LIDO
Na Sessão de:
08/03/2021

LEITURA NA SESSÃO
___/___/___

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Mato Grosso

OFÍCIO Nº 21865/2021/SRE - MT

Cuiabá, 26 de fevereiro de 2021.

Prezado Senhor
DOMINGOS OLIVEIRA DOS SANTOS
Presidente da Câmara Municipal de Cáceres
Rua Coronel José Dulce esquina com Rua General Osório - Centro I
78210-056 - Cáceres/MT

CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES
Em 05 / 03 /20 21
Horas 10:11 Sobnº 803
Ass. Eliani Silva

Assunto: Resposta ao Ofício nº 013/2021 - SL/CMC (7460330) - Requer um estudo de viabilidade para construção de uma rampa de acesso na Avenida Radial I (Bairro Rodeio) à BR-070/MT.

Referência: Processo SEI n°50611.000666/2021-81.

Prezado Senhor,

1. Trata o presente de resposta ao Ofício nº 013/2021 - SL/CMC (SEI n°7460330), onde a Câmara Municipal de Cáceres *"requer estudo de viabilidade para construção de uma rampa de acesso da Avenida Radial I (Bairro Rodeio) à BR 070".*

2. Sobre o requerido, informamos que o DNIT celebrou em janeiro do corrente ano o Contrato 929/2020 com a empresa ENTEL - Engenharia e Tecnologia Ltda, que tem como objeto serviços de Elaboração de Estudos, Projetos Básicos e Projetos Executivos de Engenharia para a execução de Obras de Adequação de Capacidade e Melhoramentos, incluindo Duplicação, Implantação, Pavimentação e Obras de Arte Especial, em três segmentos da Rodovia BR-070/MT, sendo um deles a Travessia Urbana de Cáceres.

3. A proposta para a Travessia Urbana somente será definida após a elaboração do projeto em questão, conforme apresentado em audiência na Câmara dos Vereadores de Cáceres no dia 15 de fevereiro de 2021, mas a configuração prevista contempla duplicação, implantação de 4 interseções em desnível, 3 passarelas para pedestres, adequação das vias laterais com ciclovias e iluminação pública.

4. O prazo previsto para aprovação dos projetos é 14 de novembro de 2021, porém a aceitação total depende dos trâmites do licenciamento ambiental.

5. Caso haja interesse da Prefeitura em executar o acesso de forma imediata, deve ser elaborado projeto e apresentado ao DNIT para análise e aprovação.

6. Sendo o que tínhamos para o momento, subscrevemo-nos, e colocamo-nos a vossa disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

Eng.º ANTONIO GABRIEL OLIVEIRA DOS SANTOS

Superintendente Regional do DNIT em Mato Grosso

Documento assinado eletronicamente por **Antônio Gabriel Oliveira dos Santos, Superintendente Regional no Estado do Mato Grosso**, em 26/02/2021, às 19:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7603945** e o código CRC **41E769B1**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50611.000666/2021-81 SEI nº 7603945

DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL
Rua 13 de Junho, nº 1296
CEP 78.020-900
Cuiabá/MT | (65) 3315-4003