

Nº 04

ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

PROTOCOLO Em 14/02/2022 Hrs 10:21 Sob Nº 477/2022 Ass.: [Assinatura]	Projeto De Lei	Nº 04/2022	APROVADO
	Projeto De Decreto Legislativo		Presidente da Câmara
	Projeto De Resolução		
	Requerimento		REJEITADO
	X Indicação		Presidente da Câmara
	Moção		
	Emenda		

Autor: Ver. Franco Valério Cebalho da Cunha

Partido: Prós



"O Vereador que abaixo subscreve solicita à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, para que seja encaminhado expediente a todos os Excelentíssimos Deputados Estaduais da Assembleia Estadual de Mato Grosso e ao Diretor Executivo da MT-Gás com a seguinte proposição Plenária":

Solicitando, com fundamento no Contrato firmado com o país vizinho Bolívia, com o Governo do Estado de Mato Grosso, para fornecimento de Gás Natural, por até 10 anos, a partir de janeiro de 2022, para que seja realizado pela Câmara Municipal de Cáceres juntamente com a Assembleia Legislativa (TV Assembleia), uma **AUDIÊNCIA PÚBLICA** e, também, por parte da MT-Gás uma **VISITA TÉCNICA**, visando a implantação/construção na cidade de Cáceres/MT, de um **City Gate** ou **Estação de Entrega e Recebimento de Gás Natural** ou **Estação de Transferência de Custódia de Gás Natural**, demanda esta já encaminhada aos Deputados Estaduais e ao Governo do Estado de Mato Grosso em 2021, pelos fundamentos abaixo aduzidos:

JUSTIFICATIVA:

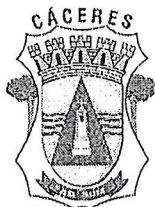
Senhores Vereadores,

No ano de 2021 encaminhamos uma Indicação à Assembleia Legislativa e ao Governo do Estado de Mato Grosso, visando a implantação/construção na cidade de Cáceres/MT, de um **City Gate** ou **Estação de Entrega e Recebimento de Gás Natural** ou **Estação de Transferência de Custódia de Gás Natural**.

MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02939683140
9683140

Assinado de forma
digital por MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02939683140
Dados: 2022.02.14
10:01:16 -04'00'

Assinado de forma
digital por MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02939683140
Dados: 2022.02.14
10:01:16 -04'00'



ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

Isso porque foi divulgado pela grande mídia mato-grossense, que o Excelentíssimo Governador do Estado de Mato Grosso Mauro Mendes (DEM) assinou, no dia 01 de junho de 2021, um novo contrato para fornecimento de gás natural da Bolívia para Mato Grosso.

Segundo consta, o contrato terá vigência de cinco anos, a partir de janeiro de 2022, e pode ser prorrogado para mais cinco.

A assinatura ocorreu em Santa Cruz de La Sierra, na Bolívia, junto à empresa estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), representada pelo seu presidente Wilson Zelaya.

De acordo com as informações divulgadas pelo Governador Mauro Mendes, o fornecimento de gás natural vai trazer inúmeros benefícios a Mato Grosso, sendo um deles para a classe de motoristas, especialmente os de aplicativo, pois o gás natural gera uma economia estimada entre 30% e 38% em relação ao diesel, cerca de 50% em relação ao etanol, e de 30% na gasolina.¹

Segundo ainda o que foi divulgado, estiveram no ato o ministro de Hidrocarburos y Energías da Bolívia, Franklin Molina; o vice-ministro de Hidrocarburos y Energías, Luis Alberto Poma Calle; o vice-governador Otaviano Pivetta; os secretários de Estado Mauro Carvalho (Casa Civil), Rogério Gallo (Fazenda) e César Miranda (Desenvolvimento Econômico); o presidente da Companhia Mato-Grossense de Gás (MT Gás), Rafael Reis e o diretor administrativo e financeiro da MT Gás, Toco Palma.

Considerando a assinatura deste contrato, Cáceres/MT passa a ser um polo importante, pois, o gás natural irá passar por nossa cidade, razão pela qual ela faz *jus* em ter um ponto de entrega ou *city gate*, que ressalte-se, a própria ANP, no capítulo 14 (Glossário de Termos Técnicos), página 150, do documento “Guia dos *Royalties* do Petróleo e do Gás Natural”, apresenta a seguinte definição:

“City gate ou Estação de Entrega e Recebimento de Gás Natural ou Estação de Transferência de Custódia de Gás Natural: conjunto de instalações contendo manifolds e sistema de medição, destinado a entregar o gás natural oriundo de uma concessão, de uma unidade de processamento de gás natural, de um sistema de

1 Reportagem disponível em: <https://www.leiagora.com.br/noticia/100268/mauro-assina-fornecimento-de-gas-natural-da-bolivia-por-ate-10-anos> - acessada em 07/06/2021.



ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

transporte ou de um sistema de transferência, para a concessionária estadual distribuidora de gás canalizado."

Com isso, Cáceres poderá expandir o seu Distrito Industrial (ZPE) cujo projeto está parado há anos, não sai do papel, e, depende de ações como essa para que seja efetivamente concluída, e, também, essas instalações propiciará a efetivação de outros projetos, que poderão ser implementados de imediato, permitindo que o gás natural chegue em outros municípios da nossa região (*Mirassol, São José dos Quatro Marcos, dentre outras cidades vizinhas*), com a vantagem de um preço bem mais barato para todos.

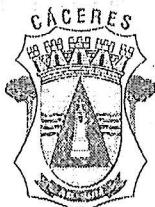
Como foi amplamente publicado e divulgado, nas palavras do Governador Mauro Mendes *"é uma matriz energética importante que nesse momento traz muita economicidade para aqueles que utilizam veículos dessa matriz e também para as indústrias"*.

Na cidade de Cuiabá/MT, o Governo do Estado, por meio da Companhia Mato-grossense de Gás (MT Gás), inaugurou em 30.09.2005, a primeira fase do City Gate, estação de redução e medição do gás, senão vejamos²:

Gás Natural Veicular já é realidade na Grande Cuiabá

Governo do Estado, por meio da Companhia Mato-grossense de Gás (MT Gás), inaugura nesta sexta-feira (30.09) a primeira fase do City Gate, estação de redução e medição do gás. É ali que acontecerá o processo de compressão do Gás Natural Veicular – GNV de Mato Grosso. Com o funcionamento da estação, Mato Grosso inicia uma nova fase em sua história energética ao consolidar o processo de distribuição do GNV, disponibilizando combustível alternativo e de baixo custo para os proprietários de veículos automotores no estado. Futuramente, a fonte de energia produzida pelo gás natural será mais uma alternativa para a indústria, comércio e serviços. Tudo começou com o "Apagão" geral de energia elétrica que afetou todo o país na década passada. O fato acabou revelando que o setor de energia elétrica estava carente de investimentos para a sua expansão no atendimento à demanda existente. A iniciativa privada então resolveu investir nesse processo e numa parceria entre as empresas Shell e a Enron construíram o gasoduto Bolívia-Mato Grosso,

2 Fonte: <http://www5.sefaz.mt.gov.br/-/gas-natural-veicular-ja-e-realidade-na-grande-cuiaba> - acessado em 14/02/2022.



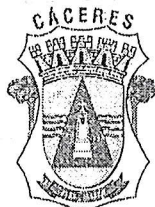
ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

com o objetivo de abastecer a usina termoeletrica de Cuiabá e aumentar a geração de energia e por consequência, o potencial elétrico do Estado. A obra possui 642 quilômetros de extensão e tem início na cidade boliviana de San Miguel, chegando a San Mathias, ainda em território boliviano, até cruzar a fronteira com o Brasil, passando pelos municípios de Cáceres, Nossa Senhora do Livramento, Poconé, Várzea Grande e Cuiabá, onde está instalada a usina termoeletrica, na Rodovia dos Imigrantes, KM-3,5. Em 7 de março de 2002, as empresas associadas concluíram as obras do gasoduto, que teve um custo de R\$ 2,5 milhões. A capacidade de transporte atual do gasoduto é de 2,8 milhões de metros cúbicos/dia de gás, com capacidade futura de 7,5 milhões de metros cúbicos/dia. A GasOcidente, que opera a Usina Termelétrica Governador Mário Covas, tem um contrato de 2,2 milhões de metros cúbicos/dia. Portanto, existe aí uma capacidade de transporte de 600 mil metros cúbicos/dia que podem ser utilizados pela MT-Gás, dos quais 250 mil metros cúbicos podem ser negociados conforme contrato firmado pela companhia. E foi com o objetivo de aproveitar esta capacidade disponível (que não é utilizada pela usina), que o Governo do Estado criou a MT Gás, empresa responsável pelo gerenciamento e distribuição do GNV e, sem a qual, seria impossível oferecer o combustível alternativo à população. Para o diretor técnico da MT Gás, engenheiro Márcio Guimarães, nesta primeira fase, o combustível estará disponível em quatro postos de abastecimento em Cuiabá e Várzea Grande. Em relação à conversão dos veículos para o GNV, uma oficina já está credenciada em Cuiabá. Porém, a previsão é de que mais três oficinas em fase de inspeção também ofereçam o serviço. A inauguração do City Gate representa um marco na história energética mato-grossense. Se antes nossa economia não tinha como crescer por falta de energia, agora o caminho está aberto. Com o aumento da oferta de energia, o que inevitavelmente atrairá novas agroindústrias, o impacto no comércio será forte. Como o comércio vive de acordo com o volume de dinheiro circulando na economia, a criação de novos empreendimentos vai gerar novos empregos e, conseqüentemente, novos consumidores.”

Assim, visando trazer esta realidade para o nosso município, faz-se necessário a realização de uma audiência pública, a ser realizada pela Câmara Municipal de Cáceres juntamente com a

MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02
939683140

Assinado de forma
digital por MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02
939683140
Data: 2022.02.14
10:02:25 -05'00'



**ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, com a destinação da estrutura necessária, para que possamos viabilizar a implementação desta unidade em nossa cidade.

Por todos esses motivos, a aprovação desta Indicação é muito importante, e, certo em contar com o apoio de Vossas Excelências, para aprovação desta proposição, reiteramos protestos da mais elevada estima consideração e apreço.

Atenciosamente.

Sala das Sessões, 14 de fevereiro de 2022.

FRANCO
VALERIO
CEBALHO DA
CUNHA:39555
690120

Assinado de forma
digital por FRANCO
VALERIO CEBALHO
DA
CUNHA:39555690120
Dados: 2022.02.14
09:46:03 -04'00'

Vereador – PRÓS

MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:029396
83140

Assinado de forma
digital por MARCOS
EDUARDO
RIBEIRO:02939683140
Dados: 2022.02.14
10:00:44 -04'00'

Vereador - PSDB



Governo de
**Mato
Grosso**

(<http://www5.sefaz.mt.gov.br>)

PT

Pesquisar...

NOTÍCIAS

🔗 (<http://www5.sefaz.mt.gov.br/noticias?>

p_p_id=101_INSTANCE_RqWdvLwGmrVo&p_p_lifecycle=0&p_p_state=normal&1&p_p_col_pos=1&p_p_col_count=2&_101_INSTANCE_RqWdvLwGmrVo_strut

Quinta-feira, 29 de Setembro de 2005 às 15:52

Secom

Ao | Ao

Governo do Estado, por meio da Companhia Mato-grossense de Gás (MT Gás), inaugura nesta sexta-feira (30.09) a primeira fase do City Gate, estação de redução e medição do gás. É ali que acontecerá o processo de compressão do Gás Natural Veicular – GNV de Mato Grosso. Com o funcionamento da estação, Mato Grosso inicia uma nova fase em sua história energética ao consolidar o processo de distribuição do GNV, disponibilizando combustível alternativo e de baixo custo para os proprietários de veículos automotores no estado. Futuramente, a fonte de energia produzida pelo gás natural será mais uma alternativa para a indústria, comércio e serviços. Tudo começou com o "Apagão" geral de energia elétrica que afetou todo o país na década passada. O fato acabou revelando que o setor de energia elétrica estava carente de investimentos para a sua expansão no atendimento à demanda existente. A iniciativa privada então resolveu investir nesse processo e numa parceria entre as empresas Shell e a Enron construíram o gasoduto Bolívia-Mato Grosso, com o objetivo de abastecer a usina termoeletrônica de Cuiabá e aumentar a geração de energia e por consequência, o potencial elétrico do Estado. A obra possui 642 quilômetros de extensão e tem início na cidade boliviana de San Miguel, chegando a San Mathias, ainda em território boliviano, até cruzar a fronteira com o Brasil, passando pelos municípios de Cáceres, Nossa Senhora do Livramento, Poconé, Várzea Grande e Cuiabá, onde está instalada a usina termoeletrônica, na Rodovia dos Imigrantes, KM-3,5. Em 7 de março de 2002, as empresas associadas concluíram as obras do gasoduto, que teve um custo de R\$ 2,5 milhões. A capacidade de transporte atual do gasoduto é de 2,8 milhões de metros cúbicos/dia de gás, com capacidade futura de 7,5 milhões de metros cúbicos/dia. A GasOcidente, que opera a Usina Termoeletrônica Governador Mário Covas, tem um contrato de 2,2 milhões de metros cúbicos/dia. Portanto, existe aí uma capacidade de transporte de 600 mil metros cúbicos/dia que podem ser utilizados pela MT-Gás, dos quais 250 mil metros cúbicos podem ser negociados conforme contrato firmado pela companhia. E foi com o objetivo de aproveitar esta capacidade disponível (que não é utilizada pela usina), que o Governo do Estado criou a MT Gás, empresa responsável pelo gerenciamento e distribuição do GNV e, sem a qual, seria impossível oferecer o combustível alternativo à população. Para o diretor técnico da MT Gás, engenheiro Márcio Guimarães, nesta primeira fase, o combustível estará disponível em quatro postos de abastecimento em Cuiabá e Várzea Grande. Em relação à conversão dos veículos para o GNV, uma oficina já está credenciada em Cuiabá. Porém, a previsão é de que mais três oficinas em fase de inspeção também ofereçam o serviço. A inauguração do City Gate representa um marco na história energética mato-grossense. Se antes nossa economia não tinha como crescer por falta de energia, agora o caminho está aberto. Com o aumento da oferta de energia, o que inevitavelmente atrairá novas agroindústrias, o impacto no comércio será forte. Como o comércio vive de acordo com o volume de dinheiro circulando na economia, a criação de novos empreendimentos vai gerar novos empregos e, conseqüentemente, novos consumidores.

COMPARTILHE ESTA NOTÍCIA



7/9/05

EDITORIAS



SERVIÇOS (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS? P_P_ID=122 INSTANCE_GLCCKQJ2J9KL5&ARTICLEID=&P R P 564233524 RESETCUR=TRUE&P
 TRIBUTOS (/WEB/SEFAZ/LISTAR-NOTICIAS? P_P_ID=122 INSTANCE_GLCCKQJ2J9KL5&ARTICLEID=&P R P 564233524 RESETCUR=TRUE&P

Municípios (<http://www.mt.gov.br/municipios>)
 Governo (<http://www.transforma.mt.gov.br/>)
 História (<http://www.mt.gov.br/historia>)
 Geografia (<http://www.mt.gov.br/geografia>)
 Cultura (<http://www.mt.gov.br/cultura>)
 Economia (<http://www.mt.gov.br/economia>)
 Símbolos Oficiais (<http://www.mt.gov.br/simbolos-oficiais>)
 Leis (http://lomat.mt.gov.br/legislacao/diario_oficial)

Cidadão ([Http://www.Mt.Gov.Br/Servicos](http://www.Mt.Gov.Br/Servicos))
 Servidor Público ([Http://www.Mt.Gov.Br/Servicos?Ciclo=Cv_servidor](http://www.Mt.Gov.Br/Servicos?Ciclo=Cv_servidor))
 MT Cidadão ([Http://www.Mtcidadao.Mt.Gov.Br](http://www.Mtcidadao.Mt.Gov.Br))

Lista De Telefones ([Http://www.Mt.Gov.Br/Telefones](http://www.Mt.Gov.Br/Telefones))
Ouvidoria ([Http://www.Ouvidoria.Mt.Gov.Br/Falecidadao/](http://www.Ouvidoria.Mt.Gov.Br/Falecidadao/))

Sala De Imprensa ([Http://www.Mt.Gov.Br/Imprensa](http://www.Mt.Gov.Br/Imprensa))
 Notícias ([Http://www.Mt.Gov.Br/Noticias](http://www.Mt.Gov.Br/Noticias))
 Rádio Palaguás ([Http://www.Mt.Gov.Br/Radio-Palaguas](http://www.Mt.Gov.Br/Radio-Palaguas))
 Tv Palaguás ([Http://www.Mt.Gov.Br/Tv-Palaguas](http://www.Mt.Gov.Br/Tv-Palaguas))
 Fotos ([Http://www.Mt.Gov.Br/Fotos](http://www.Mt.Gov.Br/Fotos))

Secretarias ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Secretarias](http://www.Mt.Gov.Br/Secretarias))
Órgãos E Autarquias ([Http://Www.Mt.Gov.Br/Orgaos](http://www.Mt.Gov.Br/Orgaos))

Portal Da Transparência (<http://www.transparencia.mt.gov.br/>)
Acesso À Informação (<http://www.auditoria.mt.gov.br/acesso-a-informacao>)

Contato

Palácio Palaguás - Rua Des. Carlos Avalone, s/n - Centro Político Administrativo | CEP: 78049-903 | Cuiabá - MT (ver no mapa <https://www.google.com/maps/place/Casa+Civil+,.+R.+C,+s%2Fm+-+Centro+Pol%C3%ADtico+Administrativo,+Cuiab%C3%A1+-+MT,+78050-970,+Brasil/@-15.5681567,-56.0762542,17z/data=!3m1!4b1!4m2!3m1!1s0x939db1049425a255:0x30f310b98c4b0c88>)
Fones: Lista de Telefones (<http://www.mt.gov.br/telefones>)

✉ Newsletter (<http://www.mt.gov.br/newsletter>)



(<https://play.google.com/store/apps/details?id=br.gov.mt.cepromat.mtcidadao&hl=pt-BR>)

(<https://itunes.apple.com/us/app/mt-cidadao/id1062953749?mt=8>)

Desenvolvido por

(<http://www.mti.mt.gov.br>)