

LIDO
Na Sessão de:
05 / 04 / 2021



LEITURA NA SESSÃO

05 / 04 / 22

Estado de Mato Grosso

PREFEITURA MUNICIPAL DE CÁCERES

Ofício nº 0308/2021-GP/PMC

Cáceres - MT, 30 de março de 2021.

A Sua Excelência o Senhor

VER. DOMINGOS OLIVEIRA DOS SANTOS

Presidente da Câmara Municipal de Cáceres
Rua Coronel José Dulce, esq. Rua Gal Osório
Cáceres - MT - CEP 78210-056

CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

Em 01 / 04 / 2021

Horas 09:34 Sob nº 1145

Ass. Poliani Silva


Ref.: Protocolo nº 4.436/2021 de 18/02/2021

Senhor Presidente:

Acusamos o recebimento do Ofício nº 098/2021-SL/CMC, por meio do qual essa Colenda Câmara encaminha-nos a Indicação nº 50/2021, de autoria da ilustre vereadora, **Valdeníria Dutra Ferreira** - PSC, que indica ao Executivo Municipal a construção de redutores de velocidades na Rua Tiradentes e Dom Aquino, no Bairro Lavapés, nesta cidade.

Em resposta, encaminhamos a Vossa Excelência a manifestação junto ao Protocolo nº 4.436/2021, na data de 02/03/2021, da Coordenadoria Executiva de Trânsito - SMFAZ, para conhecimento, cópia anexa.

Atenciosamente.


ANTÔNIA ELIENE LIBERATO DIAS
Prefeita de Cáceres

**Protocolo 4.436/2021**

Código: 539.044.328.053

De: **Patricia M. Silva Frade** Setor: **SMFAZ-CET - Coordenadoria Executiva de Trânsito**Despacho: **5- 4.436/2021**Para: **SMFAZ - Secretaria Municipal de Fazenda**Assunto: **Ofício****Cáceres/MT, 02 de Março de 2021**

Para:

Câmara Municipal de Cáceres

cmcacere@terra.com.br • 65 3223-6862

CNPJ 03.960.333/0001-50

CORONEL JOSE DULCE ESQUINA COM A RUA GENERAL OSÓRIO, . . 78200-000 / CENTRO
cáceres

Senhor secretário,

A instalação de lombadas não pode ser indiscriminada, o Contran determina que as lombadas podem ser instaladas em último caso para reduzir a velocidade do veículo de forma imperativa, nos casos em que estudo do tráfego demonstre índices significativos ou risco potencial de acidentes cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local e onde alternativas de engenharia de tráfego foram ineficazes.

Há a necessidade de verificação que o risco potencial é determinado pelo excesso de velocidade e onde já foram tentadas alternativas que foram ineficazes, a lombada é um último artifício e que deve ser precedida de um estudo. Existe no plano de mobilidade a determinação da mudança de sentido e adequação de algumas vias do entorno, trazendo assim melhorias para ruas como a citada.

Com isso, informamos que não há fluxo ou viabilidade para construção de uma lombada no local e pedimos que aguardem as mudanças que serão realizadas conforme PMUC.

Atenciosamente.

Patricia Maria Silva Frade*Gerência de Fiscalização de Trânsito, Engenharia de Tráfego, Controle e Análise Estatística.*Prefeitura de Cáceres - Av. Brasil, nº119, Jardim Celeste, CEP 78210-906 • 1Doc • www.1doc.com.br

Impresso em 30/03/2021 17:27:15 por Sirlei Lourenceto Silva - Redatora Oficial

"A verdadeira motivação vem de realização, desenvolvimento pessoal, satisfação no trabalho e reconhecimento." - Frederick Herzberg

1Doc