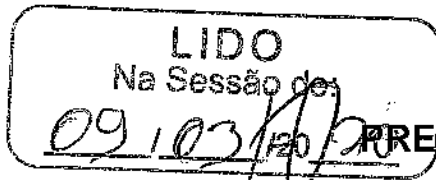




LEITURA NA SESSÃO

09/03/2020



Estado de Mato Grosso

PREFEITURA MUNICIPAL DE CÁCERES

Ofício nº 0216/2020-GP/PMC

Cáceres - MT, 02 de março de 2020.

A Sua Excelência o Senhor

VER. RUBENS MACEDO

Presidente da Câmara Municipal de Cáceres

Nesta

Ref.: Protocolo nº 2.948/2020, de 05/02/2020

CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

Em 03/03/2020

Horas 09:25 Sessão 548

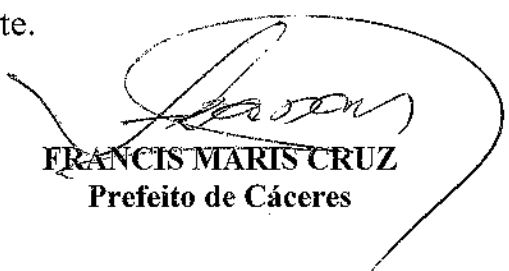
Ass. Y. C. H. Protocolo Externo

Senhor Presidente:

Acusamos o recebimento do Ofício nº 06/2020-SL/CMC, por meio do qual essa Colenda Câmara encaminha-nos a Indicação nº 04/2020, de autoria da ilustre vereadora, **Elza Basto Pereira** -- PSD, que solicita do Executivo Municipal serviços de instalação de placas de sinalização (travessia escolar) e pintura de uma faixa de pedestre na Avenida Tancredo Neves, Bairro Cavallhada, nesta cidade.

Em resposta, vimos encaminhar a Vossa Excelência as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Fazenda, através da Coordenadoria Executiva de Trânsito / Gerência de Fiscalização de Trânsito, Engenharia de Tráfego, Controle e Análise Estatística, e documentos anexos, acostados ao processo na data de 27.02.2020, cópias apensas.

Atenciosamente.


FRANCIS MARIS CRUZ
Prefeito de Cáceres

**Protocolo 2.948/2020**Código: 337.927.883.258 | Assunto: **Ofício****Cáceres/MT, 27 de Fevereiro de 2020**

Para:

Câmara Municipal de Cácerescmcacere@terra.com.br • 65 3223-6862

CNPJ 03.960.333/0001-50

CORONEL JOSE DULCE ESQUINA COM A RUA GENERAL OSÓRIO, ... 78200-000 / CENTRO
cáceres

Cumprimentando cordialmente, encaminho documento com informações sobre a sinalização da referida avenida segundo o plano de mobilidade.

Informo que a sinalização requerida no ofício 06/2020 – SL/ CMC (placa A-33b), não está especificada no plano de mobilidade, porém nada impede de ser instalada, já que a justificativa para tal é válida e de importância à segurança dos escolares que ali transitam.

Como estamos no início de exercício as aquisições de materiais estão em andamento, logo, aguardamos a chegada de placas e outros materiais necessários para o início do projeto de sinalização que atenda o previsto no plano.

As faixas elevadas são, segundo o plano de mobilidade urbana, a melhor escolha para áreas de movimento intenso ou com a presença de escolas, já que muitos motoristas não respeitam apenas a faixa de pedestre; as elevadas tem um padrão a ser seguido e requerem uma maior disponibilidade de materiais, tendo um gasto financeiro maior.

O município conta com a arrecadação de impostos para muitos gastos previstos no orçamento 2020, a instalação das faixas elevadas por exemplo é um desses serviços, com isso tudo deverá ser atendido na medida que houver disponibilidade financeira, sem deixar de lado as melhorias e visando a segurança no trânsito.

Nos colocamos a disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente.

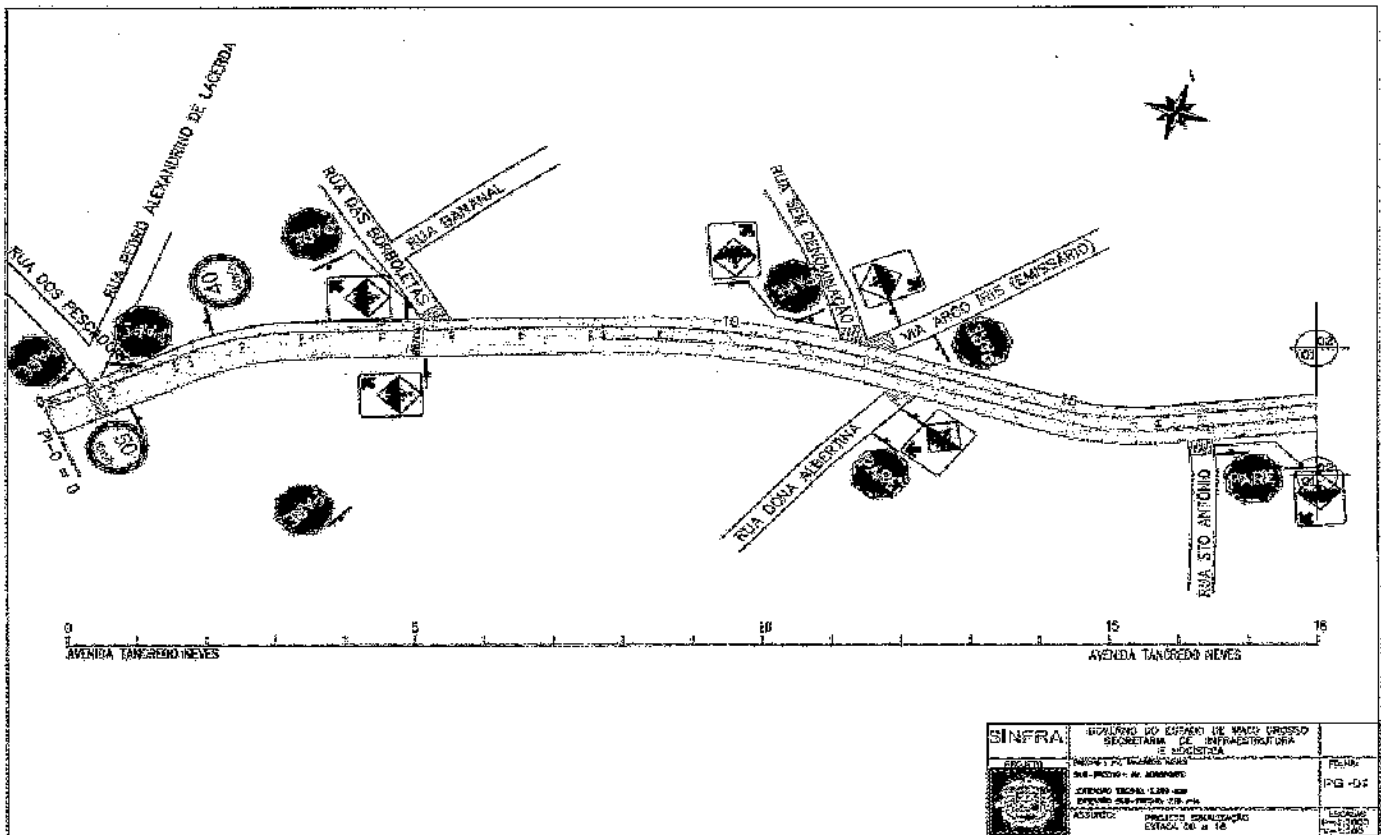
Patricia Maria Silva Frade*Gerência de Fiscalização de Trânsito, Engenharia de Tráfego, Controle e Análise Estatística.*

"Acredite em si próprio e chegará um dia em que os outros não terão outra escolha senão acreditar com você." -

Cynthia Kersey



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE CÁCERES
SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA
COORDENADORIA EXECUTIVA DE TRÂNSITO





ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE CÁCERES
SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA
COORDENADORIA EXECUTIVA DE TRÂNSITO

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) já prevê a prioridade para os transeuntes nas faixas de pedestres, porém, como em muitos casos não havia o respeito a esta norma por parte dos motoristas, muitas cidades passaram a construir faixas elevadas, ou lombofaixas, para "forçar" esta obediência à Lei. E, de fato, esta medida tem surtido melhor efeito no trânsito. Apesar de ser mais uma ação que contrapõe o tripé "Educação".

As faixas elevadas apresentam as seguintes vantagens:

- Reduz a velocidade dos veículos em trânsito;
- Oferece maior visibilidade à travessia do pedestre;
- Melhora as condições de segurança do pedestre;
- Proporciona maior acessibilidade ao pedestre.

Plano de mobilidade pág 174.