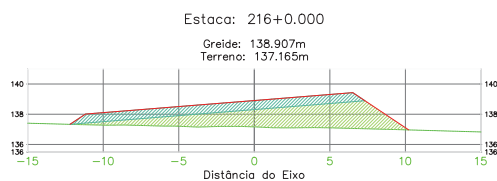
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-40



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epf
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. de Transportes - CREA 120000905-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

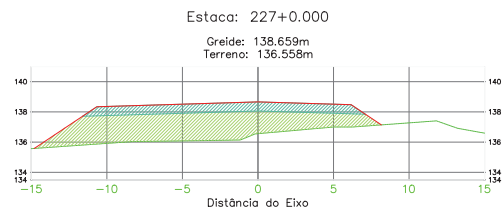
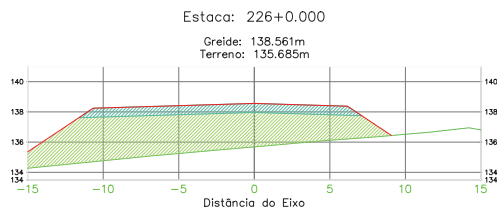
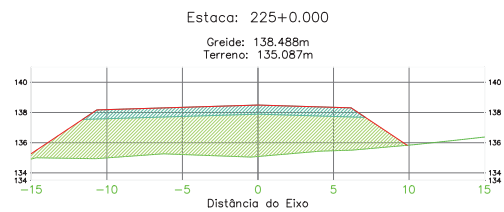
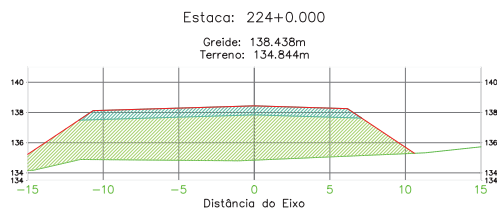
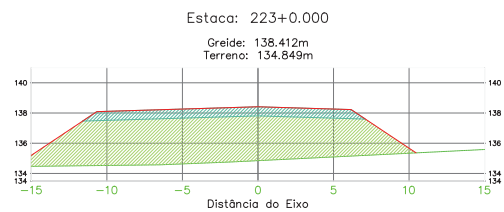
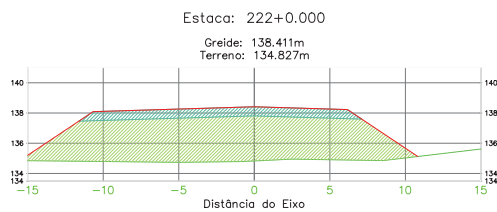
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-41



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO
 ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE
 TERRAPLENAGEM
 PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 100, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000060-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

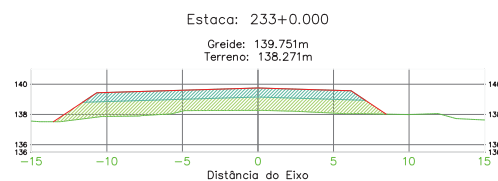
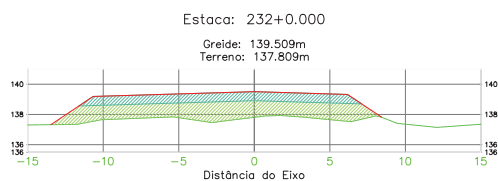
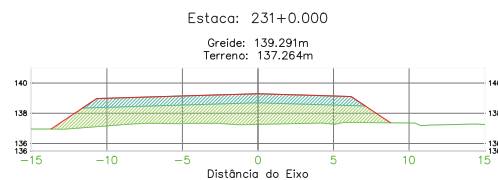
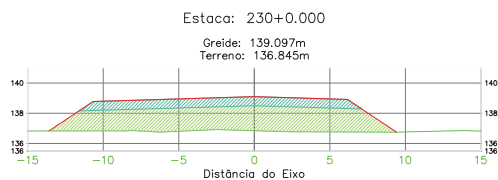
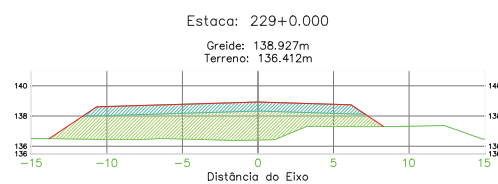
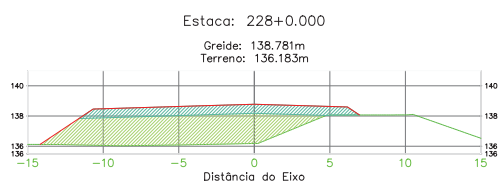
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-42



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

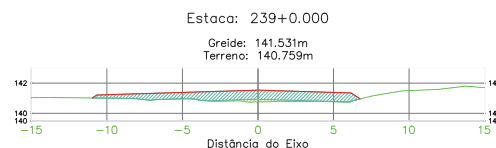
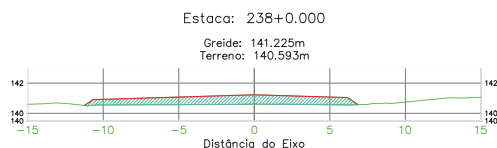
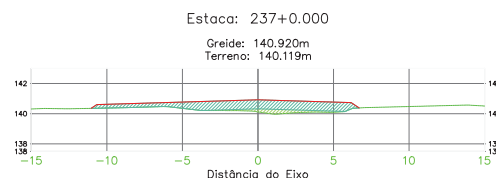
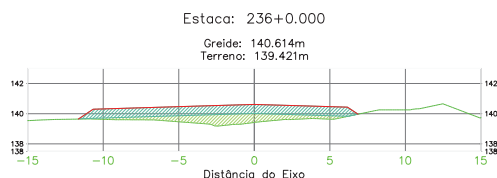
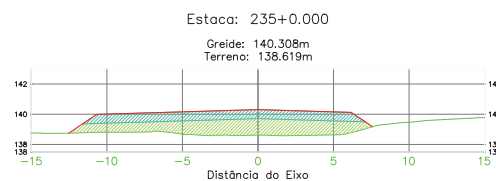
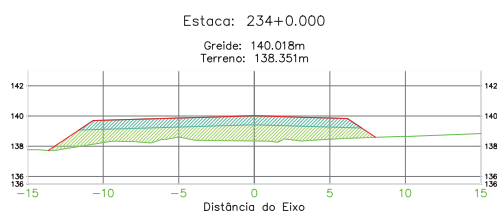
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-43



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

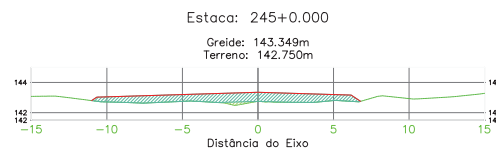
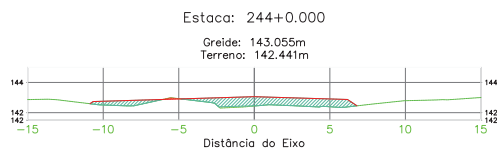
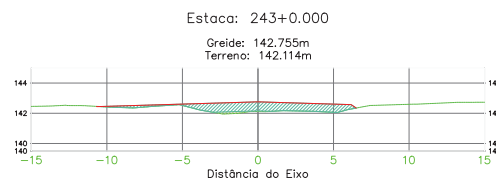
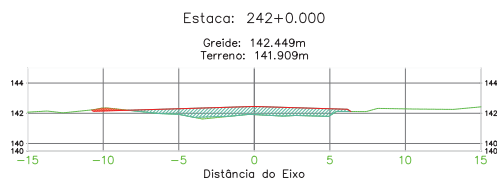
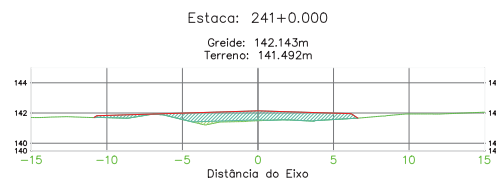
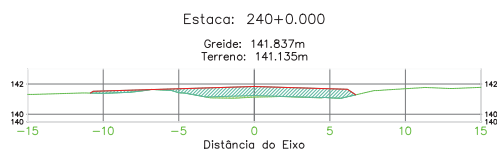
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-44



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

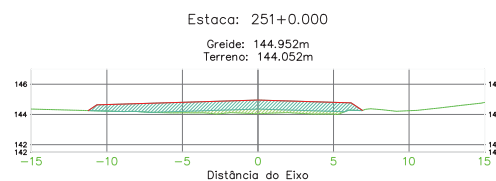
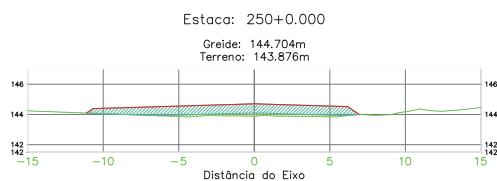
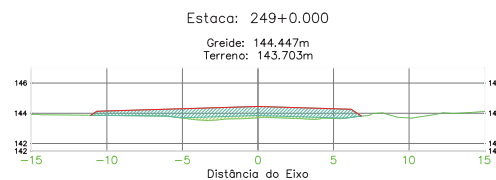
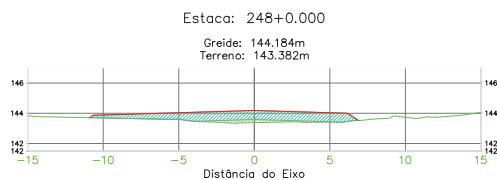
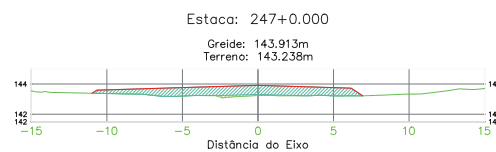
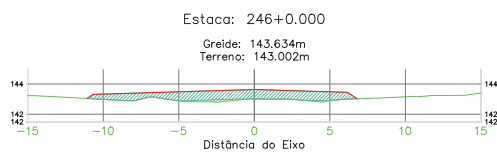
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-45



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

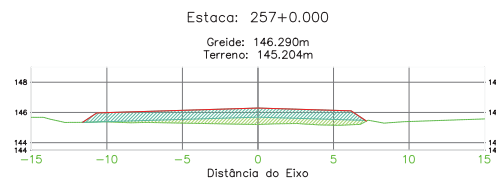
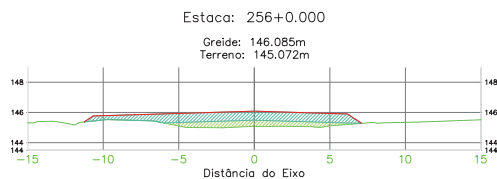
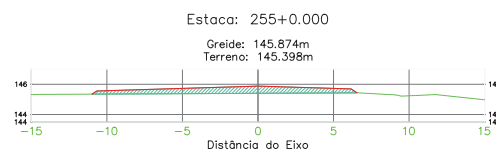
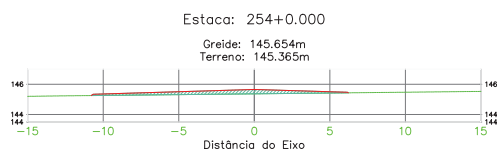
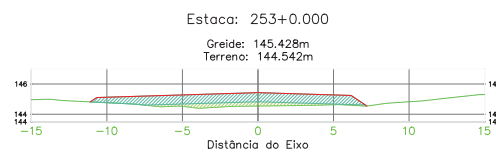
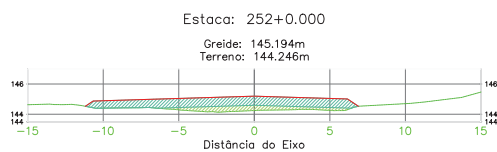
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-46



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

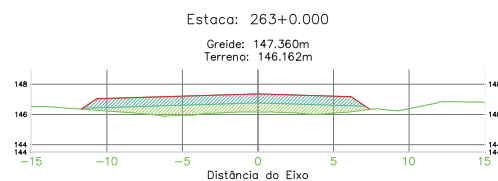
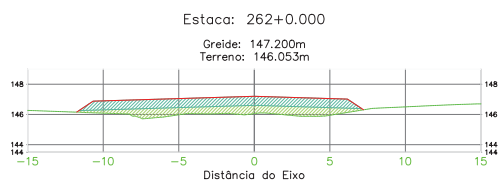
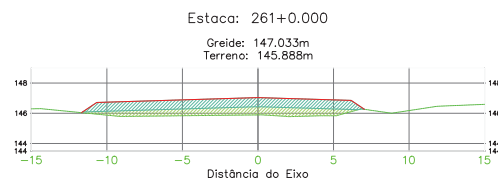
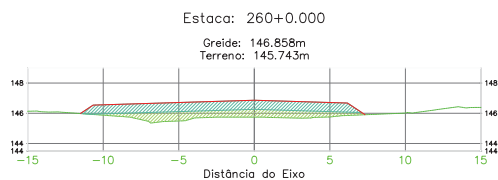
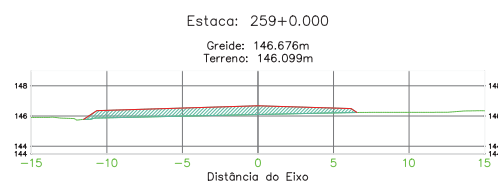
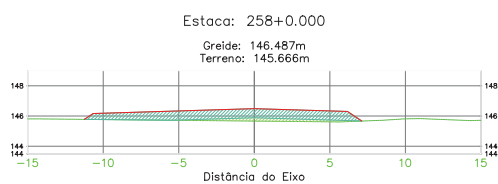


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000965-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCA: SEC-47



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

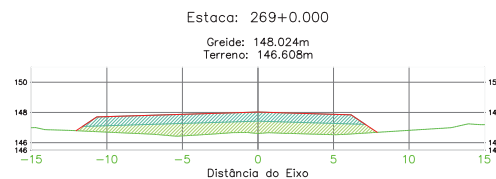
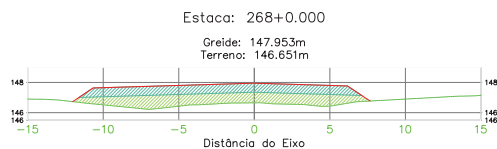
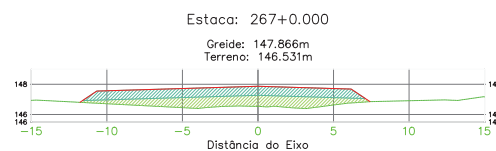
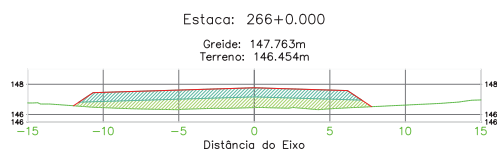
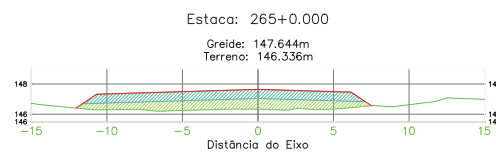
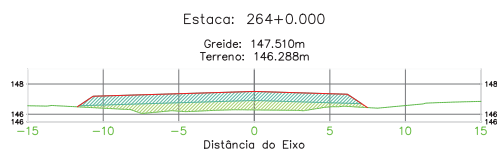
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-48



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

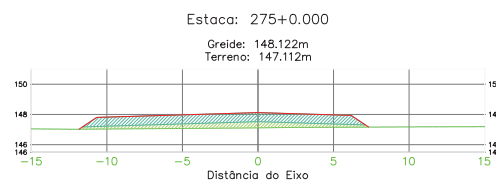
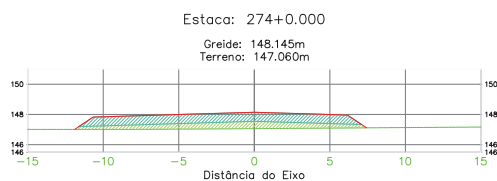
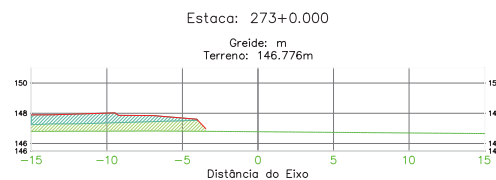
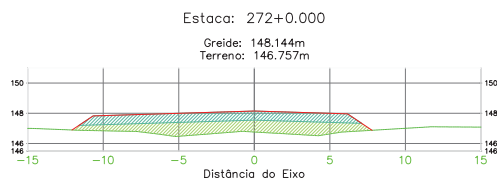
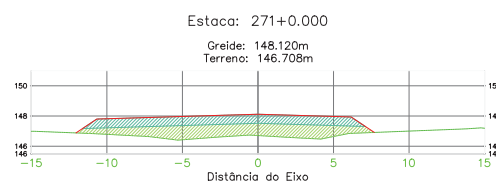
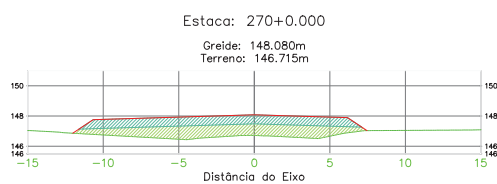
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-49



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

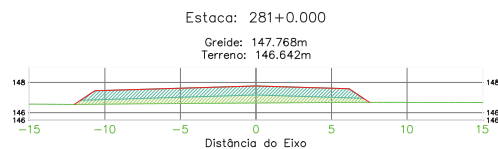
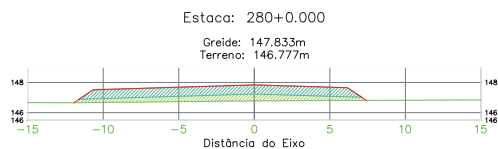
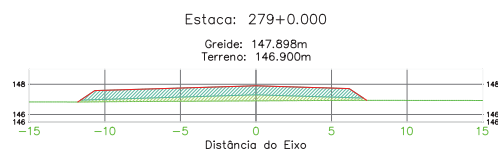
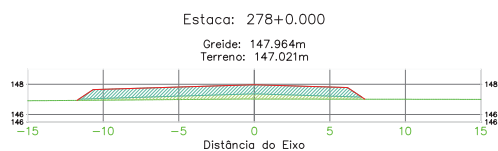
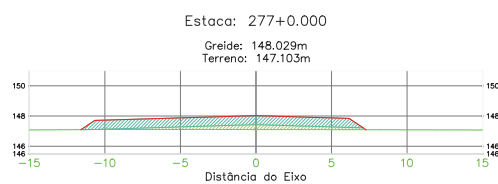
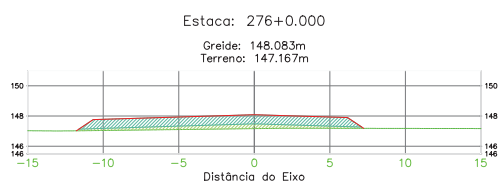


Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000965-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-50



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

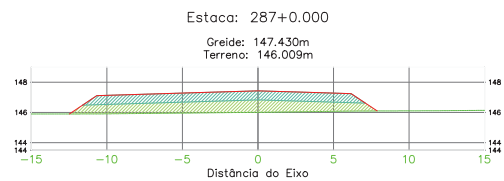
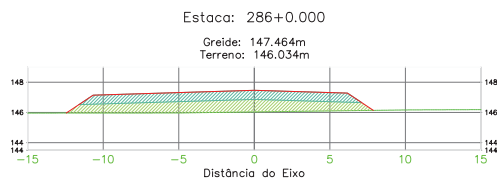
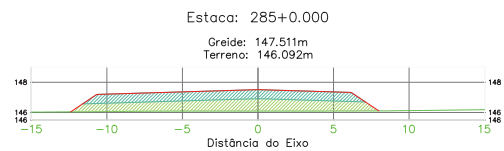
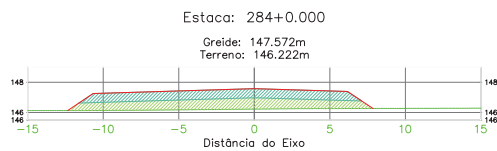
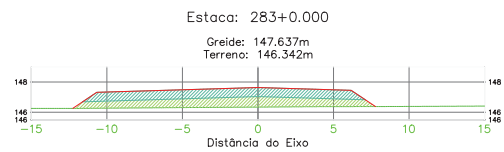
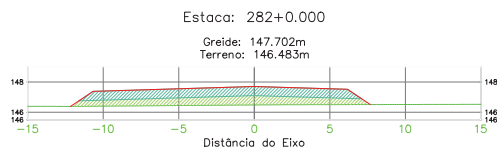


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120008605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCA: SEC-51



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epf
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

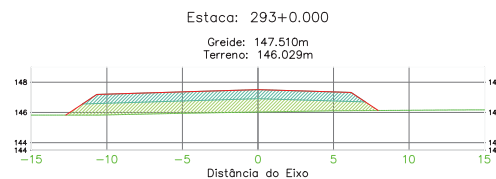
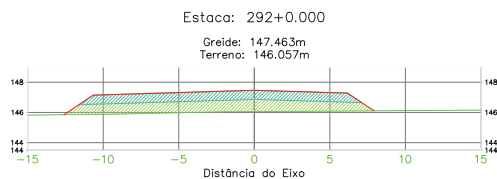
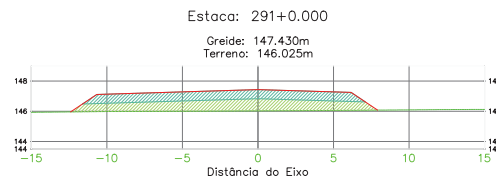
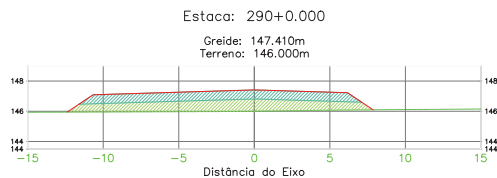
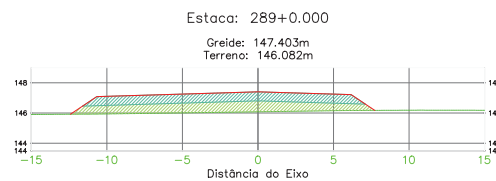
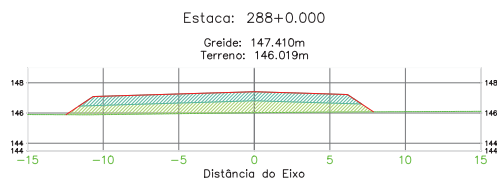


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA: SEC-52



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

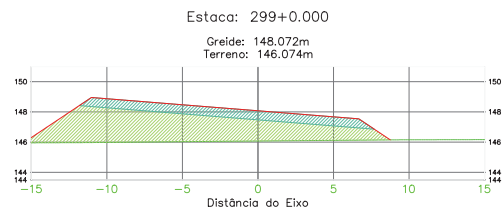
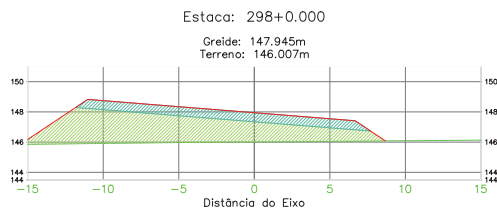
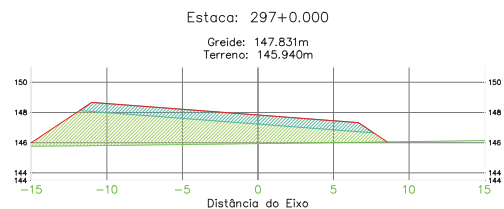
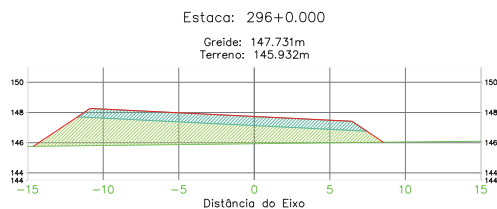
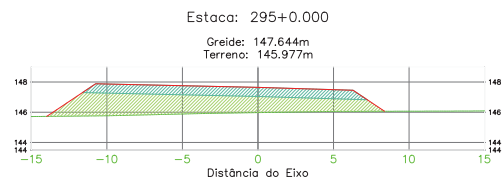
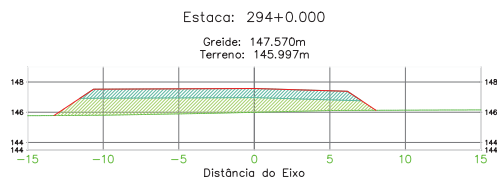


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000965-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-53



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. de Transportes - CREA 120000000-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

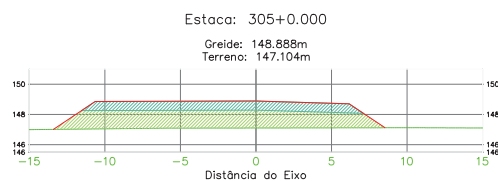
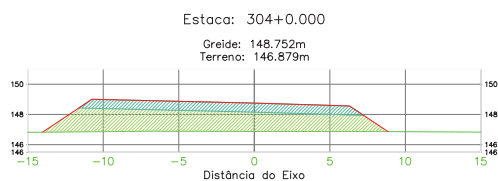
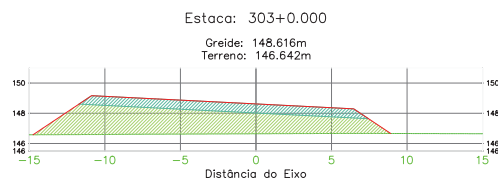
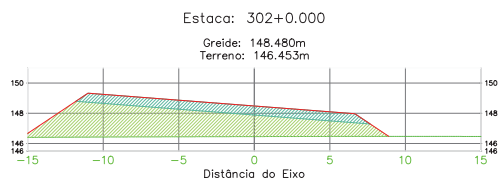
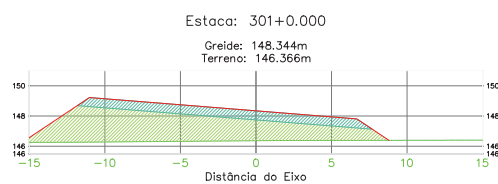
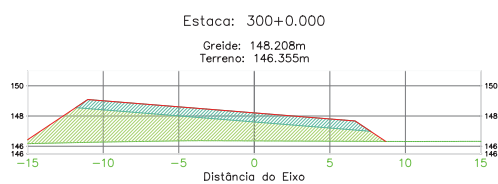
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-54



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori
Eng. de Transportes - CREA 122000965-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

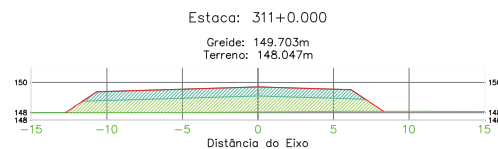
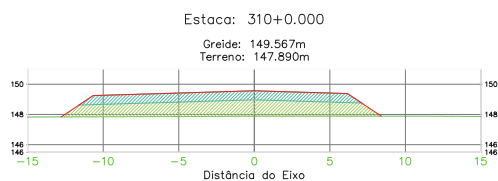
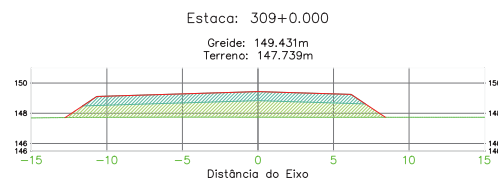
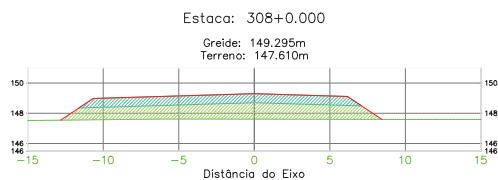
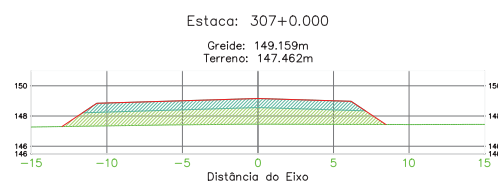
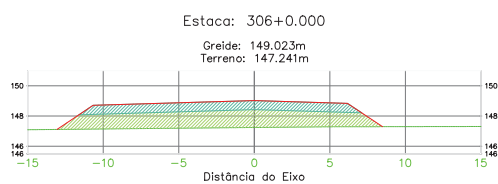
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-55



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

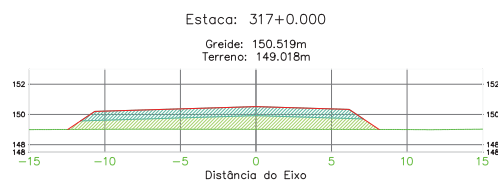
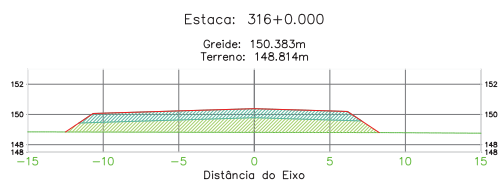
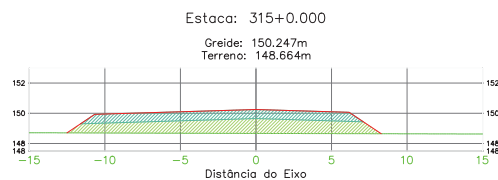
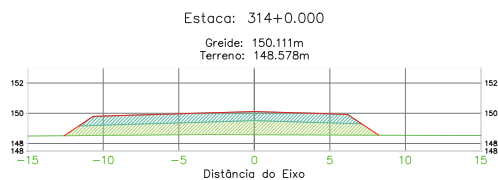
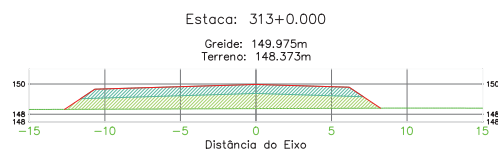
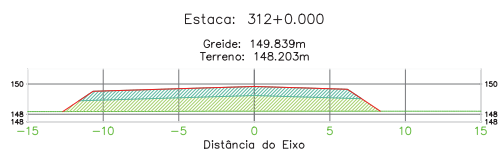


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000965-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-56



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

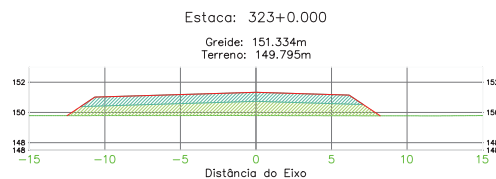
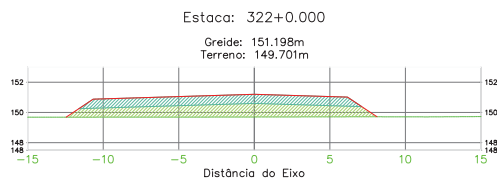
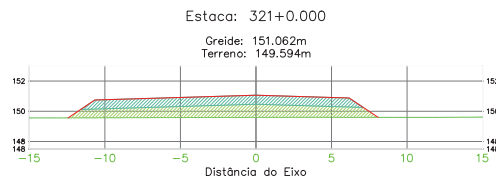
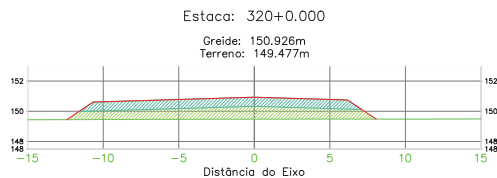
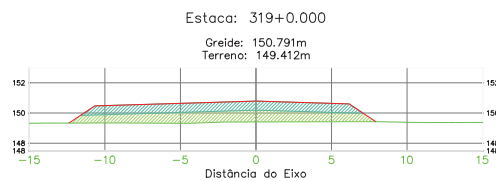
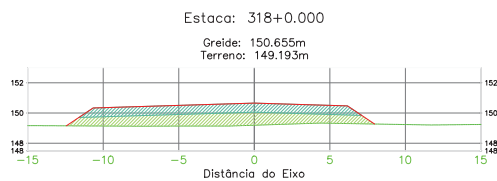
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-57



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

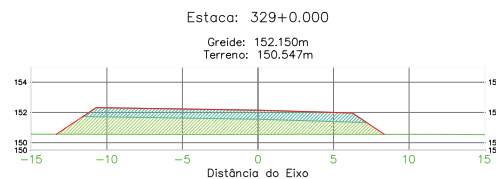
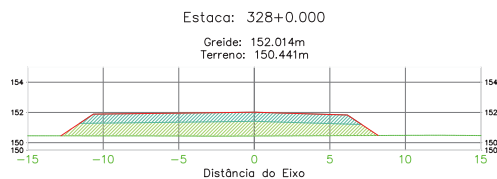
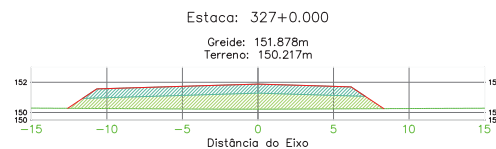
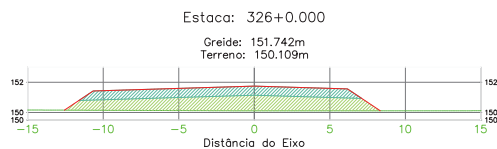
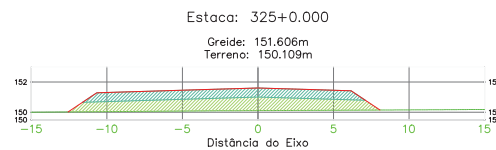
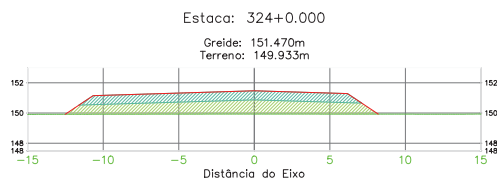


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-58



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO
 TERRENO NATURAL
 ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE
 TERRAPLENAGEM
 PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

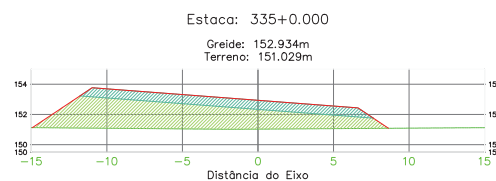
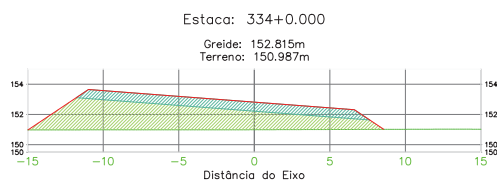
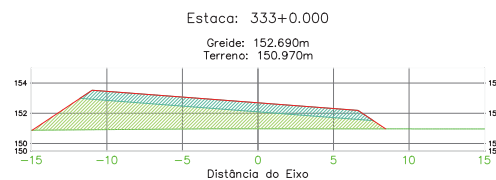
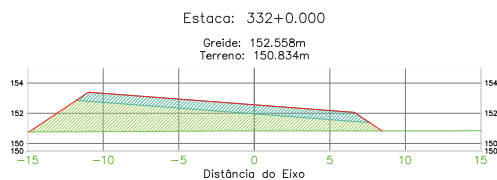
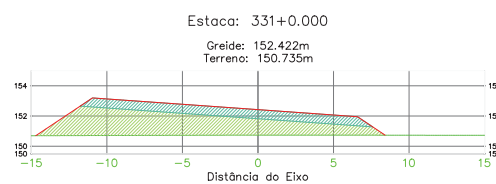
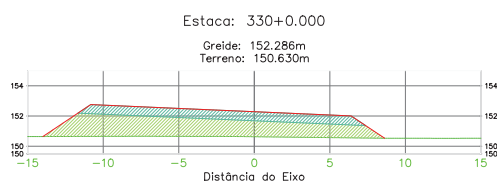


Benedito Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 120000965-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-59



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

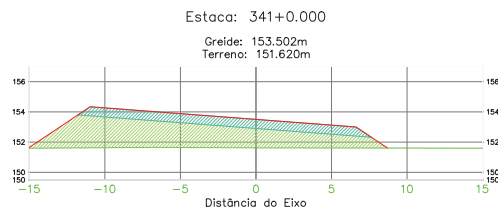
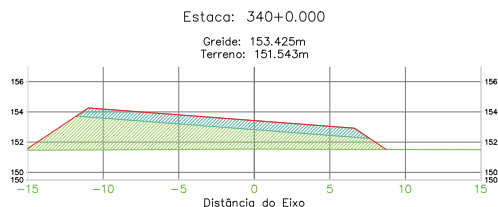
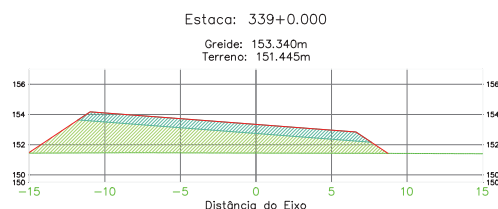
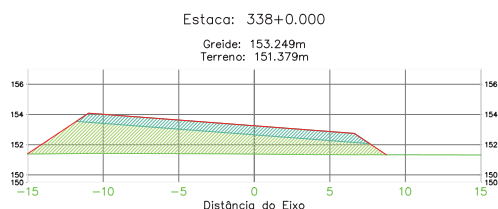
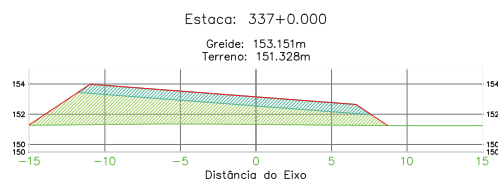
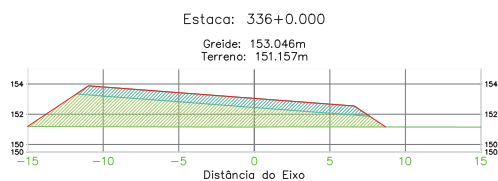
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-60



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

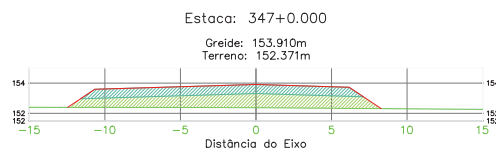
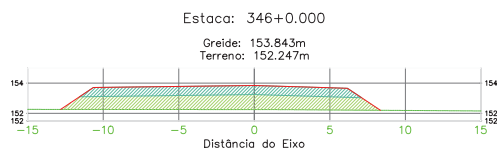
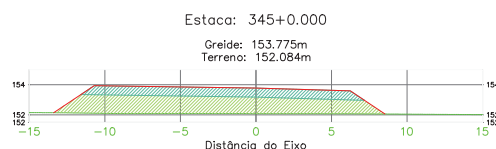
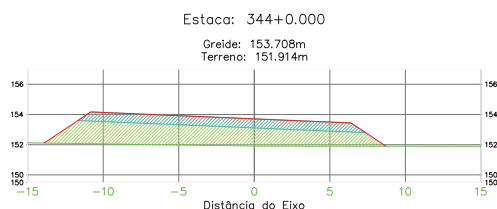
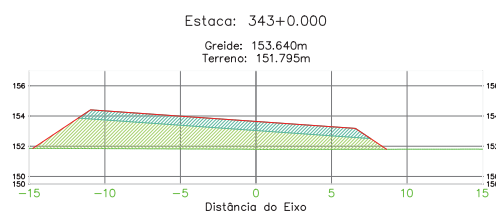
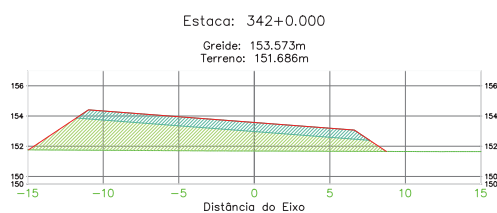
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-61



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:

Benedicta Baraviera Guilherme R. de Moura Henrique Sartori
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. Civil - CREA 120006955-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

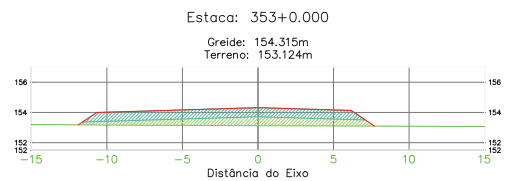
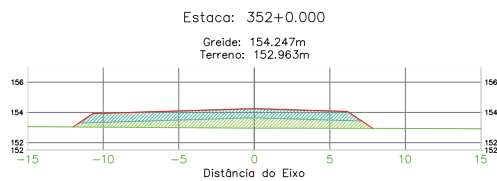
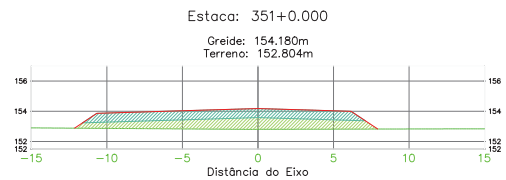
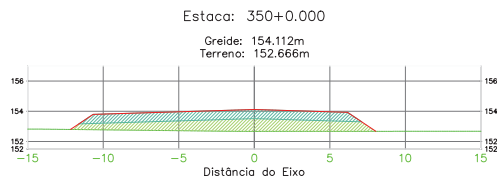
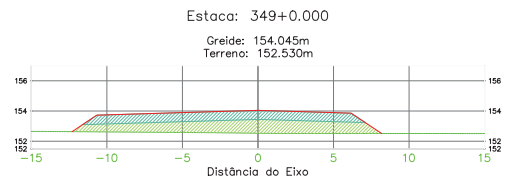
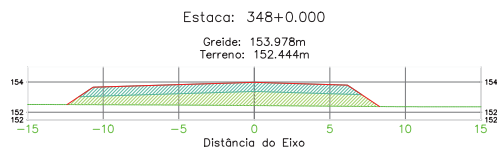
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-62



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:



RESP. TÉCNICO:



ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

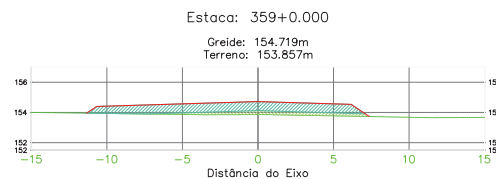
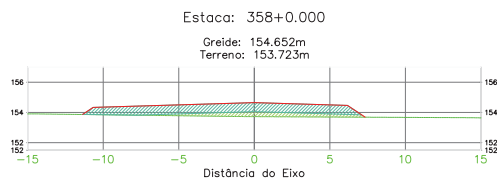
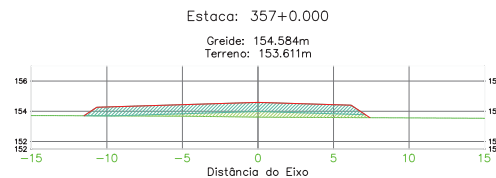
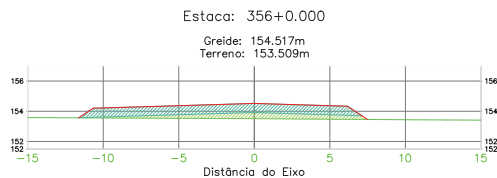
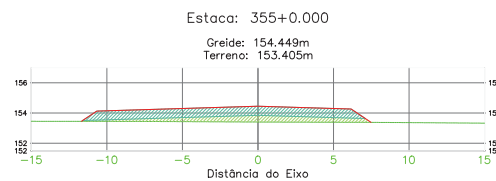
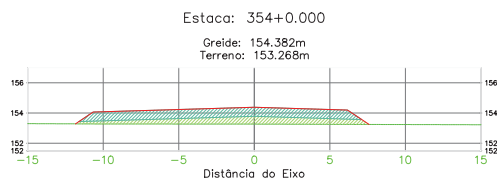
ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-63



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

AUTOR DO PROJETO:



SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-ep
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

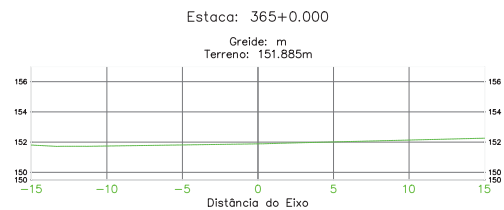
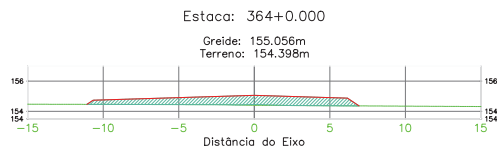
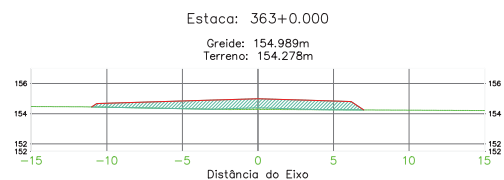
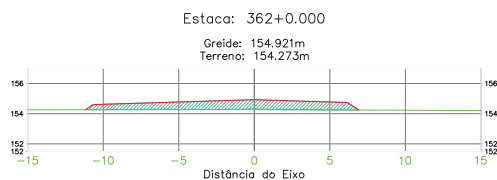
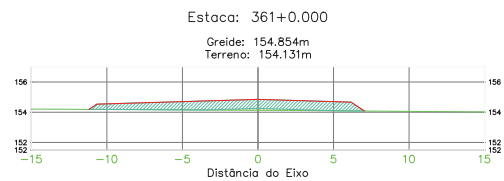
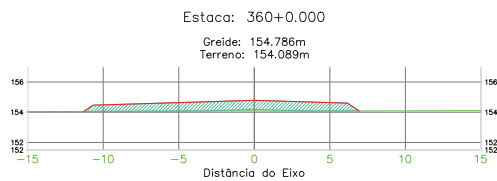


Benedictus Baraviera Eng. Civil - CREA 120004427-4
Guilherme R. de Moura Eng. Civil - CREA 121507547-2
Henrique Sartori Eng. de Transportes - CREA 122000605-8

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-64



ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO TERRENO NATURAL ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE TERRAPLENAGEM PAVIMENTO

PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de
Cáceres - MT



ASSUNTO:
Implantação de Infraestrutura Urbana
Projeto de Terraplenagem

AUTOR DO PROJETO:

SPIN
Soluções e Projetos Inteligentes
SPIN Soluções e Projetos Inteligentes Ltda-epf
Rua 02, nº 09, qd. 17, Jd. Universitário, Cuiabá/MT

RESP. TÉCNICO:

Benedictus Baraviera Guilherme R. de Moura Henrique Sartori
Eng. Civil - CREA 120004427-4 Eng. Civil - CREA 121507547-2 Eng. Civil - CREA 120006605-8

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO:
Anel Viário
Trecho: Entroncamento MT-343 até BR-070
Zona urbana do município de Cáceres - MT.

CONSTRUÇÃO:
Projeto de Terraplenagem
Seções Transversais de Terraplenagem

ESCALA: 1:250

DATA: Agosto - 2023

Observação:

Formato: A3 - dim. 420mm x 297mm

FRANCHA:
SEC-65