



ESTADO DE MATO GROSSO

Câmara Municipal de Cáceres

Rua General Osório, Esq. c/ Coronel José Dulce, s/nº - CEP: 78200-000
Fone: (65) 3223-1707 - Fax: 3223-6862 - Cáceres - MT

Site: www.camaracaceres.mt.gov.br

INTERESSADO: VER. CLAUDIO HENRIQUE DONATONI PSDB

ASSUNTO: Projeto de Lei Complementar nº 06, de 28/06/2019. "Dispõe sobre alteração da lei nº 2.373 de 03 julho de 2013, que alterou o artigo 2º da Lei Municipal nº 1.164 de 02 de junho de 1992, que disciplina as alterações das estradas municipais e dá outras providências"

PROTOCOLO Nº: 1597/2019.

DATA DA ENTRADA: 28/06/2019.

LIDO NA SESSÃO DE:	VOTAÇÃO EM 1º TURNO/ TURNO ÚNICO:	VOTAÇÃO EM 2º TURNO:
LIDO Na Sessão de: <i>01/07/2019</i>	APROVADO Na Sessão de: <i>01/07/2019</i>	

DATA	COMISSÕES
	<input checked="" type="checkbox"/> Constituição, Justiça, Trabalho e Redação
	<input type="checkbox"/> Economia, Finanças e Planejamento
	<input type="checkbox"/> Saúde, Higiene e Promoção Social
	<input type="checkbox"/> Educação, Desportos, Cultura e Turismo
	<input type="checkbox"/> Transportes, Urbanismo, Serviços e Obras Públicas
	<input type="checkbox"/> Indústria, Comércio, Agropecuária e Meio Ambiente
	<input type="checkbox"/> Fiscalização e Controle
	<input type="checkbox"/> Especial
	<input type="checkbox"/> Mista

OBSERVAÇÕES:



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

PROTOCOLO	CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES	<input type="checkbox"/> Projeto de Emenda	Nº/ANO _____/2019.
	Data: <u>28 / 06 / 2019</u> Horas: <u>12 : 27</u> . Sob nº <u>1597</u> Ass. <u>[assinatura]</u> Protocolo Interno	<input checked="" type="checkbox"/> Projeto de Lei Ord./Compl. <input type="checkbox"/> Projeto de Decreto Legislativo <input type="checkbox"/> Projeto de Resolução <input type="checkbox"/> Requerimento <input type="checkbox"/> Indicação <input type="checkbox"/> Moção	
Autor: Claudio Henrique Donatoni - PSDB			

LEI N.º ____ de ____ de ____ de 2019

“Dispõe sobre alteração da lei nº 2.373 de 03 julho de 2013, que alterou o artigo 2º da Lei Municipal nº 1.164 de 02 de junho de 1992, que disciplina as alterações das estradas municipais e dá outras providências.

O PREFEITO MUNICIPAL DE CÁCERES, ESTADO DO MATO GROSSO: Faço saber que a Câmara Municipal de Cáceres, decretou e eu sancionei a seguinte Lei:

Art. 1º - Altera o Artigo 2º da Lei nº 1.164 de 02 de junho de 1992, modificando pela Lei nº 2.373 de 03 julho de 2013, que passa a vigorar com a seguinte redação:

Art. 2º – No que tange as estradas Vicinais:

§. 1º As estradas vicinais municipais principais sob conservação da Prefeitura não poderão ter menos de 12 metros de largura, sendo 06 (seis) metros a partir do eixo central carroçável para ambas as margens em toda sua extensão.

§. 2º As estradas vicinais municipais secundárias, que são aquelas que iniciam de uma via principal e sua conclusão se dá também numa via principal, sob conservação da Prefeitura, não poderão ter menos de 10 metros de largura, sendo 05 (cinco) metros a partir do eixo central carroçável para ambas as margens em toda sua extensão.

§. 3º As estradas vicinais municipais terciárias, onde sabemos que são aquelas que tem início na via secundária e encerra-se numa propriedade rural, sob conservação da Prefeitura, não poderão ter menos de 08 metros de largura, sendo 04 (quatro) metros a partir do eixo central carroçável para ambas as margens em toda sua extensão,

I - Estradas vicinais principais - 12 (doze metros);

II - Estradas vicinais secundárias - 10 (dez metros);

III - Estradas vicinais secundárias - 08 (oito metros);

[assinatura] 1



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

Art. 3º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação;

Art. 4º - Revogam-se as disposições em contrário.

Cáceres, 27 de junho de 2019.



Claudio Henrique Donatoni – PSDB

Vereador e 1º Secretário



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁ CERES

**DA JUSTIFICATIVA DO PROJETO DE LEI QUE DISCIPLINA AS ALTERAÇÕES
DAS ESTRADAS MUNICIPAIS E DÁ OUTRAS PROVIDENCIAS,**

Apresentamos a este Egrégio Plenário, para apreciação de Vossas Excelências, o presente Projeto de Lei, que dispõe sobre modificação das medidas das estradas municipais da cidade de Cáceres.

O presente Projeto de Lei tem como objetivo regulamentar a largura das estradas sob responsabilidade do Executivo Municipal, visto que o município de Cáceres, vem tendo serias dificuldades na manutenção das estradas vicinais principais e secundárias da cidade, pois a atual legislação mais precisamente no artigo 2º da Lei nº 1.164 de 02 de junho de 1992, modificando pela Lei nº 2.373 de 03 julho de 201

3, determina que as vias municipais não terão menos de 14 metros, e, daí que surge a necessidade da criação do Projeto de Lei sob comento.

Primeiramente, muitas propriedades da região de Cáceres, que fazem divisa com as estradas sob poder do município vêm sofrendo com a intervenção da Prefeitura de Cáceres.

O município a fim de aplicar a atual legislação, que determina o espaço mínimo da largura das vias municipais em 14 metros, sem a anuência dos proprietários das terras vizinhas as vias de trânsito, vem tirando as cercas das pequenas glebas rurais que fazem divisa com as vias municipais, e o pior, sem a devida notificação prévia, desrespeitando o contraditório e a ampla defesa princípios constitucionais considerados cláusulas pétreas, com a finalidade de aumentar a área de rodagem das vias e adequar a legislação vigente.

E, diante desta intervenção forçada e abrupta, apesar de reprovável vem cumprir a legislação municipal, porém em consequência desses atos do Poder Público, os proprietários afetados estão recorrendo ao Poder Judiciário na busca de ter seus direitos resguardados do Poder de Polícia da Municipalidade.

Relembrando que muitos destes proprietários detém suas terras a mais de 30, 40 anos até mesmo antes da própria legislação originaria Lei n.º 1.164 de 02 de junho de 1992 e em descumprimento o que determina o texto constitucional, art. 5º, inciso XXIV da C.R.F.B, o município de Cáceres não vem mediante justa e prévia indenização em dinheiro, recompensando os afetados pela intervenção do executivo na propriedade alheia.



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

Na proposição analisada buscamos diminuir a largura das áreas vicinais principais de 14 (quatorze) para 12 (doze) metros e as estradas vicinal secundaria para 10 (dez) metros, assim ferindo de morte os problemas causados pela legislação ora em vigor a ser emendada.

Não menos importante devemos citar que o Chefe do Executivo fecha os olhos e ignora os cidadãos que contribuem para o desenvolvimento regional que muitas das vezes lutam para o desenvolvimento da região trazendo o progresso para nossa cidade, rememoramos que diferente de alguns cidadãos nem todos detém vultosas quantias de dinheiro para adquirir novas terras ou arrumar milhares de metros de cercas danificadas pelo Poder Público.

E, a fim de derrubar por terra todo esse imbróglio, administrativo e jurídico buscamos criar um projeto de lei que atenda os três lados, executivos, cidadãos e judiciários, com o intuito de pôr fim às demandas judiciais desnecessárias e morosas, acabar com o sofrimento do homem do campo que tanto labuta e ao final tem seus bens vilipendiados indevidamente,

Por consequência, a presente proposição traz pacificação social e economia do dinheiro público, já que não será gasto mais recursos do erário municipal com as custas processuais e com as prováveis indenizações a serem pagas aos afetados.

Por estes fatos mais que plausíveis o vereador Cláudio Henrique Donatoni, buscou apresentar o projeto de lei ora defendido.

Sem mais.

Esperamos aprovação.

Cáceres, 27 de junho de 2019.



Claudio Henrique Donatoni - PSDB

Vereador - PSDB /1º Secretário



**ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO, JUSTIÇA, TRABALHO E REDAÇÃO

Parecer nº 207/2019

Referência: Processo nº 1.597/2019

Assunto: Projeto de Lei nº 06, de 28 de junho de 2019

Autor (a): Ver. Cláudio Henrique Donatoni - PSDB

Assinado por: Ver. Cláudio Henrique Donatoni - PSDB

I - RELATÓRIO:

O Projeto de Lei nº 06, de 28 de junho de 2019, dispõe sobre a alteração da Lei Municipal nº 2.373, de 03 de julho de 2013, que alterou o artigo 2º, da Lei Municipal nº 1.164, de 02 de junho de 1992, que disciplina as alterações das estradas municipais e dá outras providências.

Este é o Relatório.

II – DO VOTO DO RELATOR:

Trata-se de Projeto de Lei de autoria do Excelentíssimo Ver. Cláudio Henrique Donatoni – PSDB, que, preocupado com a manutenção das vias municipais, apresentou este relevante projeto de lei, visando dar uma nova disciplina as metragens das estradas municipais, dando outras providências.

O art. 38 do Regimento Interno desta Câmara Municipal, prevê que a Comissão de Constituição, Justiça, Trabalho e Redação compete manifestar-se a respeito de



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

todos os assuntos quanto aos aspectos constitucional, legal e jurídico, e quanto ao mérito das proposições, nos casos especificados nos incisos I ao XV, do referido artigo.

O presente projeto de lei possui 4 artigos, sendo que o objetivo principal é alterar a redação do artigo 2º, da Lei Municipal nº 1.164, de 02 de junho de 1992, que foi modificado pela Lei Municipal nº 2.373, de 03 de julho de 2013.

A Lei Municipal, nº 1.164, de 02 de junho de 1992, que foi datilografada há época de sua edição (cópia anexa), prevê em seu artigo 2º, que: *“As estradas municipais sob controle de conservação da Prefeitura Municipal não poderão ter menos de 15 (quinze) metros de área disponível (largura)”*.

O presente projeto de lei visa trazer uma nova metragem as estradas vicinais principais, secundárias, e terciárias, adaptando-as a realidade atual, sendo estabelecido que as estradas vicinais municipais principais não poderão ter menos de 12 metros de largura, sendo 06 (seis) metros a partir do eixo central carroçável, para ambas as margens em toda sua extensão.

As estradas vicinais municipais secundárias, não poderão ter menos de 10 (dez) metros de largura, sendo 05 (cinco) metros a partir do eixo central carroçável para ambas as margens em toda sua extensão.

Por outro lado as estradas vicinais municipais terciárias, não poderão ter menos de 08 (oito) metros de largura, sendo 04 (quatro) metros a partir do eixo central carroçável para ambas as margens em toda sua extensão.

Dado o exposto, entende-se por **estrada vicinal**, do latim *vicinalis*, significa **“Aquele que faz a ligação entre dois lugares, localidades ou povoações próximas”**. Vem do sentido de *vizinho*. Na Engenharia Rodoviária, é possível adotar



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

esse termo associado a uma via que liga dois pontos vizinhos, ou seja, tem a função de ligar uma origem a um destino bem definido.¹

Desta forma verifica-se que o presente projeto de lei vem a cumprir a essência de sua finalidade, e a partir da análise realizada pela comissão temos que os dispositivos devem permanecer como estão dada a redação que vem para exemplificar de forma clara as diferenças existentes entre seus dispositivos que exemplifica os tipos de estradas (primaria, secundaria e terciaria), e, assim, considerando a importância e relevância da matéria, e, baseando nos fundamentos acima citados, voto pela **constitucionalidade e legalidade** do Projeto de Lei nº 06, de 28 de junho de 2019.

III - DECISÃO DA COMISSÃO

A comissão de Constituição e Justiça, Trabalho e Redação acolhe e acompanha o voto do relator, votando pela **constitucionalidade e legalidade** do Projeto de Lei nº 06, de 28 de junho de 2019.

É o nosso parecer, o qual submetemos à elevada apreciação plenária desta Casa de Leis.

Sala das Sessões, 01 de julho de 2019

Cezare Pastorello Marques de Paiva - Solidariedade
PRÉSIDENTE

Valter de Andrade Zacarkim - PTB
RELATOR

Elza Basto Pereira - PSD
MEMBRO

¹ Fonte: <https://inbec.com.br/blog/o-que-sao-estradas-vicinais-qual-sua-importancia>